

2020年3月期 第2四半期決算概要

2019年11月11日



株式会社ビーアールホールディングス

主要数値の実績

2020年3月期第2四半期は、2年ぶりの増収・増益 受注高は15.9%増！

(単位：百万円)

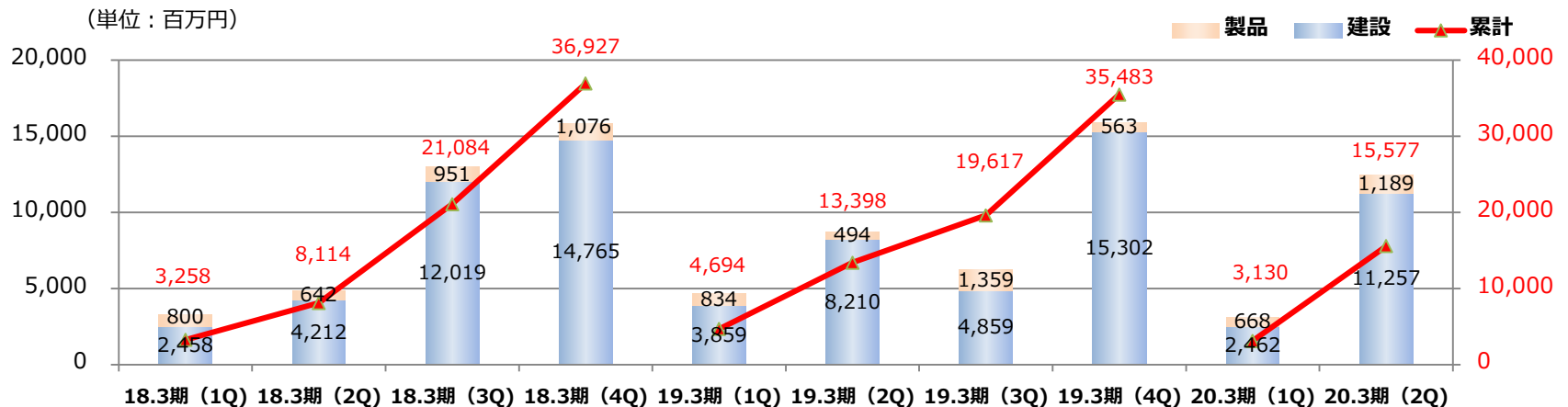
	前期実績 (2Q累計)	当期実績 (2Q累計)	前年同期比
受注高	13,709	15,887	+15.9%
売上高	10,481	13,780	+31.5%
売上総利益 (売上総利益率)	1,260 (12.0%)	1,571 (11.4%)	+24.7% (▲0.6P)
営業利益 (営業利益率)	67 (0.6%)	407 (3.0%)	+504.7% (+2.4P)
経常利益	68	399	+481.8%
法人税等合計	60	187	+211.7%
親会社株主に帰属する四 半期(当期)純利益	7	212	+2,928.6%
1株当たり四半期(当 期)純利益	0.20円	5.41円	+5.21円

前期実績 (通期)	当期予想 (通期)
36,032	-
27,333	34,000
3,664 (13.4%)	4,000 (11.8%)
1,386 (5.1%)	1,750 (5.1%)
1,415	1,700
506	650
741	1,050
18.94円	26.68円

受注高 (セグメント別)

当期 (2Q) の主な受注工事

工事名称	契約区分	契約先	セグメント
P C 桁等大規模修繕工事 (2019-3-松)	新規	阪神高速道路 (株)	建設
関門自動車道 (特定更新等) 本町高架橋 (上り線) 床版取替工事	新規	西日本高速道路 (株) 九州支社	建設
能越道 洲衛高架橋 (下り) 上部工事	新規	北陸地方整備局	建設
国道45号 浪板大橋上部工工事	新規	東北地方整備局	建設
名神高速道路 小牧橋他5橋下部工耐震補強工事 (平成29年度)	新規	大日本土木 (株)	建設
宮沢根白石線 (南鍛冶町工区) 橋梁上部工工事その5	新規	仙台市	建設



