

2020年3月期 第1四半期決算概要

2019年8月6日



株式会社ビーアールホールディングス

主要数値の実績

受注高3年ぶり減少 売上高1年ぶり増収
 営業利益・経常利益・四半期純利益は3期連続黒字

(単位：百万円)

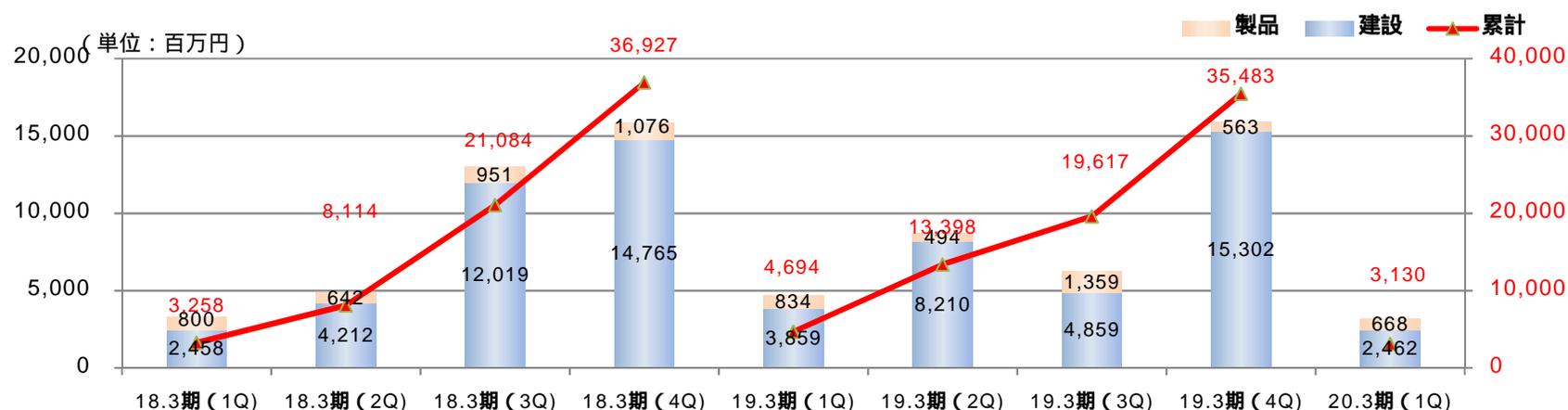
	前期実績 (1Q)	当期実績 (1Q)	前年同期比
受注高	4,884	3,299	32.5%
売上高	4,832	6,335	+31.1%
売上総利益 (売上総利益率)	731 (15.1%)	683 (10.8%)	6.5% (4.3 P)
営業利益 (営業利益率)	156 (3.2%)	97 (1.5%)	37.4% (1.7 P)
経常利益	155	94	39.2%
法人税等	59	59	1.1%
親会社株主に帰属する 四半期(当期)純利益	95	35	63.1%
1株当たり四半期純利益	2.46円	0.90円	1.56円

前期実績 (通期)	当期予想 (通期)
36,032	-
27,333	34,000
3,664 (13.4%)	4,069 (23.9%)
1,386 (5.1%)	1,750 (5.1%)
1,415	1,700
506	650
741	1,050
18.94円	26.83円

