

# 2019年3月期 第3四半期決算概要

---



2019年2月

株式会社ビーアールホールディングス

# 主要数値の実績

2019年3月期第3四半期は、2年ぶりの増収・3年ぶりの減益

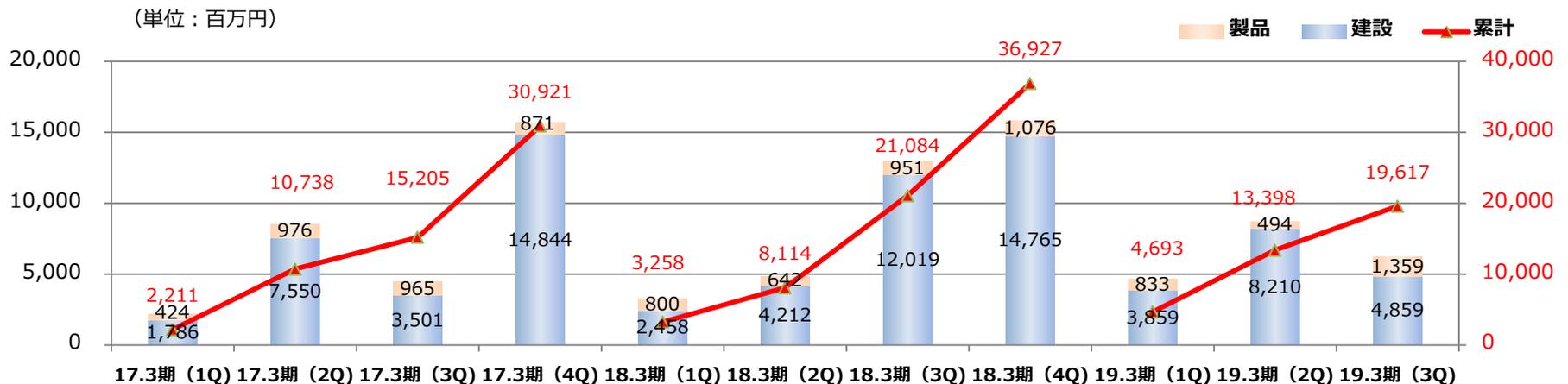
(単位：百万円)

	前期実績 (3Q累計)	当期実績 (3Q累計)	前年同期比	前期実績 (通期)	当期予想 (通期)
受注高	21,493	20,120	▲6.4%	37,451	—
売上高	16,765	18,007	+7.4%	23,669	28,000
売上総利益 (売上総利益率)	2,802 (16.7%)	2,359 (13.1%)	▲15.8% (▲3.6P)	3,880 (16.4%)	4,042 (14.4%)
販売費及び一般管理費 (販管比率)	1,647 (9.8%)	1,725 (9.6%)	+4.7% (▲0.2P)	2,205 (9.3%)	2,342 (8.4%)
営業利益 (営業利益率)	1,154 (6.9%)	634 (3.5%)	▲45.0% (▲3.4P)	1,674 (7.1%)	1,700 (6.1%)
経常利益	1,160	645	▲44.3%	1,632	1,650
法人税等合計	463	296	▲36.1%	611	550
親会社株主に帰属する 四半期(当期)純利益	702	342	▲51.3%	1,025	1,100
1株当たり四半期(当 期)純利益	18.06円	8.75円	▲9.31円	26.36円	28.12円

# 受注高（建設事業・製品販売事業）

## 当期（3Q）の主な受注工事

工事名称	契約区分	発注者	種別
平成30年度県債道路受（復興）（仮）（左岸、右岸）	新規	宮城県東部土木事務所	建設
平成30年度 仙松維第9号 仙台松島道路 橋梁修繕（天神大橋）工事	新規	宮城県道路公社	建設
（一）矢尾今市線 大塚工区 防災安全交付金（改築）工事 第17期	新規	島根県出雲県土整備事務所	建設
平成30年度 設楽ダム設楽根羽線1号橋PC上部工事	新規	中部地方整備局設楽ダム工事事務所	建設
平成30年度 1号笹原山中BP4号橋PC上部工事	新規	中部地方整備局沼津河川国道事務所	建設
二級河川川原川筋曲松地区ほか河川改修（曲松橋橋梁上部工）工事	新規	岩手県沿岸広域振興局	建設