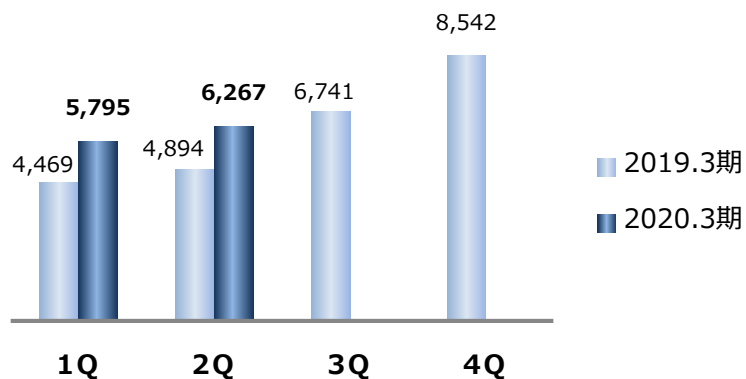
セグメント別情報

建設事業



売上高

(単位：百万円)



売上高 12,063百万円 (対前期比28.8%増)

- 繰越大型工事の進捗が伸び増収

利益 1,031百万円 (対前期比41.3%増)

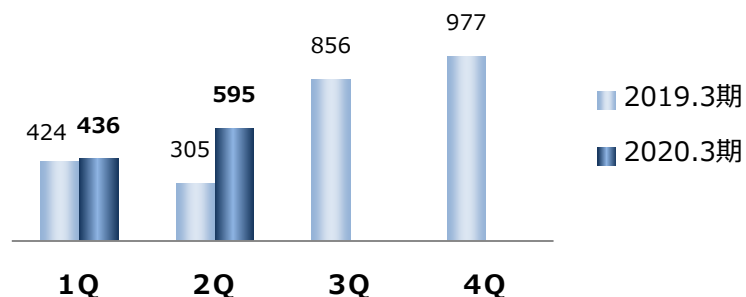
- 採算性の高い工事の進捗が伸び増益

売上高 対前年同期増減

	1Q	2Q	3Q	4Q	年間
2019.3期	▲4.5%	▲4.8%	+58.1%	+43.7%	+23.0%
2020.3期	+29.7%	+28.1%	-	-	-

セグメント利益

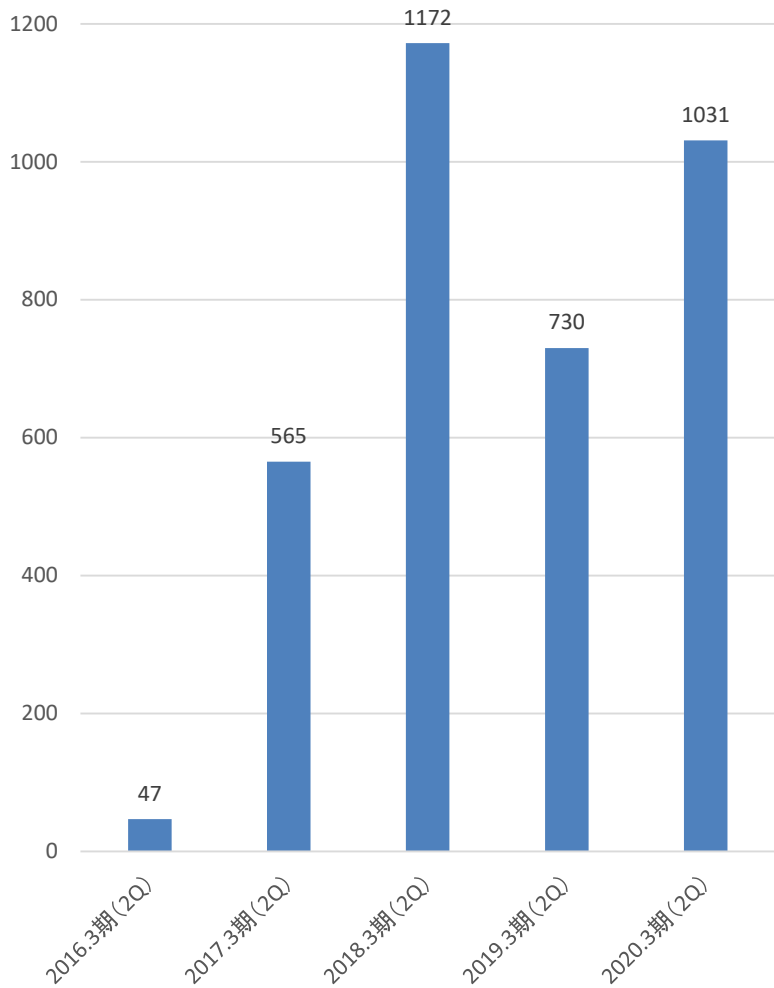
(単位：百万円)



