

平成30年 3 月期 第3四半期決算概要



平成30年2月

株式会社ビーアールホールディングス

主要数値の実績

2年ぶり減収、3年連続増益
営業利益・経常利益・四半期純利益は過去最高益！

(単位：百万円)

| | 前期実績 (3Q累計) | 当期実績 (3Q累計) | 前年同期比 |
|--------------------------|------------------|------------------|--------------------|
| 受注高 | 15,621 | 21,493 | +37.6% |
| 売上高 | 16,818 | 16,765 | ▲0.3% |
| 売上総利益 (売上総利益率) | 2,150 (12.8%) | 2,802 (16.7%) | +30.3% (+3.9 P) |
| 販売費及び一般管理費 (販管比率) | 1,528 (9.1%) | 1,647 (9.8%) | +7.8% (+0.7 P) |
| 営業利益 (営業利益率) | 622 (3.7%) | 1,154 (6.9%) | +85.6% (+3.2 P) |
| 経常利益 | 574 | 1,160 | +101.9% |
| 法人税等合計 | 245 | 463 | +88.7% |
| 親会社株主に帰属する 四半期(当期)純利益 | 330 | 702 | +112.4% |
| 1株当たり四半期(当 期)純利益 | 9.36円 | 18.06円 | +8.70円 |

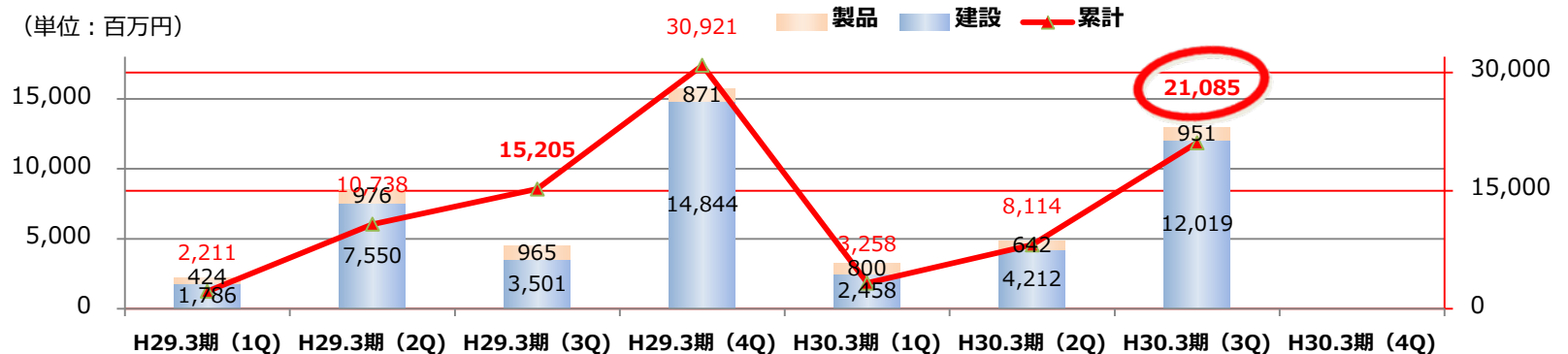
| 前期実績 (通期) | 当期予想 (通期) |
|------------------|------------------|
| 31,465 | — |
| 24,366 | 24,500 |
| 3,424 (14.1%) | 3,800 (15.5%) |
| 2,051 (8.4%) | 2,200 (9.0%) |
| 1,372 (5.6%) | 1,600 (6.5%) |
| 1,328 | 1,550 |
| 427 | 600 |
| 899 | 950 |
| 24.84円 | 24.43円 |

