

2019年3月期 第2四半期決算概要



2018年11月

株式会社ビーアールホールディングス

主要数値の実績

2019年3月期第2四半期は、3年ぶりの減収・減益 受注高は62.6%増！

(単位：百万円)

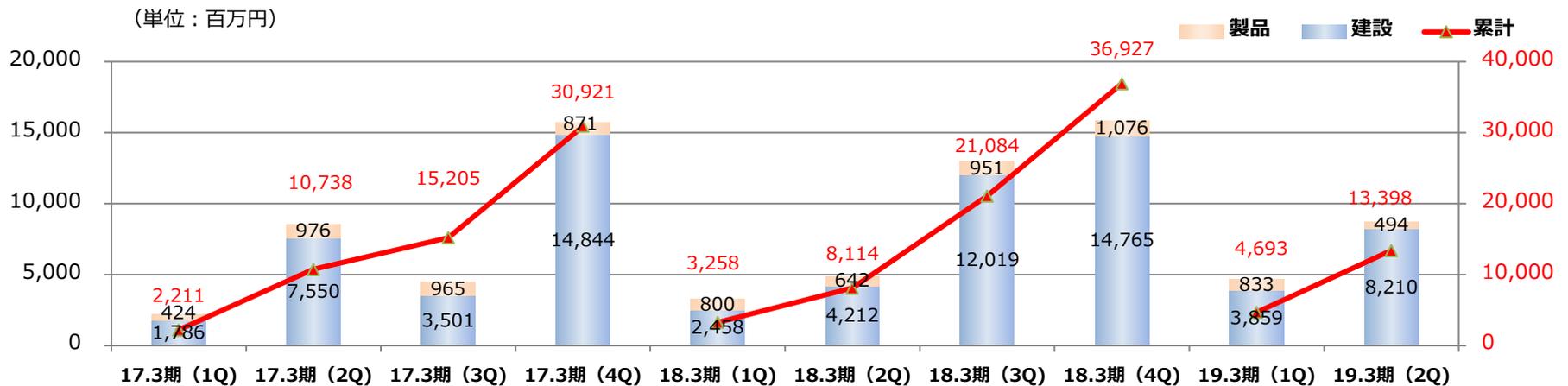
	前期実績 (2Q累計)	当期実績 (2Q累計)	前年同期比
受注高	8,429	13,709	+62.6%
売上高	11,108	10,481	▲5.6%
売上総利益 (売上総利益率)	1,887 (17.0%)	1,260 (12.0%)	▲33.2% (▲5.0P)
販売費及び一般管理費 (販管比率)	1,119 (10.1%)	1,193 (11.4%)	+6.6% (+1.3P)
営業利益 (営業利益率)	767 (6.9%)	67 (0.6%)	▲91.2% (▲6.3P)
経常利益	771	68	▲91.1%
法人税等合計	294	60	▲79.3%
親会社株主に帰属する 四半期(当期)純利益	478	7	▲98.4%
1株当たり四半期(当 期)純利益	12.30円	0.20円	▲12.10円

前期実績 (通期)	当期予想 (通期)
37,451	—
23,669	28,000
3,880 (16.4%)	4,042 (14.4%)
2,205 (9.3%)	2,342 (8.4%)
1,674 (7.1%)	1,700 (6.1%)
1,632	1,650
611	550
1,025	1,100
26.36円	28.16円

受注高（建設事業・製品販売事業）

当期（2Q）の主な受注工事

工事名称	契約区分	発注者	コメント
北陸新幹線、深山トンネル他	増額	鉄道建設・運輸機構 鉄道建設本部大阪支社	建設
東名高速道路（特定更新等）大井松田IC～御殿場IC（左ルート）間床版取替工事（平成29年度）	新規	中日本高速道路（株）東京支社	建設
岡山自動車道 佐山橋（PC上部工）工事	新規	西日本高速道路（株）中国支社	建設
平成29年度県債道路受56-1-001号 町道女川出島線出島架橋本体工事	新規	宮城県土木部道路課	建設
倉敷立体船穂高架橋PC上部その4工事	新規	中国地方整備局	建設
平成30年度 1号笹原山中BPEビノ木3号橋PC上部工事	新規	中部地方整備局	建設