受注高（セグメント別）

当期（1Q）の主な受注工事

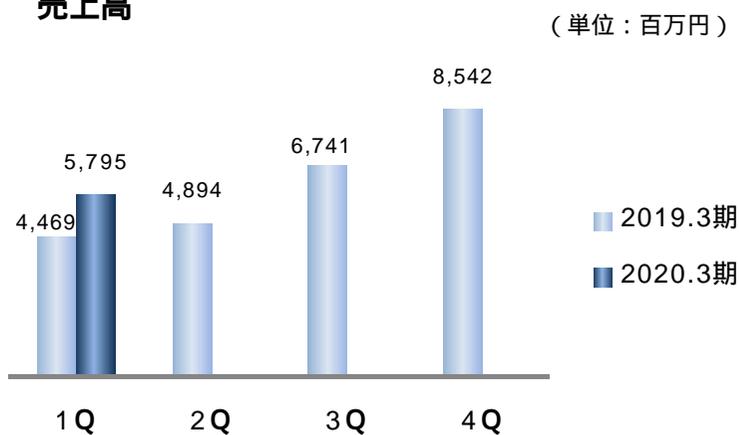
工事名称	契約区分	契約先	セグメント
北陸新幹線、深山トンネル他	増額	鉄道建設・運輸機構 鉄道建設本部大阪支社	建設
宮沢根白石線（南鍛冶町工区）橋梁上部工工事その5	新規	仙台市建設局	建設
平成31年度 村道大前細原線（大前橋）上部工工事	新規	孺恋村	建設
長崎自動車道 長崎トンネル工事	新規	（株）鴻池組九州支店	建設
15北陸新幹線能美高架橋	新規	若築建設（株）名古屋支店	建設
名神高速道路 小牧橋他5橋下部工耐震補強工事（平成29年度）	新規	大日本土木（株）	建設



セグメント別情報

建設事業

売上高



売上高 5,795百万円 (対前期比29.7%増)

- 長期大型工事の進捗が伸び増収

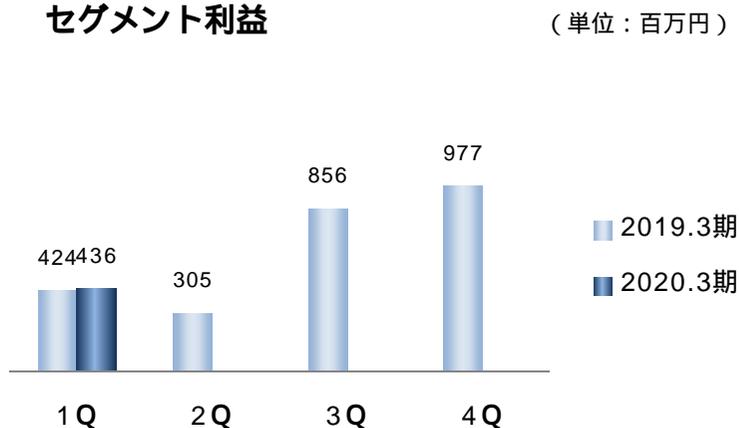
利益 436百万円 (対前期比2.8%増)