セグメント利益 対前年同期増減

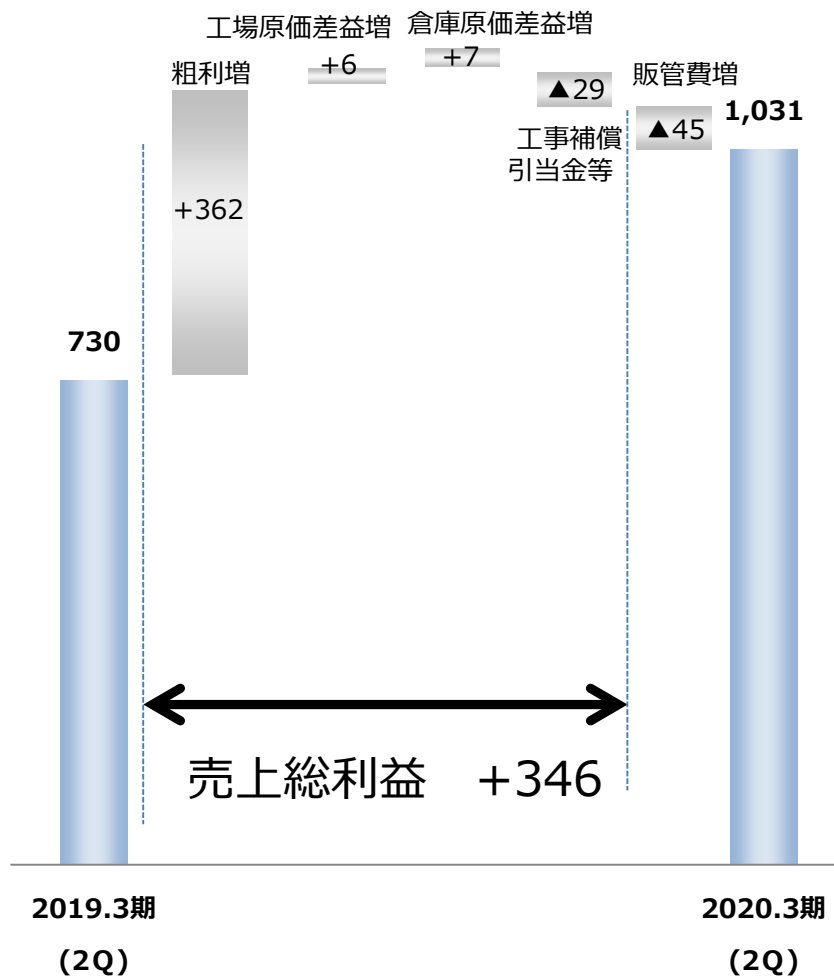
	1Q	2Q	3Q	4Q	年間
2019.3期	▲14.9%	▲54.6%	+47.7%	+35.1%	+3.6%
2020.3期	+2.8%	+94.6%	-	-	-

セグメント利益推移(2Q)
(建設事業)



セグメント利益増減 (前年同期差)