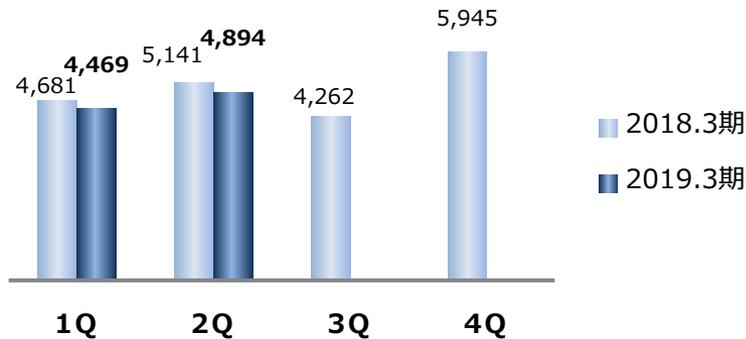


セグメント別情報

建設事業

売上高

(単位：百万円)



売上高 9,363百万円 (対前期比4.7%減)

➤ 長期大型工事の進捗が伸びず減収

利益 730百万円 (対前期比37.7%減)

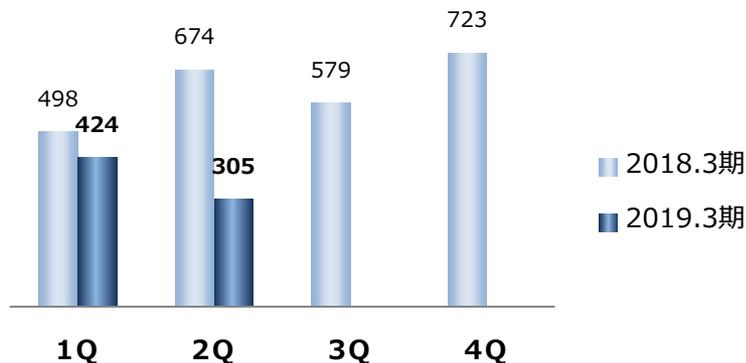
➤ 比較的採算性の良い工事の進捗が下半期に集中すること等から、結果的に減益

売上高 対前年同期増減

	1Q	2Q	3Q	4Q	年間
2017年	+12.9%	▲1.6%	▲23.8%	▲10.8%	▲7.1%
2018年	▲4.5%	▲4.8%	-	-	-

セグメント利益

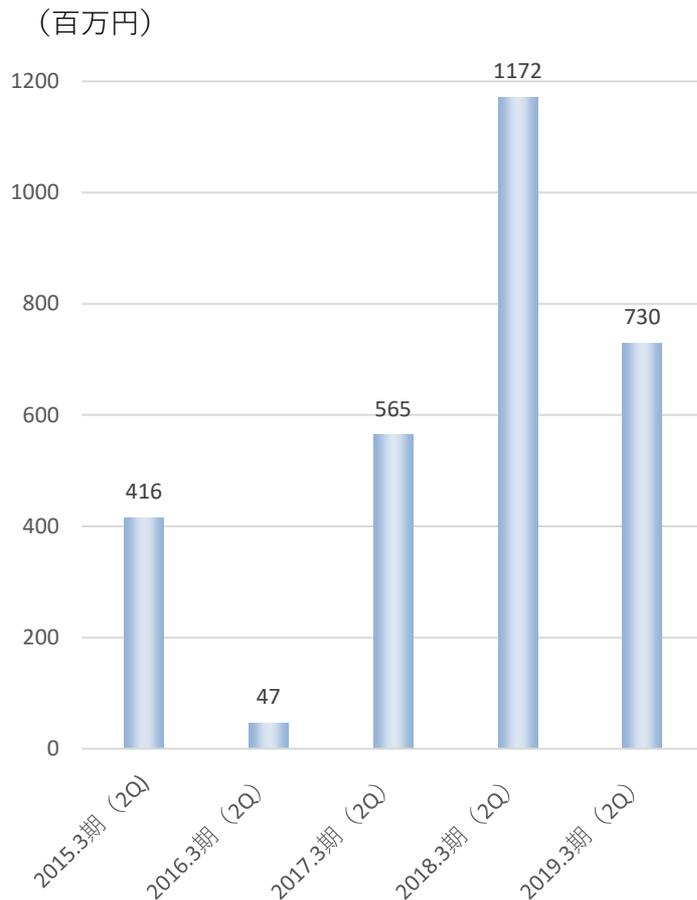
(単位：百万円)