受注高（建設事業・製品販売事業）

当第3四半期までの受注高は対前年比38.7%増で過去最高額！

当期（3Q）の主な受注工事

| 工事名称 | 発注者 | セグメント |
|----------------------------|----------------------------|-------|
| 九州新幹線（西九州）、大村・長崎間軌道スラブ製作運搬 | 鉄道建設・運輸機構 九州新幹線建設局 | 建設 |
| 舞鶴若狭自動車道 石原高架橋他1橋（PC上部工）工事 | 西日本高速道路(株)関西支社 | 建設 |
| 北陸新幹線、北島橋りょう（PCけた） | 鉄道建設・運輸機構 鉄道建設本部大阪支社 | 建設 |
| 北陸新幹線、第2中ノ江橋りょう（PCけた） | 鉄道建設・運輸機構 鉄道建設本部大阪支社 | 建設 |
| 中央新幹線自立式ガイドウェイ側壁製作保管（関東地区） | 東海旅客鉄道(株)中央新幹線推進本部中央新幹線建設部 | 建設 |
| 関上漁港広浦橋上部工外工事 | 宮城県 漁港復興推進室 | 建設 |
| 第83号 北釜大橋橋梁工事（上部工） | 名取市 | 建設 |
| 平成29年度 東海環状東深瀬1号高架橋PC上部工事 | 国交省 中部地方整備局 | 建設 |



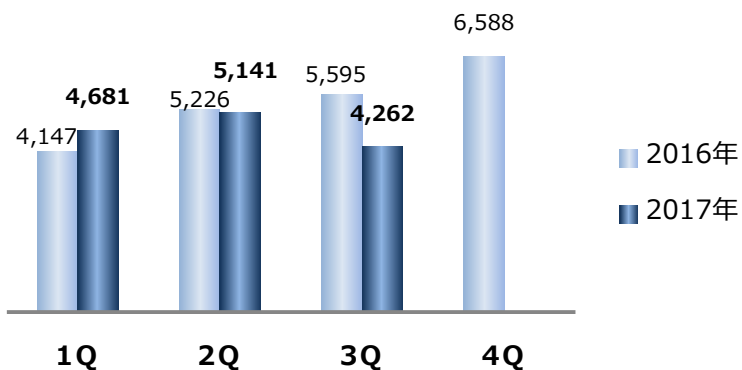
セグメント別情報

建設事業



売上高

(単位：百万円)



売上高 4,262百万円 (対前期比23.8%減)

- 手持工事の大型化により進捗率が伸びず減収

利益 579百万円 (対前期比3.9%増)

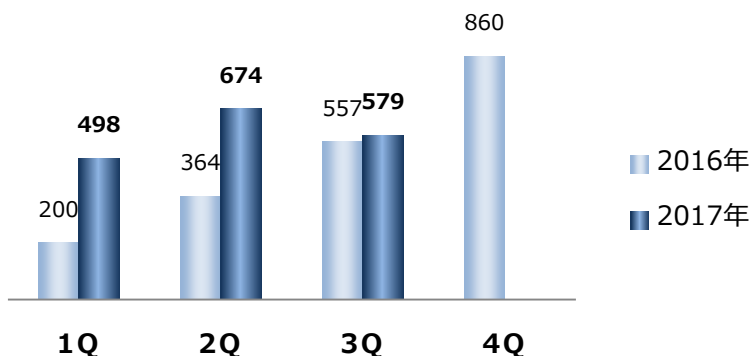
- 粗利益の増加及び不採算工事の減少により、減収分を補い横ばい

売上高 対前年同期増減

| | 1Q | 2Q | 3Q | 4Q | 年間 |
|-------|--------|--------|--------|-------|--------|
| 2016年 | +10.4% | +78.8% | +38.0% | ▲4.1% | +22.5% |
| 2017年 | +12.9% | ▲1.6% | ▲23.8% | | |

セグメント利益

(単位：百万円)