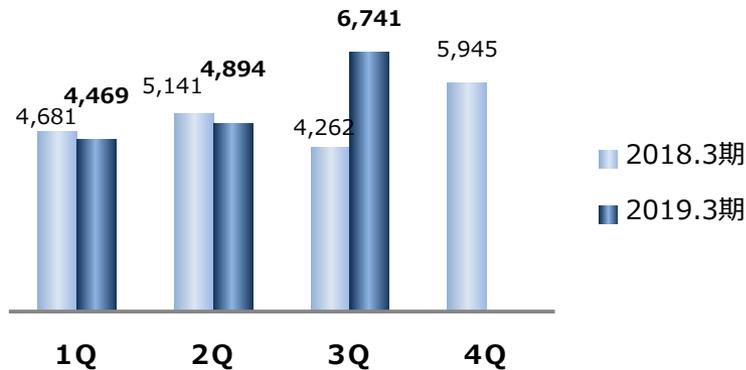


# セグメント別情報

## 建設事業

### 売上高

(単位：百万円)



**売上高 16,105百万円 (対前期比14.3%増)**

- 長期大型工事の進捗が伸びて増収

**利益 1,586百万円 (対前期比9.5%減)**

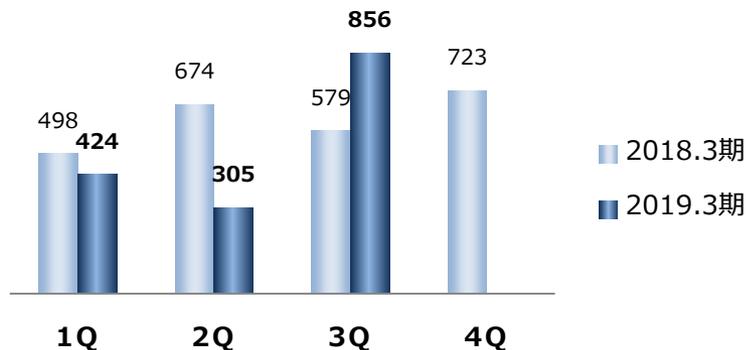
- 比較的採算性の良い工事の進捗が第4四半期に集中すること等から、結果的に減益

#### 売上高 対前年同期増減

	1Q	2Q	3Q	4Q	年間
2017年	+12.9%	▲1.6%	▲23.8%	▲10.8%	▲7.1%
2018年	▲4.5%	▲4.8%	+58.1%	-	-

### セグメント利益

(単位：百万円)



#### セグメント利益 対前年同期増減

	1Q	2Q	3Q	4Q	年間
2017年	+148.2%	+84.9%	+3.9%	▲15.9%	+24.8%
2018年	▲14.9%	▲54.6%	+47.7%	-	-