- 採算性の高い工事が一巡

売上高 対前年同期増減

	1Q	2Q	3Q	4Q	年間
2019.3期	4.5%	4.8%	+58.1%	+43.7%	+23.0%
2020.3期	+29.7%				

セグメント利益

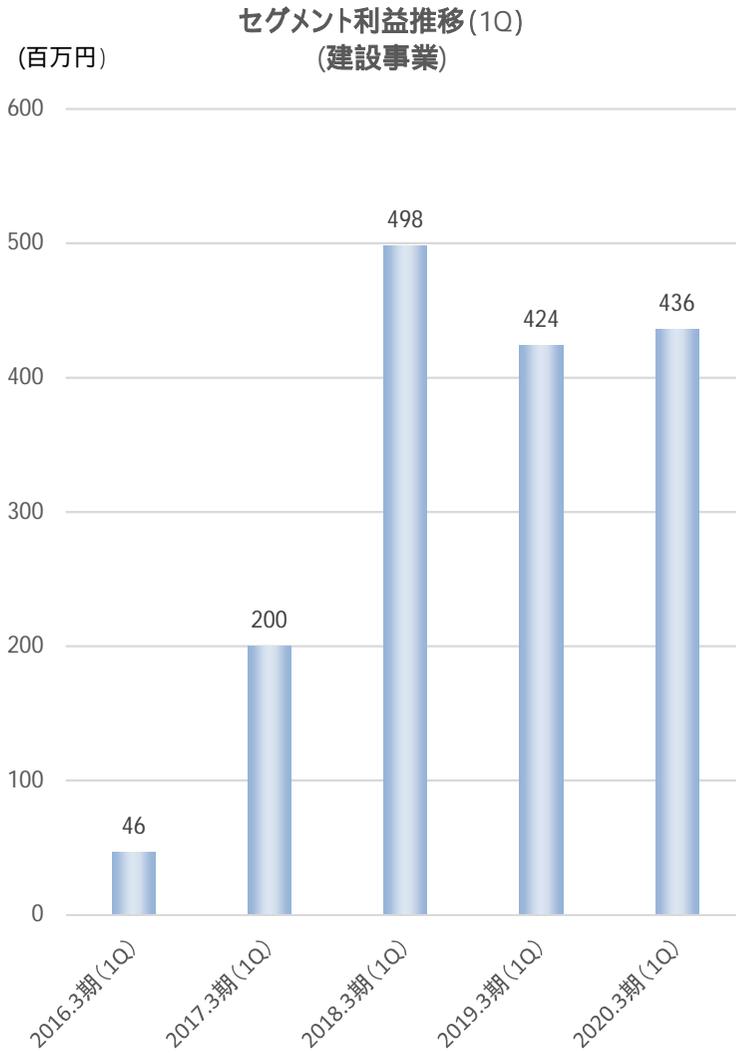


セグメント利益 対前年同期増減

	1Q	2Q	3Q	4Q	年間
2019.3期	14.9%	54.6%	+47.7%	+35.1%	+3.6%
2020.3期	+2.8%				

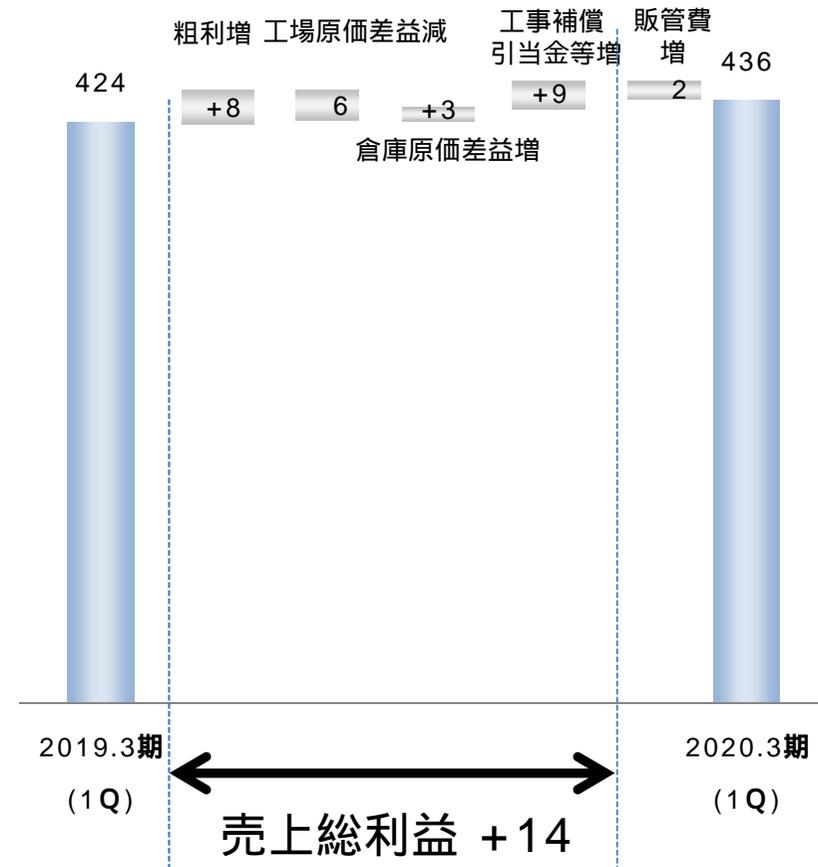
セグメント別情報

建設事業



セグメント利益増減 (前年同期差)