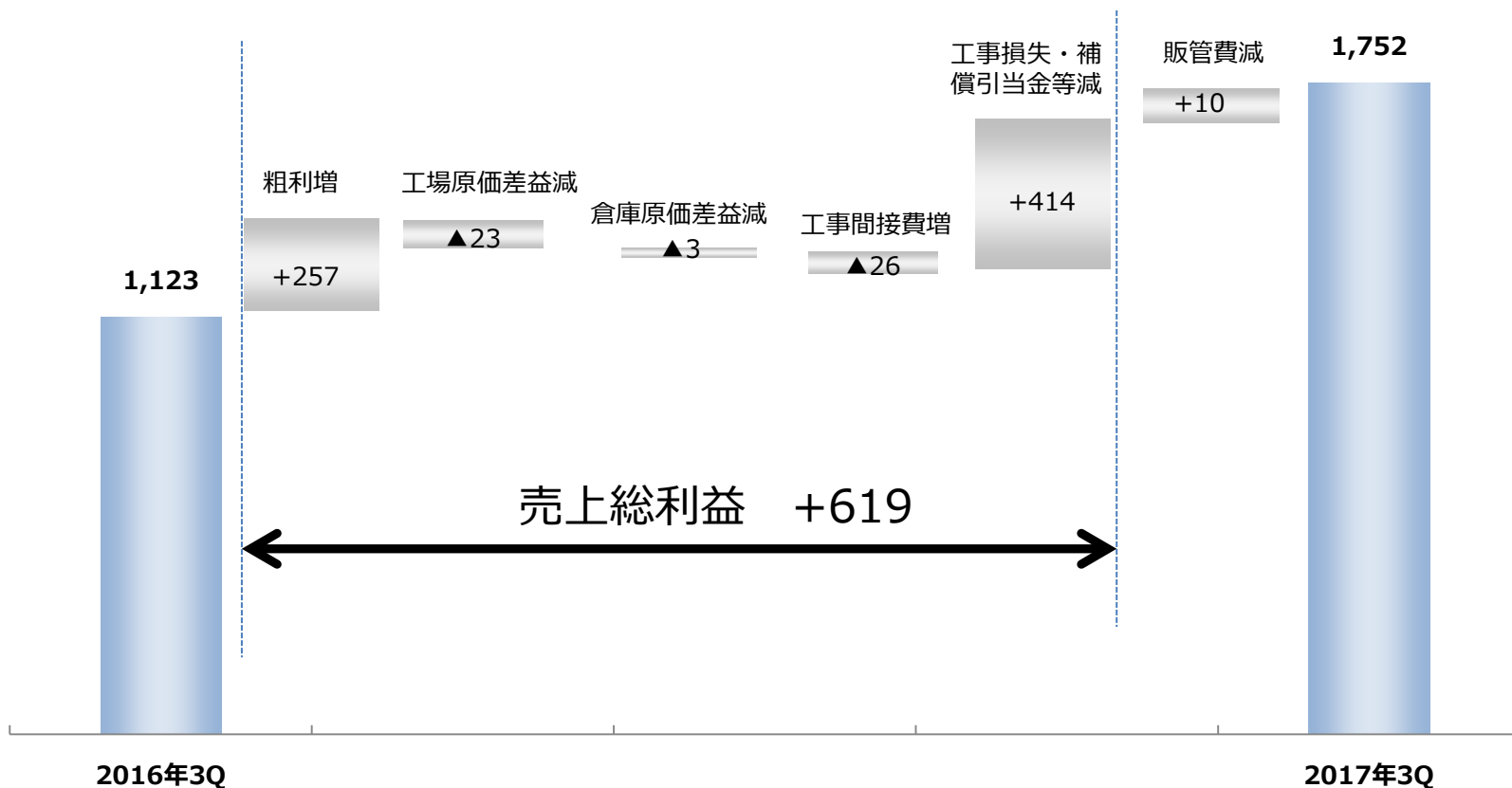
セグメント利益 対前年同期増減

| | 1Q | 2Q | 3Q | 4Q | 年間 |
|-------|---------|--------|--------|--------|--------|
| 2016年 | +335.8% | ※- | +30.5% | +56.6% | +93.6% |
| 2017年 | +148.2% | +84.9% | +3.9% | | |

※2015年2Qのセグメント利益は1百万

セグメント利益増減 (前年同期差)