セグメント利益 対前年同期増減

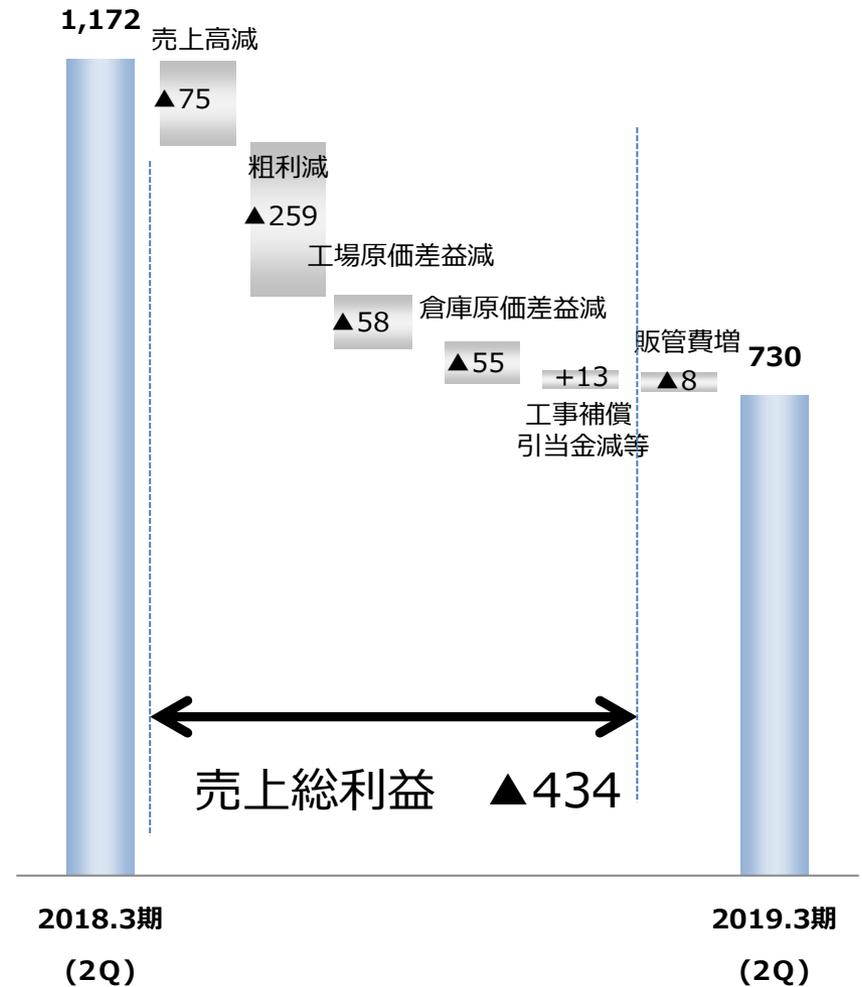
	1Q	2Q	3Q	4Q	年間
2017年	+148.2%	+84.9%	+3.9%	▲15.9%	+24.8%
2018年	▲14.9%	▲54.6%	-	-	-

セグメント利益推移 (2Q) (建設事業)