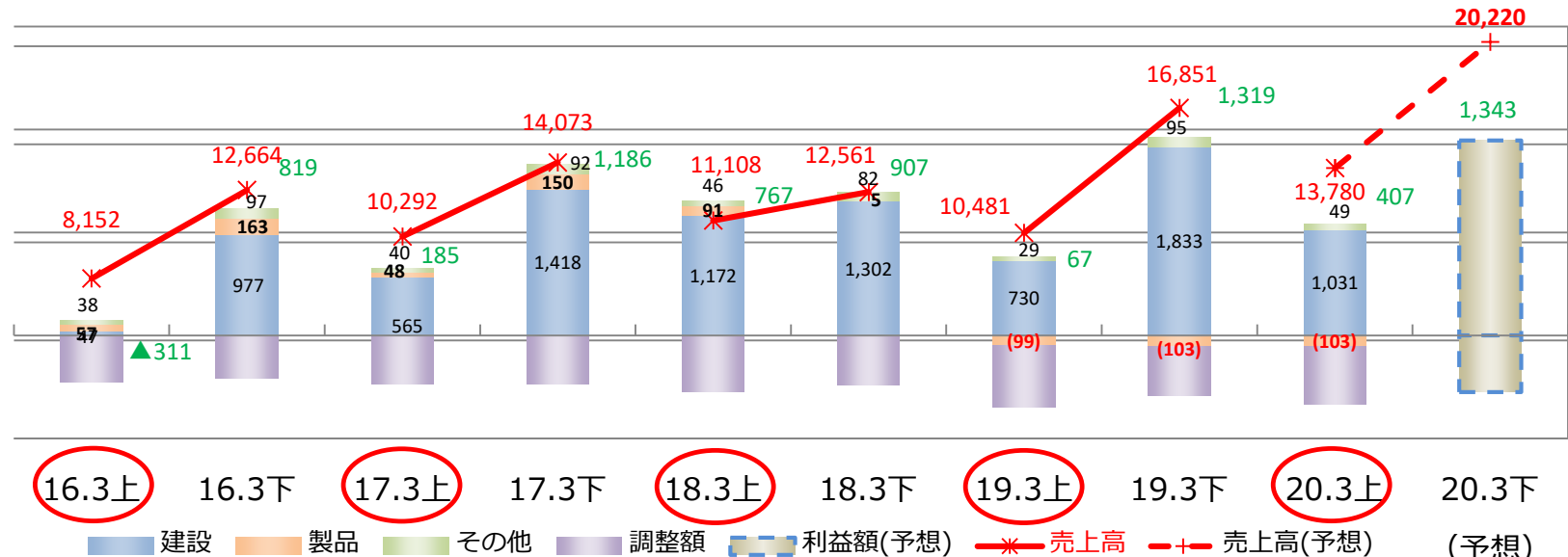
(単位：百万円)