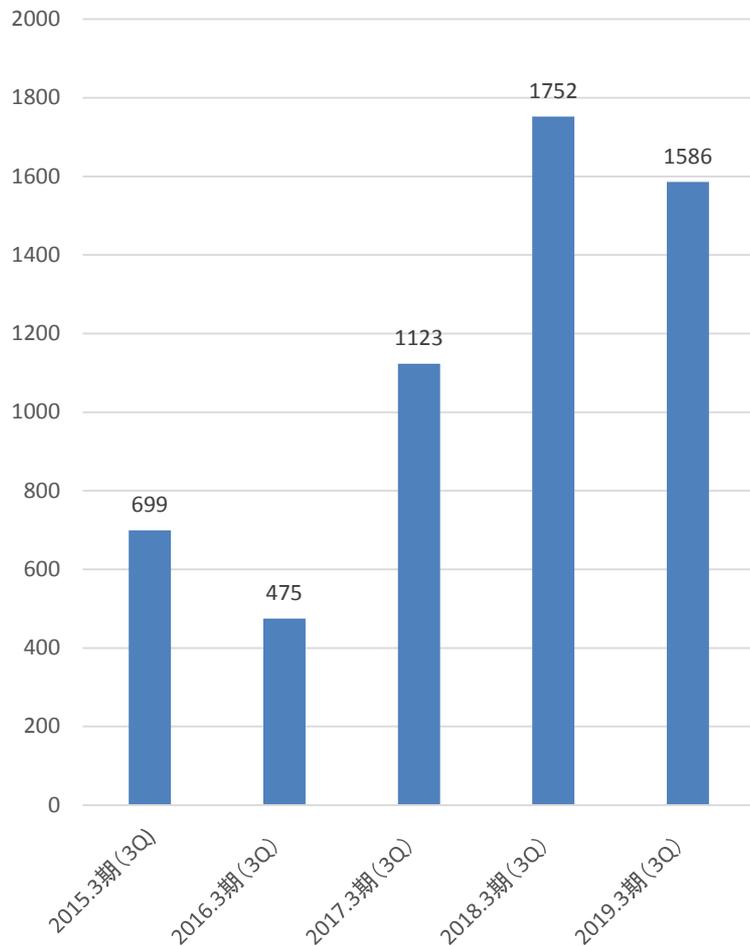
# セグメント別情報

## 建設事業



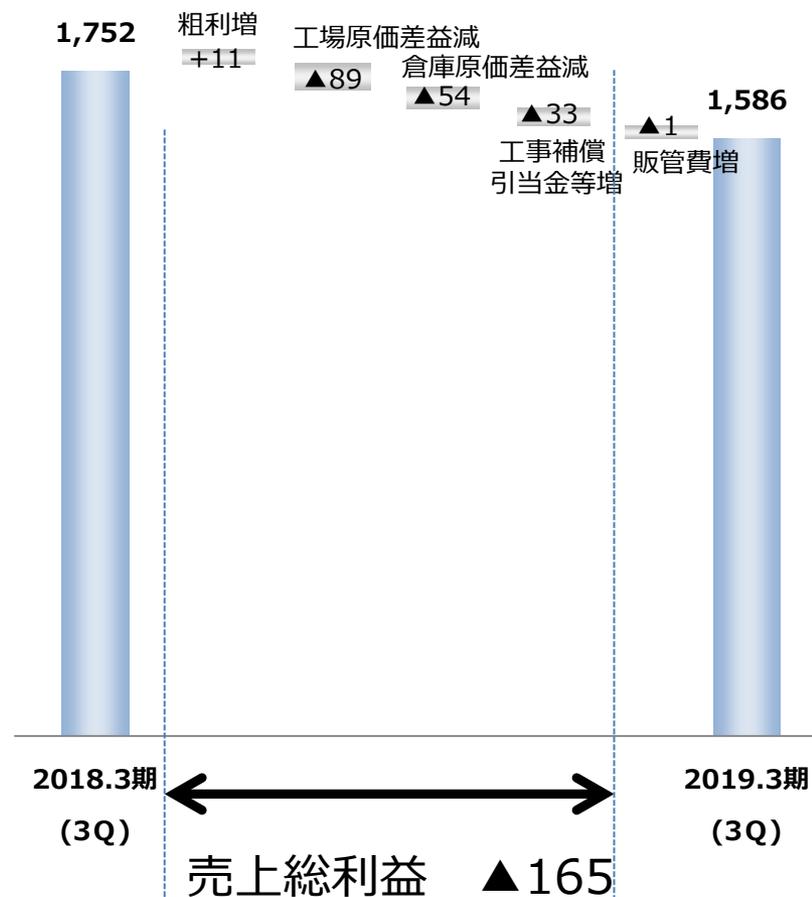
セグメント利益推移(3Q)  
(建設事業)

(百万円)



セグメント利益増減 (前年同期差)

(単位：百万円)