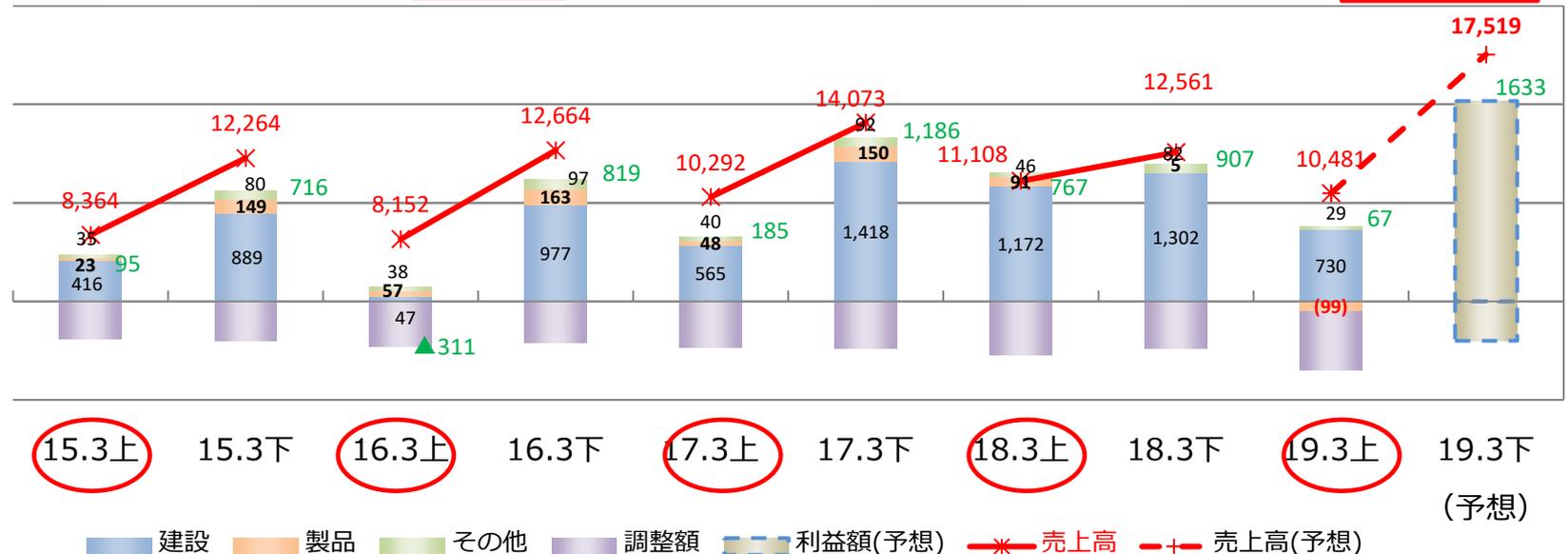
セグメント利益増減 (前年同期差)

(単位：百万円)