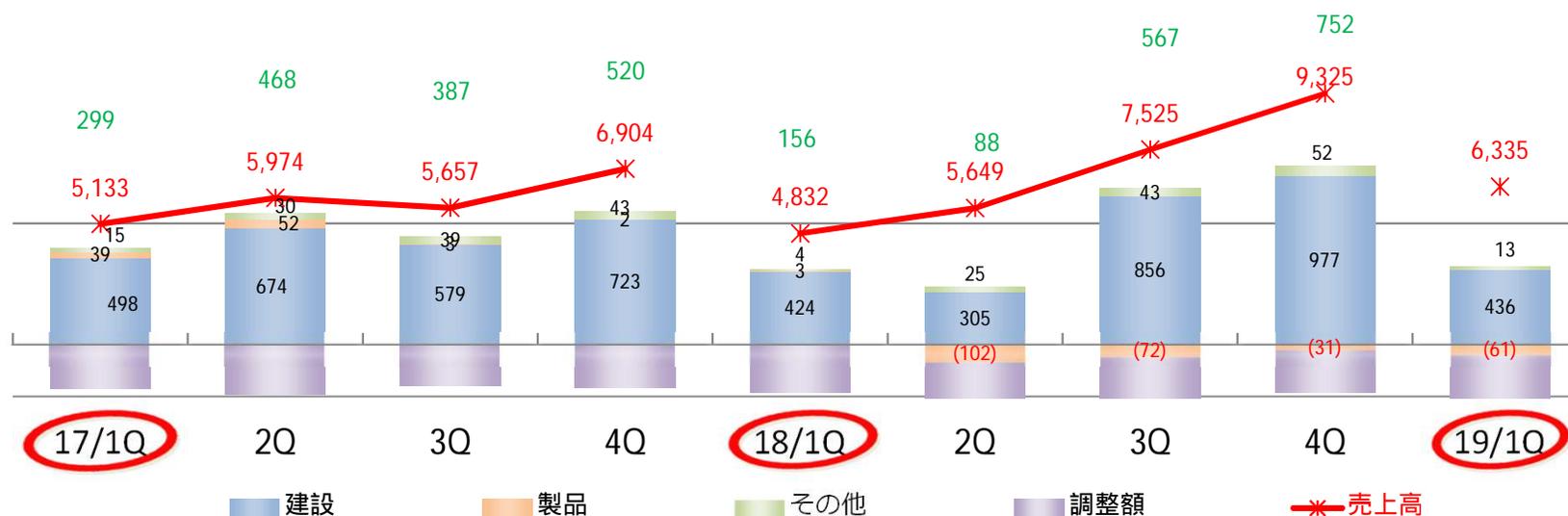
(単位：百万円)