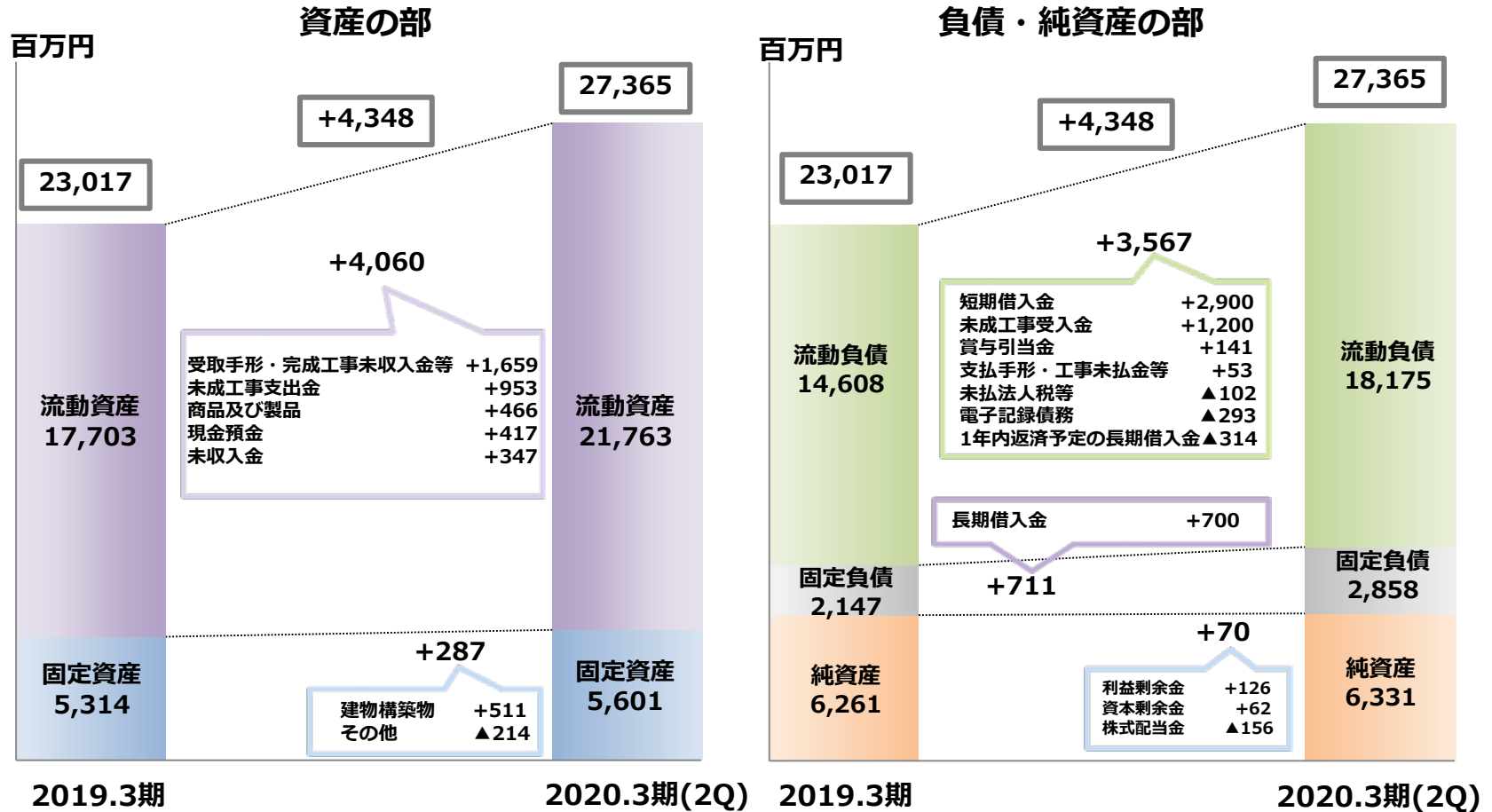
セグメント利益の推移 (2016.3/上期~2020.3/上期)