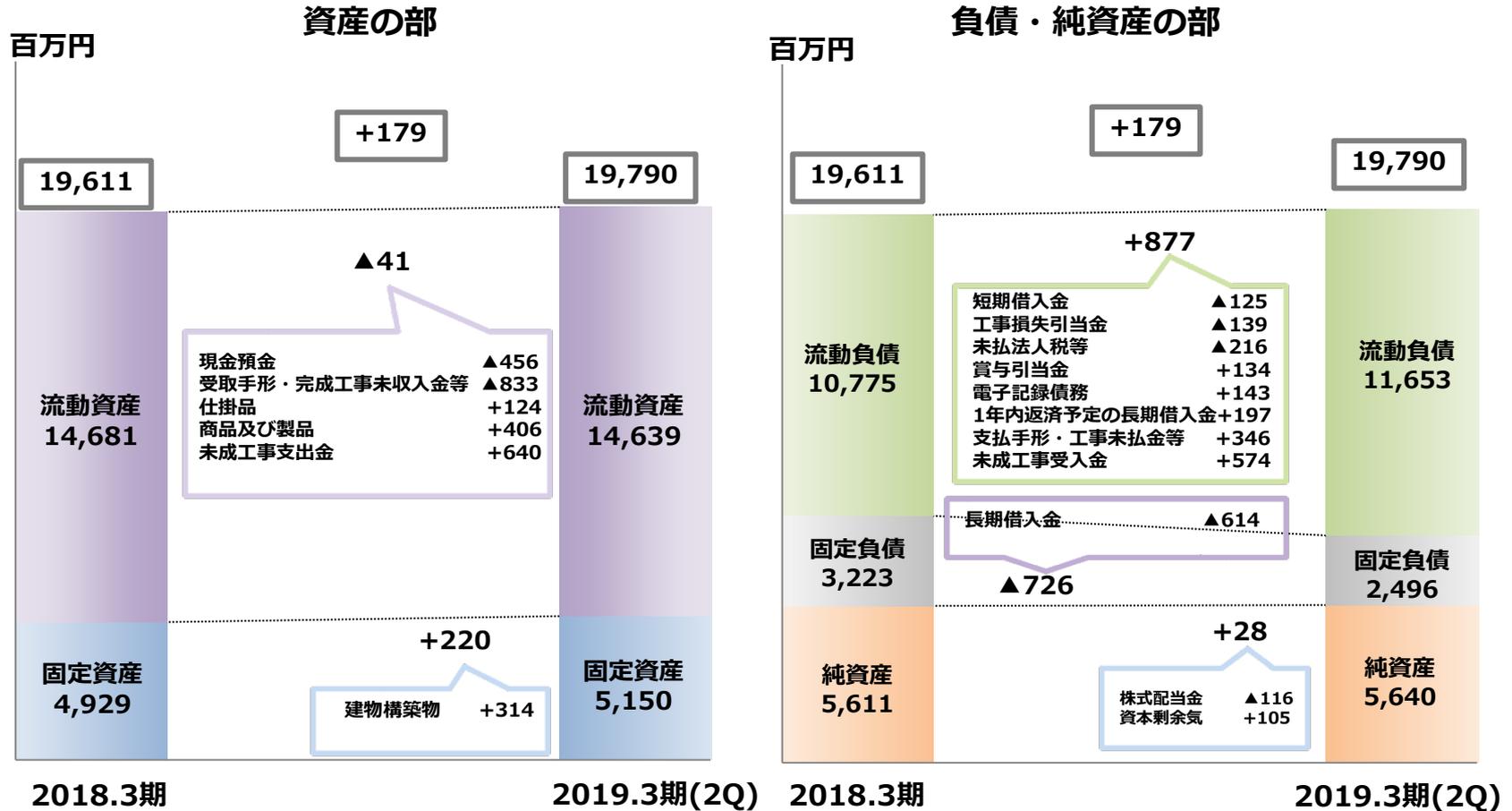


セグメント利益の推移 (2015.3/上期~2019.3/上期)