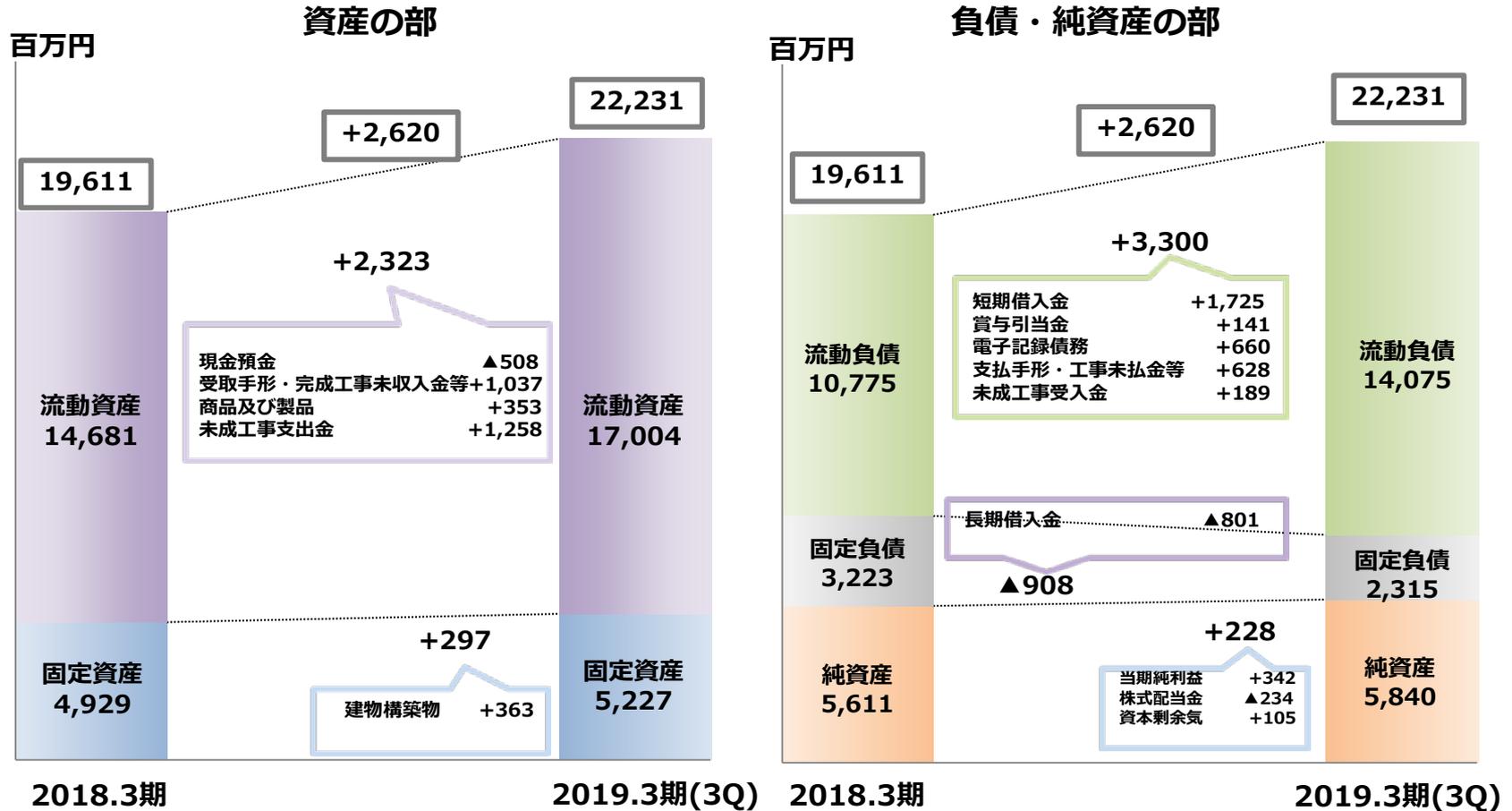
# 四半期別セグメント利益の推移

百万円

	3Q	4Q	17/1Q	2Q	3Q	4Q	18/1Q	2Q	3Q
建設	557	860	498	674	579	723	424	305	856
製品販売	62	87	39	52	3	2	3	▲102	▲72
その他	37	54	15	30	39	43	4	25	43
調整	▲221	▲253	▲254	▲288	▲235	▲248	▲275	▲230	▲259
営業利益	436	750	299	468	387	520	156	▲88	567



# 連結貸借対照表



## 【参考】発注先別受注高、売上高、手持高（建設事業）

百万円

2018.3期(3Q累計)	期首手持高	当期受注高	当期売上高	粗利益※	粗利率%	期末手持高
国交省	3,248	2,858	3,223	764	23.7	2,883
その他官公庁	7,734	4,248	4,704	775	16.5	7,278
NEXCO	11,503	2,541	3,849	392	10.2	10,195
JRTT	2,562	4,882	—	—	—	7,444
民間	2,457	4,161	2,309	554	24.0	4,309
計	27,504	18,690	14,085	2,485	17.6	32,109

2019.3期(3Q累計)	期首手持高	当期受注高	当期売上高	粗利益※	粗利率%	期末手持高
国交省	3,788	1,536	2,597	384	14.8	2,727
その他官公庁	10,421	5,604	6,990	1,297	18.6	9,035
NEXCO	11,172	4,032	996	62	6.2	14,208
JRTT	11,704	2,230	2,019	148	7.3	11,915
民間	3,842	3,525	3,501	604	17.3	3,866
計	40,929	16,929	16,105	2,496	15.5	41,754