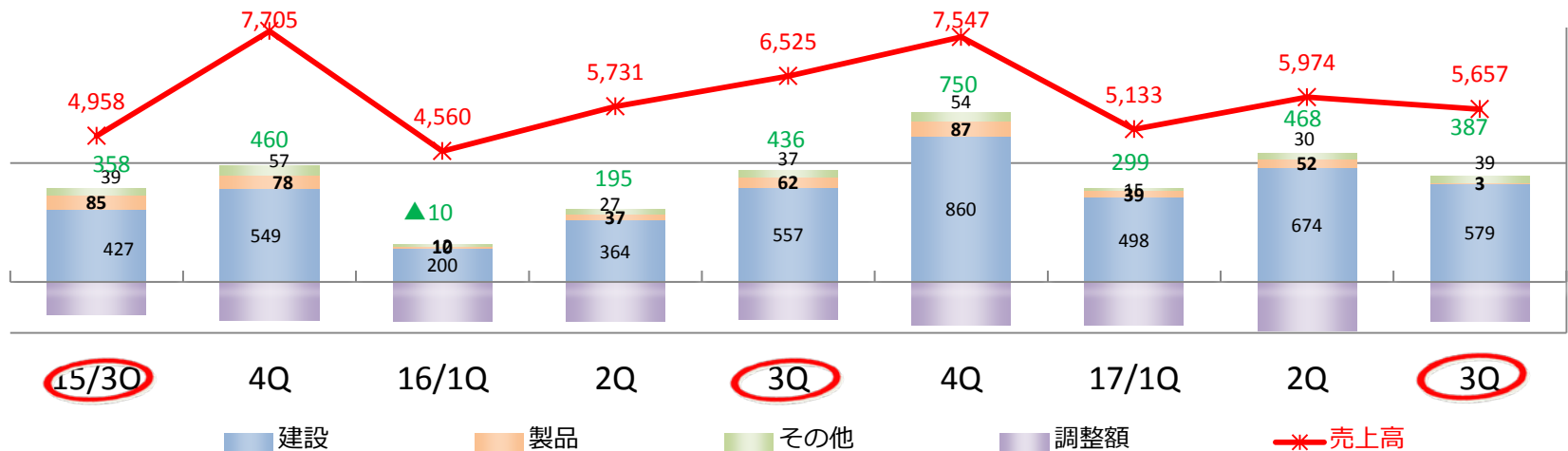
(単位：百万円)