百万円

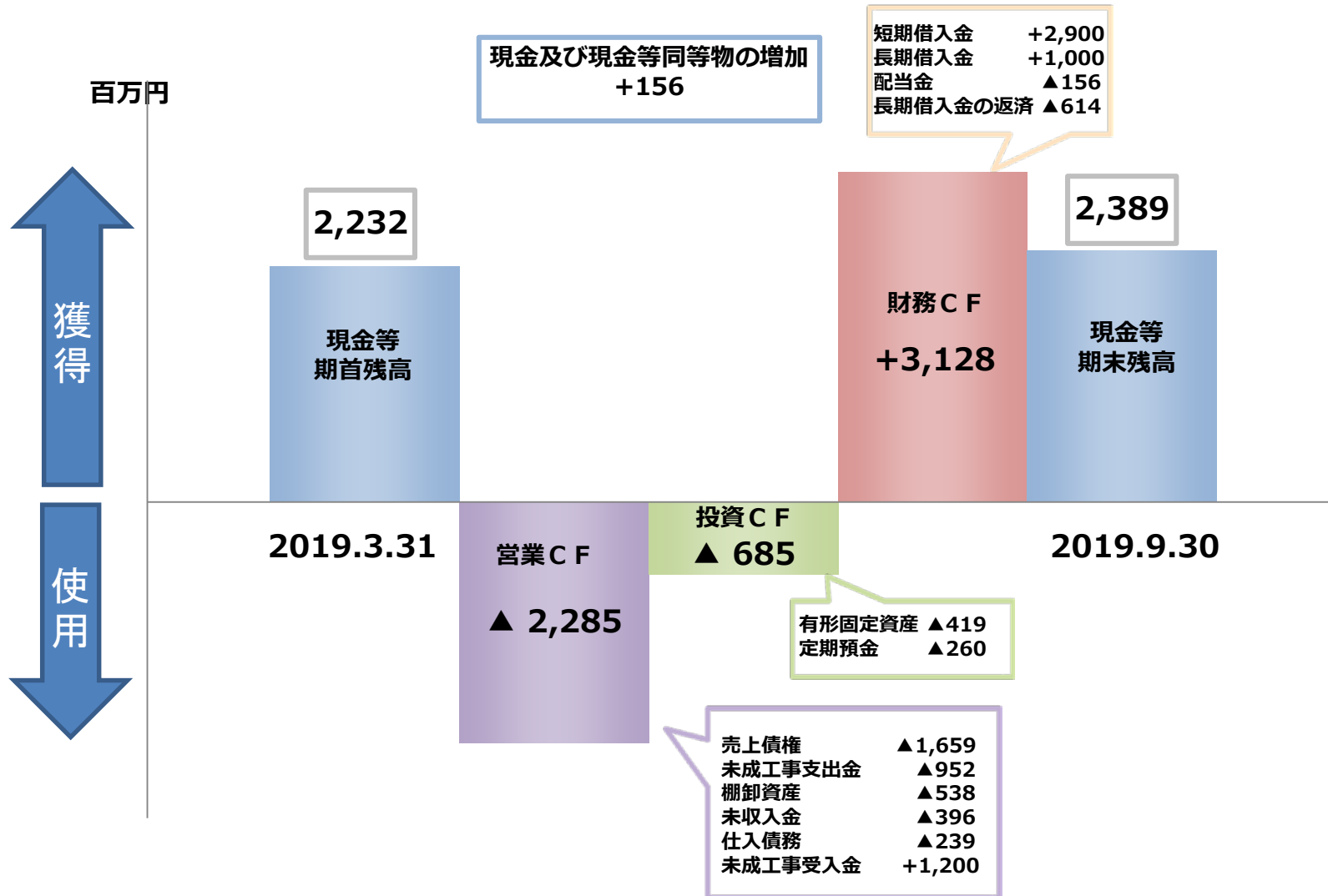
	2016.3期		2017.3期		2018.3期		2019.3期		2020.3期
	上期	下期	上期	下期	上期	下期	上期	下期	上期
建設	47	977	565	1,418	1,172	1,302	730	1,833	1,031
製品販売	57	163	48	150	91	5	▲99	▲103	▲103
その他	38	97	40	92	46	82	29	95	49
調整	▲455	▲418	▲469	▲474	▲543	▲483	▲593	▲505	▲570
営業利益	▲311	819	185	1,186	767	907	67	1,319	407



連結貸借対照表



連結キャッシュ・フロー



【参考】発注先別受注高、売上高、手持高（建設事業）

百万円

2019.3期（上期）	期首手持高	当期受注高	当期売上高	粗利益※	粗利率 %	期末手持高
国交省	3,788	974	1,594	216	13.6	3,168
その他官公庁	10,421	2,783	4,007	690	17.2	9,197
NEXCO	11,172	4,025	577	34	5.9	14,620
JRTT	11,704	1,765	1,142	82	7.2	12,327
民間	3,842	2,520	2,041	327	15.9	4,321
計	40,929	12,070	9,363	1,350	14.4	43,635

2020.3期（上期）	期首手持高	当期受注高	当期売上高	粗利益※	粗利率 %	期末手持高
国交省	2,348	3,191	1,263	155	12.3	4,276
その他官公庁	8,040	4,784	3,178	663	20.9	9,646
NEXCO	24,431	2,126	2,421	130	5.4	24,136
JRTT	10,189	1,345	2,740	252	9.2	8,794
民間	3,506	2,271	2,459	509	20.7	3,318
計	48,514	13,719	12,063	1,712	14.2	50,170