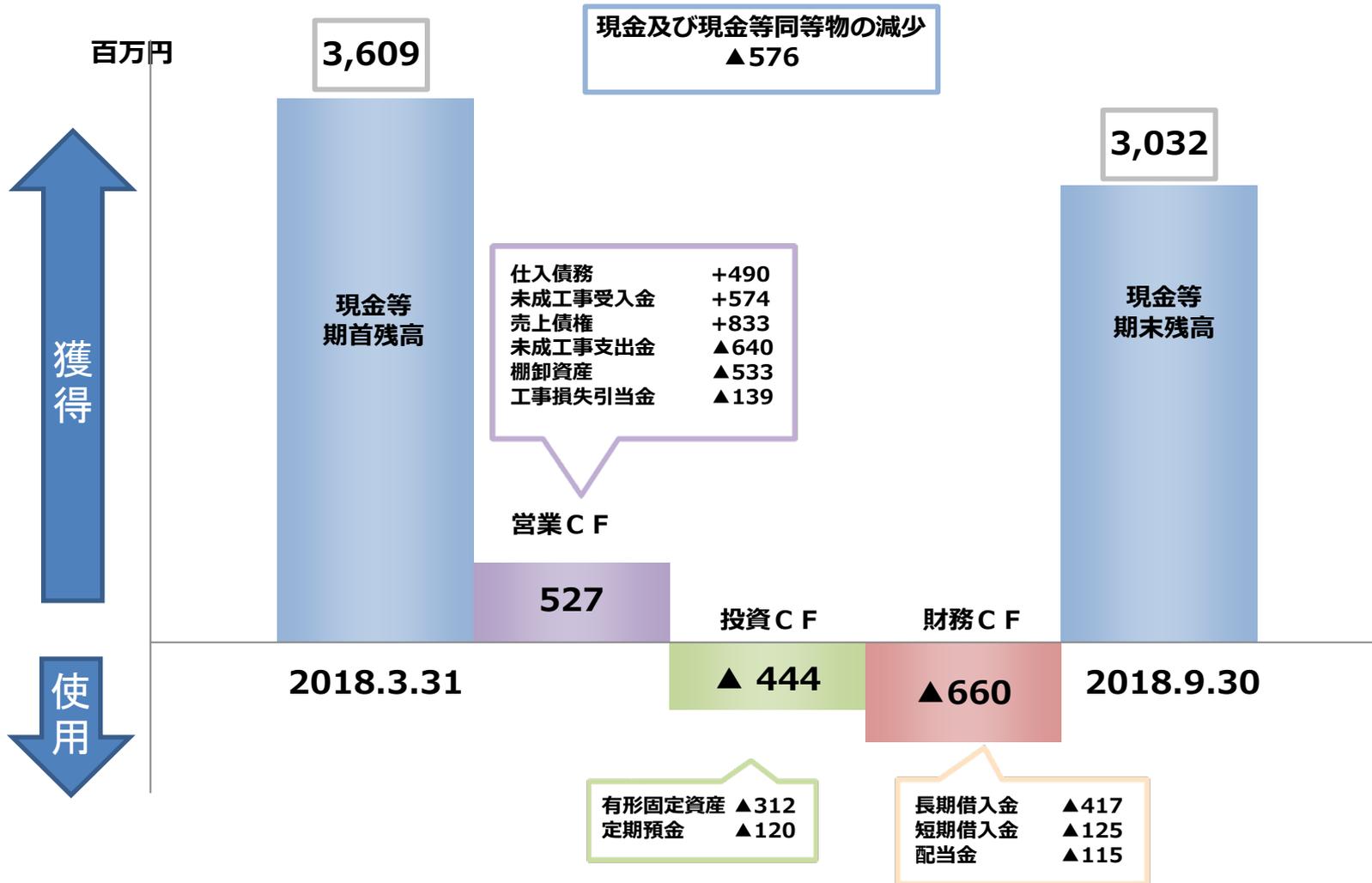
	2015.3期		2016.3期		2017.3期		2018.3期		2019.3期
	上期	下期	上期	下期	上期	下期	上期	下期	上期
建設	416	889	47	977	565	1,418	1,172	1,302	730
製品販売	23	149	57	163	48	150	91	5	▲99
その他	35	80	38	97	40	92	46	82	29
調整	▲379	▲403	▲455	▲418	▲469	▲474	▲543	▲483	▲593
営業利益	95	716	▲311	819	185	1,186	767	907	67



連結貸借対照表



連結キャッシュ・フロー



【参考】発注先別受注高、売上高、手持高（建設事業）

百万円

2018.3期（上期）	期首手持高	当期受注高	当期売上高	粗利益※	粗利率 %	期末手持高
国交省	3,248	1,853	2,137	511	23.9	2,964
その他官公庁	7,734	1,993	3,250	481	14.8	6,477
NEXCO	11,503	831	2,988	307	10.3	9,346
JRTT	2,562	—	—	—	—	2,562
民間	2,457	1,992	1,446	310	21.4	3,003
計	27,504	6,670	9,822	1,609	16.4	24,353

2019.3期（上期）	期首手持高	当期受注高	当期売上高	粗利益※	粗利率 %	期末手持高
国交省	3,788	974	1,594	216	13.6	3,168
その他官公庁	10,421	2,783	4,007	690	17.2	9,197
NEXCO	11,172	4,025	577	34	5.9	14,620
JRTT	11,704	1,765	1,142	82	7.2	12,327
民間	3,842	2,520	2,041	327	15.9	4,321
計	40,929	12,070	9,363	1,350	14.4	43,635

