

2020年1月23日

各位

上場会社名 株式会社ビーアールホールディングス
代表者 代表取締役社長 藤田 公康
(コード番号 1726)
問合せ責任者 社長室長 卜部 穰
(TEL 082-261-2860)

高速道路橋等の床版更新工事における新技術の共同開発に関するお知らせ

このたび、当社連結子会社の極東興和株式会社(代表取締役社長:藤田 公康、本社:広島県広島市)は、高速道路橋等の床版更新工事での交通規制期間短縮や施工合理化を図る新技術【ELSS Joint(エルスジョイント)】を、日鉄エンジニアリング株式会社(代表取締役社長:藤原 真一、本社:東京都品川区)と共同開発しましたのでお知らせします。

技術の概要につきましては、次頁をご参照ください。

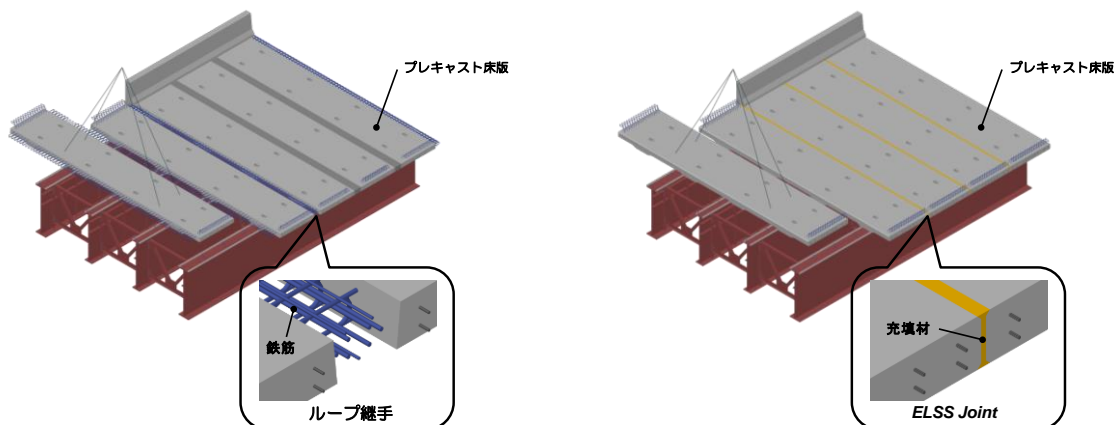
ニュースリリース

2020年1月23日
日鉄エンジニアリング株式会社
極東興和株式会社

継手部の配筋を省いたプレキャスト床版継手 (ELSS Joint) の開発

日鉄エンジニアリング株式会社（代表取締役社長：藤原 真一、本社：東京都品川区）と、極東興和株式会社（代表取締役社長：藤田 公康、本社：広島県広島市）は、高速道路橋等の床版更新工事での交通規制期間短縮や施工合理化を図るため、工場製作したプレキャスト床版を専用の充填材料のみを用いて現地にて接合する ELSS Joint（エルスジョイント）を共同開発いたしました。

ELSS Joint は、従来のように鉄筋を用いた継手とは異なり、プレキャスト床版間に低剛性の専用材料を充てんするだけで床版相互を半剛接合する継手です。従来工法より継目幅を狭くできるためプレキャスト床版幅を広げて枚数を減らすことができ、また継目部に鉄筋を設けない簡単な方法で接合できることから、労働生産性は14%程度向上し、交通規制期間を1割以上短縮することが可能となります。



従来のループ継手（左）と開発した継手構造（右）の構造概要

これまで供試体を用いた試験により、設計荷重に対して十分な静的耐力を有すること、輪荷重走行試験機を用いた試験により現行のRC床版を上回る疲労耐久性を有していることを確認しました。また、充填材料の耐久性能や防水層・舗装との付着耐久性についても検証し、良好な結果を得ました。

今後は ELSS Joint の普及により、大規模更新事業等における既存交通の規制短縮による渋滞などの影響緩和や、省力化による労働生産性の向上を図ってまいります。

【お問い合わせ先】

日鉄エンジニアリング株式会社

C S R・広報部（TEL 03-6665-2366）

<https://www.eng.nipponsteel.com/contact/index.html>

極東興和株式会社

営業本部（TEL 082-261-1204）

<https://www.kkn.co.jp/ja/contact1.html>

以 上