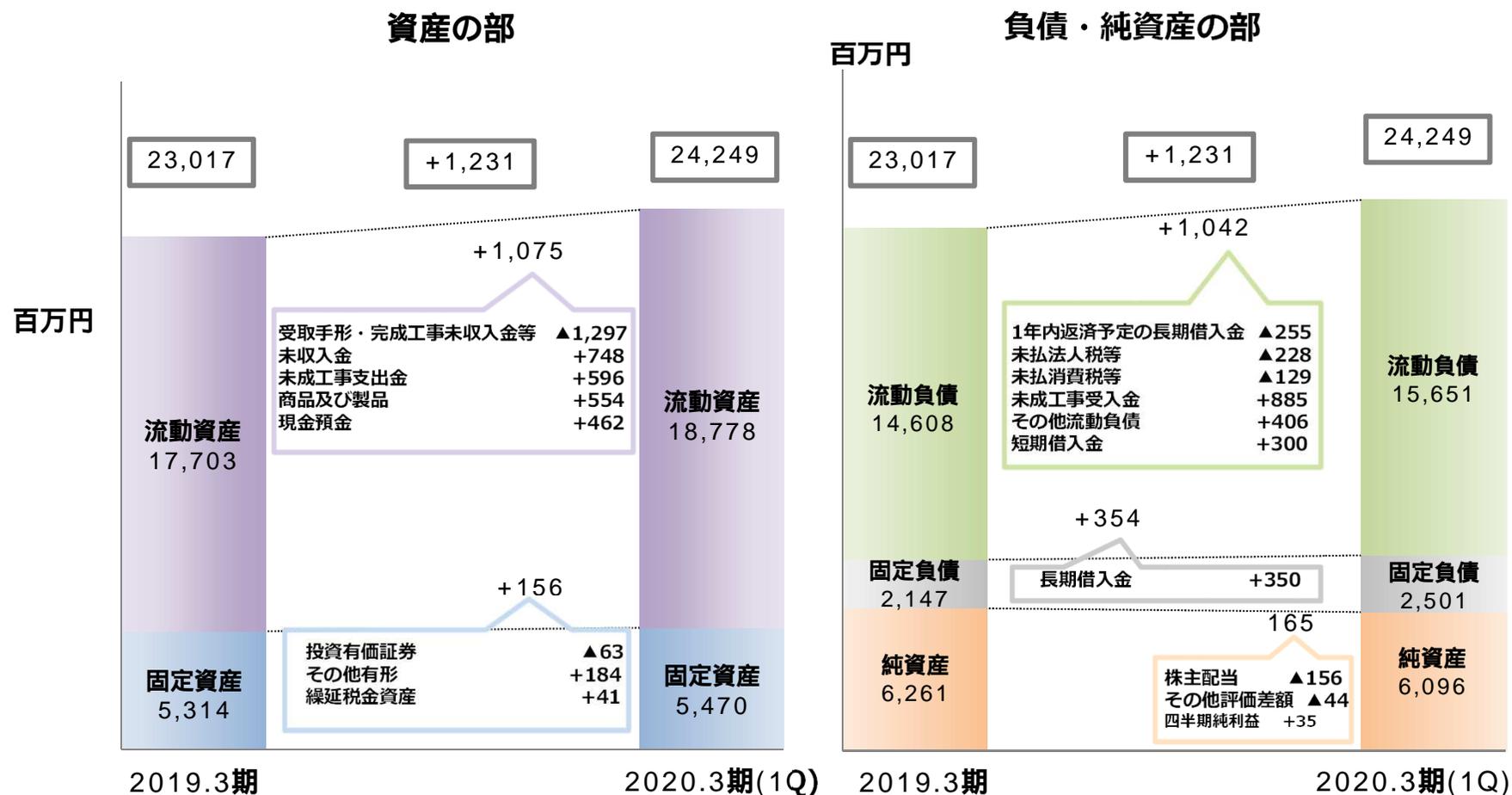
四半期別セグメント利益の推移

百万円

	17/1Q	2Q	3Q	4Q	18/1Q	2Q	3Q	4Q	19/1Q
建設	498	674	579	723	424	305	856	977	436
製品販売	39	52	3	2	3	102	72	31	61
その他	15	30	39	43	4	25	43	52	13
調整	254	288	235	248	275	230	259	246	290
営業利益	299	468	387	520	156	88	567	752	97



連結貸借対照表



【参考】発注先別受注高、売上高、手持高（建設事業）

百万円

2019.3期(1Q)	期首手持高	当期受注高	当期売上高	粗利益	粗利率 %	期末手持高
国交省	3,792	127	891	130	14.6	3,028
その他官公庁	10,421	642	1,790	436	24.4	9,273
NEXCO	11,172	2,157	274	15	5.5	13,055
JRTT	11,704	250	537	32	6.0	11,417
民間	3,840	683	977	176	17.9	3,546
計	40,929	3,859	4,469	789	17.6	40,319

2020.3期(1Q)	期首手持高	当期受注高	当期売上高	粗利益	粗利率 %	期末手持高
国交省	2,348	16	562	67	11.9	1,802
その他官公庁	8,040	776	1,568	307	19.6	7,248
NEXCO	24,431	137	1,108	75	6.8	23,460
JRTT	10,189	699	1,472	132	9.0	9,416
民間	3,506	834	1,085	216	19.9	3,255
計	48,514	2,462	5,795	797	13.8	45,181