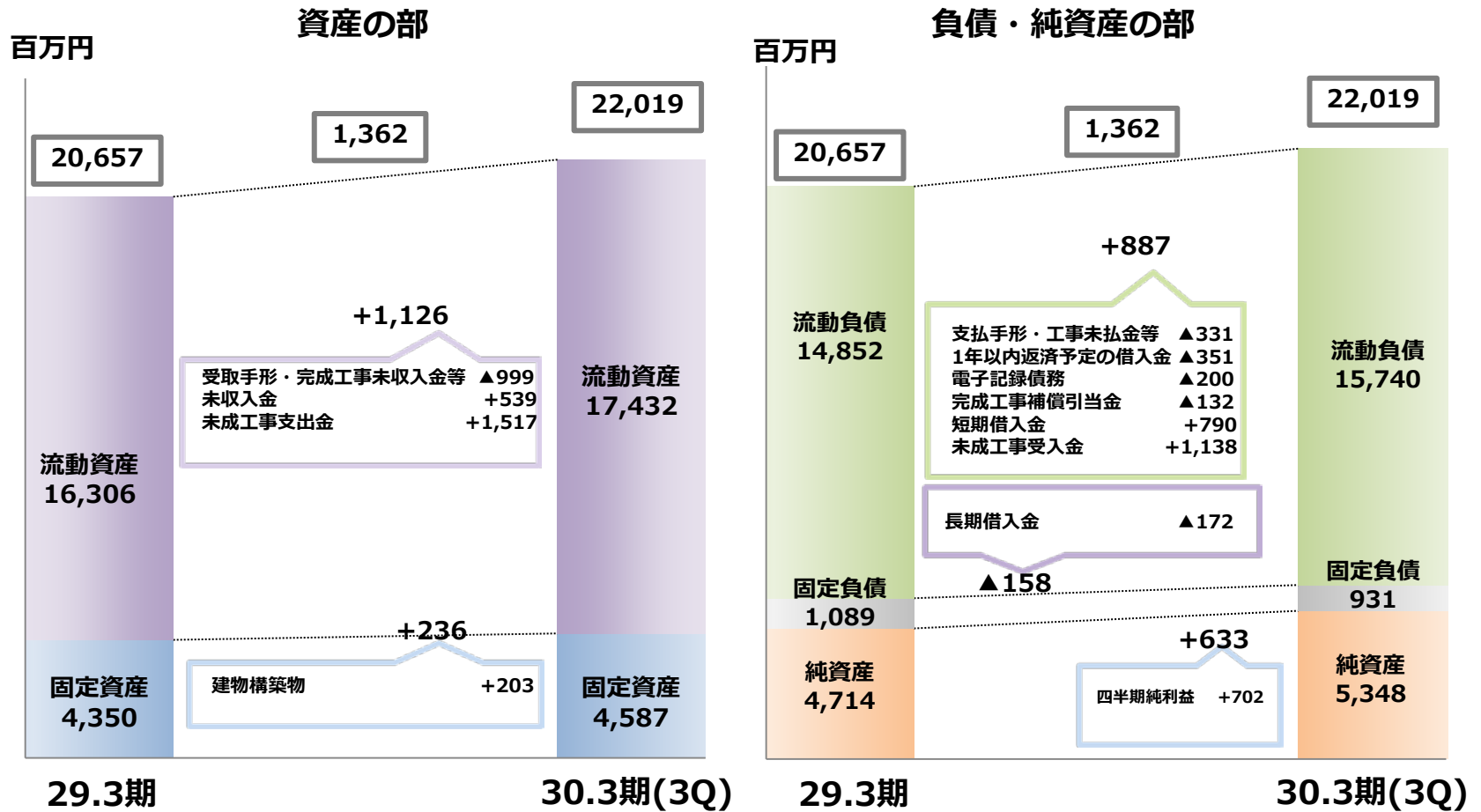
四半期別セグメント利益の推移

百万円

| | 3Q | 4Q | 16/1Q | 2Q | 3Q | 4Q | 17/1Q | 2Q | 3Q |
|------|------|------|-------|------|------|------|-------|------|------|
| 建設 | 427 | 549 | 200 | 364 | 557 | 860 | 498 | 674 | 579 |
| 製品販売 | 85 | 78 | 10 | 37 | 62 | 87 | 39 | 52 | 3 |
| その他 | 39 | 57 | 12 | 27 | 37 | 54 | 15 | 30 | 39 |
| 調整 | ▲193 | ▲225 | ▲234 | ▲234 | ▲221 | ▲253 | ▲254 | ▲288 | ▲235 |
| 営業利益 | 358 | 460 | ▲10 | 195 | 436 | 750 | 299 | 468 | 387 |



連結貸借対照表



【参考】発注先別受注高、売上高、手持高（建設事業）

当第3四半期末手持高は対前年比66.8%増で過去最高額！

百万円

| H29.3期 (3Q累計) | 期首手持高 | 当期受注高 | 当期売上高 | 粗利益※ | 粗利率 % | 期末手持高 |
|------------------|--------|--------|--------|-------|-------|--------|
| 国交省 | 6,536 | 1,741 | 5,861 | 846 | 14.4 | 2,416 |
| 地方自治体 | 6,682 | 3,792 | 3,956 | 649 | 16.4 | 6,518 |
| NEXCO | 7,006 | 3,033 | 2,688 | 147 | 5.5 | 7,351 |
| JRTT | - | - | - | - | - | - |
| 民間 | 1,155 | 4,273 | 2,465 | 586 | 23.8 | 2,963 |
| 計 | 21,379 | 12,839 | 14,970 | 2,228 | 14.9 | 19,248 |
| H30.3期 (3Q累計) | 期首手持高 | 当期受注高 | 当期売上高 | 粗利益※ | 粗利率 % | 期末手持高 |
| 国交省 | 3,248 | 2,858 | 3,223 | 764 | 23.7 | 2,883 |
| 地方自治体 | 7,734 | 4,248 | 4,704 | 775 | 16.5 | 7,278 |
| NEXCO | 11,503 | 2,541 | 3,849 | 392 | 10.2 | 10,195 |
| JRTT | 2,562 | 4,882 | - | - | - | 7,444 |
| 民間 | 2,457 | 4,161 | 2,309 | 554 | 24.0 | 4,309 |
| 計 | 27,504 | 18,690 | 14,085 | 2,485 | 17.6 | 32,109 |

※粗利益には、引当金繰入・戻入額、過年度工事原価及び工場、倉庫、工事内勤者の共通原価は含めておりません。

【参考】手持工事高推移（建設事業）