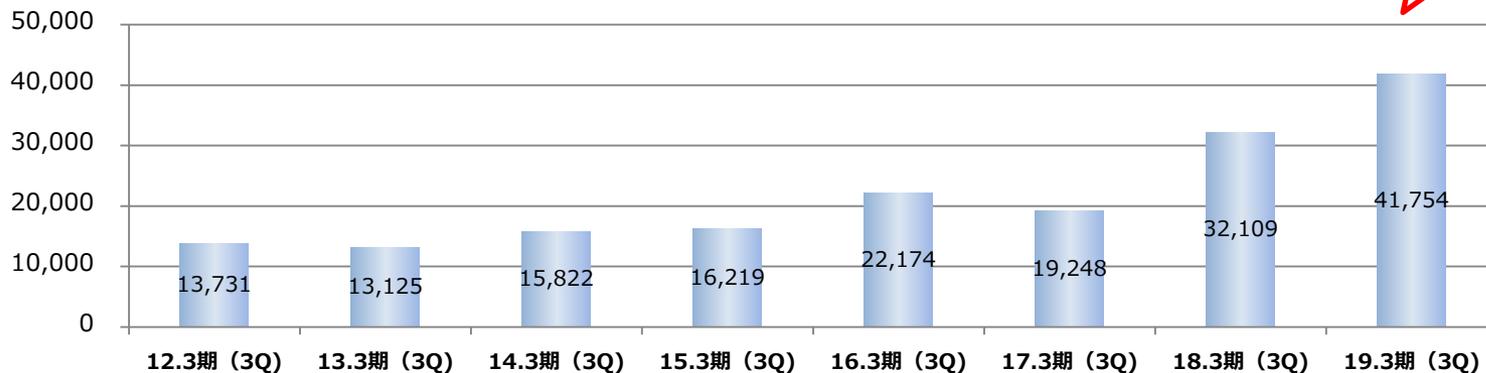
※粗利益には、引当金繰入・戻入額、過年度工事原価及び工場、倉庫、工事内勤者の共通原価は含めておりません。

## 【参考】手持高（建設事業）

### 当期（3Q）の主な手持工事

工事名称	発注者
新名神高速道路 淀川橋工事	西日本高速道路（株）関西支社
東名高速道路（特定更新等）大井松田 I C～御殿場 I C（左ルート）間床版取替工事（平成 2 9 年度）	中日本高速道路（株）東京支社
北陸新幹線、白山・加賀間軌道スラブ製作運搬	鉄道建設・運輸機構 鉄道建設本部大阪支社
中央新幹線自立式ガイドウェイ側壁製作保管（関東地区）	東海旅客鉄道(株)中央新幹線推進本部中央新幹線建設部
東北中央自動車道下小国橋上部工工事	東北地方整備局
平成 2 9 年度県債復道 1 - 2 7 - A02 号（仮）相川 1 号橋上部工工事	宮城県

（単位：百万円）



## 【参考】発注先別粗利率推移（建設事業）

(単位：%)

粗利率推移(3Q)(※1)	2015.3期 (3Q)	2016.3期 (3Q)	2017.3期 (3Q)	2018.3期 (3Q)	2019.3期 (3Q)
国交省	12.7	8.5	16.0	23.3	16.7
その他官公庁	10.0	21.0	16.6	20.2	20.3
NEXCO	-1.9	5.2	6.6	9.9	6.7
JRTT	-	-	-	-	7.5
民間	22.1	15.6	24.0	28.3	19.0
計	12.4	15.9	16.5	20.5	17.0

※1.各連結会計年度における3Qのみ(10月1日～12月31日)の粗利益率を算出しています。

(単位：%)

期間粗利率推移(※2)	2014.3期4Q～ 2015.3期3Q	2015.3期4Q～ 2016.3期3Q	2016.3期4Q～ 2017.3期3Q	2017.3期4Q～ 2018.3期3Q	2018.3期4Q～ 2019.3期3Q
国交省	13.6	9.7	13.8	21.9	14.9
その他官公庁	16.4	12.9	15.1	18.8	18.6
NEXCO	-4.0	4.5	4.5	9.2	8.0
JRTT	-	-	-	-	7.4
民間	17.9	16.7	22.3	23.5	19.8
計	14.9	12.5	13.9	18.1	16.5

※2.4Q～翌連結会計年度3Q(1月1日～翌年12月31日)を1事業年度として、当該期間の粗利益率を算出しています。  
(通常の連結会計年度-4月1日～翌年3月31日-と計算期間が異なります。)