粗利益には、引当金繰入・戻入額、過年度工事原価及び工場、倉庫、工事内勤者の共通原価は含めておりません。

過去最高

【参考】発注先別粗利率推移（建設事業）

（単位：％）

粗利率推移(1Q)	2016.3期 (1Q)	2017.3期 (1Q)	2018.3期 (1Q)	2019.3期 (1Q)	2020.3期 (1Q)
国交省	4.2	11.3	18.6	14.6	11.9
その他官公庁	6.5	14.8	16.2	24.4	19.6
NEXCO	-14.3	3.4	8.2	5.5	6.8
JRTT	-	-	-	6.0	9.0
民間	19.3	23.2	21.4	17.9	19.9
計	7.1	12.8	15.2	17.6	13.8

（単位：％）

期間粗利率推移（ ）	2015.3期2Q～ 2016.3期1Q	2016.3期2Q～ 2017.3期1Q	2017.3期2Q～ 2018.3期1Q	2018.3期2Q～ 2019.3期1Q	2019.3期2Q～ 2020.3期1Q
国交省	12.2	9.8	16.4	20.3	15.8
その他官公庁	10.6	15.9	19.3	19.2	17.7
NEXCO	-5.7	3.1	6.8	11.0	6.0
JRTT	-	-	-	6.5	8.6
民間	18.7	18.4	23.1	23.5	17.9
計	12.2	12.9	16.6	18.7	14.4

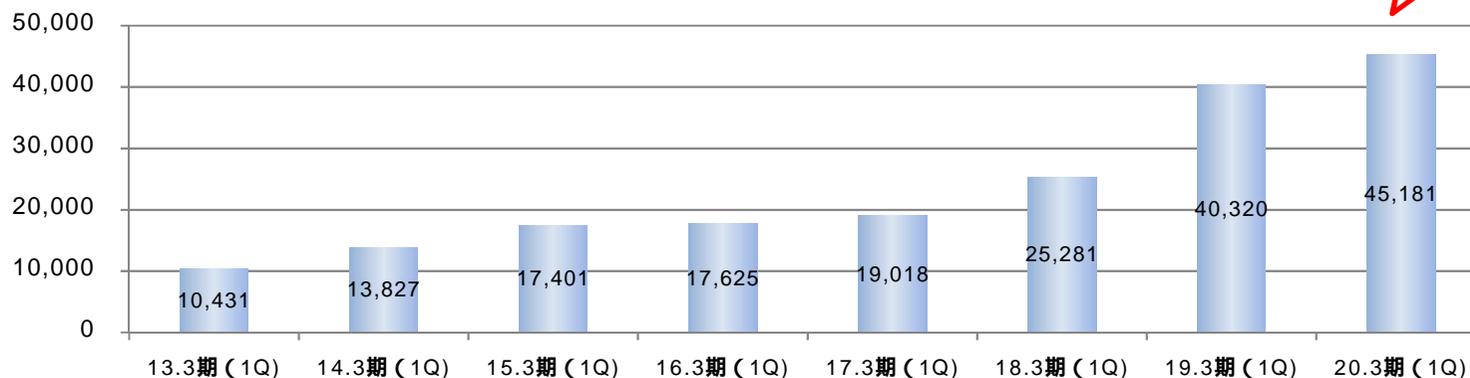
2Q～翌事業期1Q（7月1日～翌年6月30日）を1年度として、当該期間の粗利益率を算出しています。
（通常の事業期-4月1日～翌年3月31日-と計算期間が異なります。）

【参考】手持高（建設事業）

当期（1Q）の主な手持工事

工事名称	発注者
新名神高速道路 成合第一高架橋工事	西日本高速道路（株）関西支社
新名神高速道路 大戸川橋他2橋（PC上部工）工事	西日本高速道路（株）関西支社
新名神高速道路 淀川橋工事	西日本高速道路（株）関西支社
北陸新幹線、深山トンネル他	鉄道建設・運輸機構 鉄道建設本部大阪支社
北陸新幹線、白山・加賀間軌道スラブ製作運搬	鉄道建設・運輸機構 鉄道建設本部大阪支社
新名神高速道路 楊梅山高架橋（PC上部工）工事	西日本高速道路（株）関西支社

（単位：百万円）



過去最高手持高
(1Q)