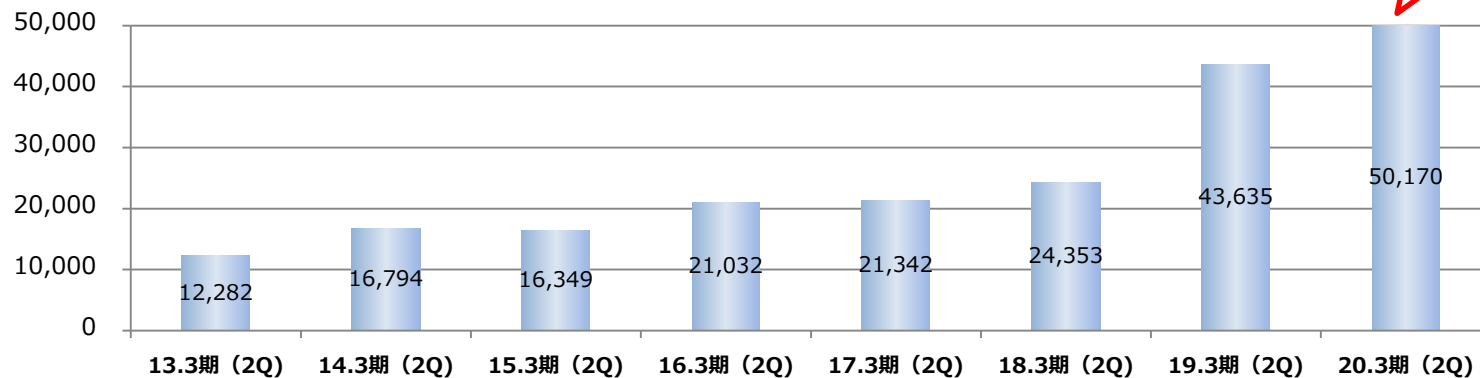
※粗利益には、引当金繰入・戻入額、過年度工事原価及び工場、倉庫、工事内勤者の共通原価は含めておりません。

【参考】手持高（建設事業）

当期（2Q）の主な手持工事

工事名称	発注者
新名神高速道路 成合第一高架橋工事	西日本高速道路（株）関西支社
新名神高速道路 大戸川橋他2橋（PC上部工）工事	西日本高速道路（株）関西支社
新名神高速道路 淀川橋工事	西日本高速道路（株）関西支社
北陸新幹線、白山・加賀間軌道スラブ製作運搬	鉄道建設・運輸機構 鉄道建設本部大阪支社
PC桁等大規模修繕工事（2019-3-松）	阪神高速道路（株）
北陸新幹線、深山トンネル他	鉄道建設・運輸機構 鉄道建設本部大阪支社

（単位：百万円）



過去最高手持高

【参考】発注先別粗利率推移（建設事業）

(単位：%)

粗利率推移(2Q)(※1)	2016.3期 (2Q)	2017.3期 (2Q)	2018.3期 (2Q)	2019.3期 (2Q)	2020.3期 (2Q)
国交省	7.2	14.6	27.7	12.2	12.7
その他官公庁	15.3	17.8	13.6	11.5	22.2
NEXCO	4.5	6.2	12.1	6.3	4.2
JRTT	-	-	-	8.3	9.5
民間	14.1	25.0	21.5	14.2	21.4
計	11.9	14.8	17.5	11.4	14.6

※1.各連結会計年度における2Qのみ(7月1日～9月30日)の粗利益率を算出しています。

(単位：%)

期間粗利率推移(※2)	2015.3期3Q～ 2016.3期2Q	2016.3期3Q～ 2017.3期2Q	2017.3期3Q～ 2018.3期2Q	2018.3期3Q～ 2019.3期2Q	2019.3期3Q～ 2020.3期2Q
国交省	10.8	12.1	19.5	16.7	15.9
その他官公庁	10.4	16.4	18.1	18.3	20.1
NEXCO	1.9	3.9	8.6	9.2	5.4
JRTT	-	-	-	7.3	8.8
民間	18.4	19.8	22.7	21.6	19.5
計	11.6	13.5	17.2	17.2	14.9

※2.3Q～翌連結会計年度2Q(10月1日～翌年9月30日)を1事業年度として、当該期間の粗利益率を算出しています。
(通常の連結会計年度-4月1日～翌年3月31日-と計算期間が異なります。)