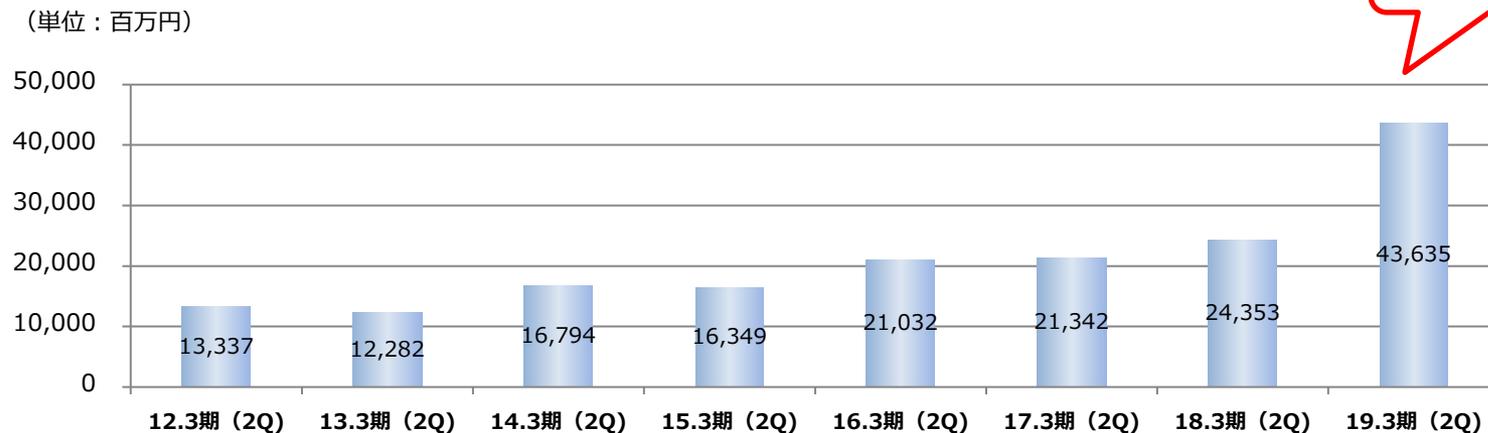
※粗利益には、引当金繰入・戻入額、過年度工事原価及び工場、倉庫、工事内勤者の共通原価は含めておりません。

【参考】手持高（建設事業）

当期（2Q）の主な手持工事

工事名称	発注者
新名神高速道路 淀川橋工事	西日本高速道路（株）関西支社
北陸新幹線、深山トンネル他	鉄道建設・運輸機構 鉄道建設本部大阪支社
北陸新幹線、白山・加賀間軌道スラブ製作運搬	鉄道建設・運輸機構 鉄道建設本部大阪支社
中央新幹線自立式ガイドウェイ側壁製作保管（関東地区）	東海旅客鉄道(株)中央新幹線推進本部中央新幹線建設部
東北中央自動車道下小国橋上部工工事	東北地方整備局
平成29年度県債復道1-27-A02号（仮）相川1号橋上部工工事	宮城県

過去最高手持高



【参考】発注先別粗利率推移（建設事業）

(単位：%)

粗利率推移(2Q)(※1)	2015.3期 (2Q)	2016.3期 (2Q)	2017.3期 (2Q)	2018.3期 (2Q)	2019.3期 (2Q)
国交省	13.5	7.2	14.6	27.7	12.2
その他官公庁	16.6	15.3	17.8	13.6	11.5
NEXCO	-16.0	4.5	6.2	12.1	6.3
JRTT	-	-	-	-	8.3
民間	17.5	14.1	25.0	21.5	14.2
計	14.4	11.9	14.8	17.5	11.4

※1.各連結会計年度における2Qのみ(7月1日～9月30日)の粗利益率を算出しています。

(単位：%)

期間粗利率推移(※2)	2014.3期3Q～ 2015.3期2Q	2015.3期3Q～ 2016.3期2Q	2016.3期3Q～ 2017.3期2Q	2017.3期3Q～ 2018.3期2Q	2018.3期3Q～ 2019.3期2Q
国交省	13.3	10.8	12.1	19.5	16.7
その他官公庁	18.7	10.4	16.4	18.1	18.3
NEXCO	-3.6	1.9	3.9	8.6	9.2
JRTT	-	-	-	-	7.3
民間	16.8	18.4	19.8	22.7	21.6
計	15.3	11.6	13.5	17.2	17.2

※2.3Q～翌連結会計年度2Q(10月1日～翌年9月30日)を1事業年度として、当該期間の粗利益率を算出しています。
(通常の連結会計年度-4月1日～翌年3月31日-と計算期間が異なります。)