2026年3月期 第2四半期(中間期)決算概要



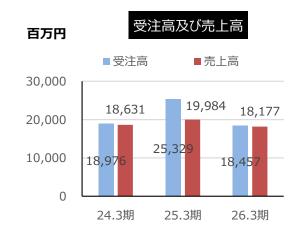
2025年11月7日 株式会社ビーアールホールディングス

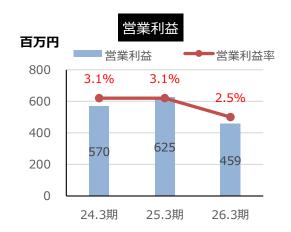


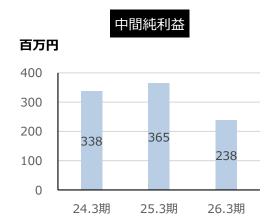
主要数値の実績

売上高は3年ぶりの減収、営業利益、経常利益及び親会社株主に帰属する中間純利益は3年ぶりの減益

	24.3期 (中間累計)	25.3期 (中間累計)	当期実績 (中間累計)	前年同期比
受注高	18,976	25,329	18,457	▲27.1 %
売上高	18,631	19,984	18,177	▲9.0 %
営業利益	570	625	459	▲26.6 %
経常利益	551	617	368	▲40.3 %
親会社株主に帰属する 中間純利益	338	365	238	▲34.6%
1株当たり中間純利益	7.44円	8.16円	5.30円	▲2.86円









主な受注工事

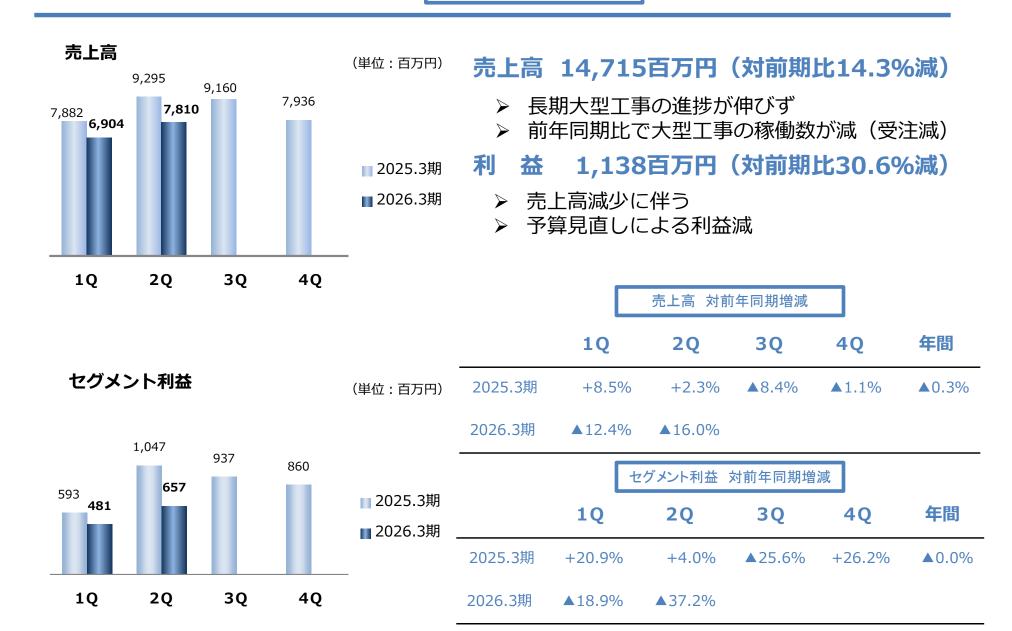
<当期(中間)の主な受注工事>





セグメント別情報

建設事業



セグメント別情報

1Q

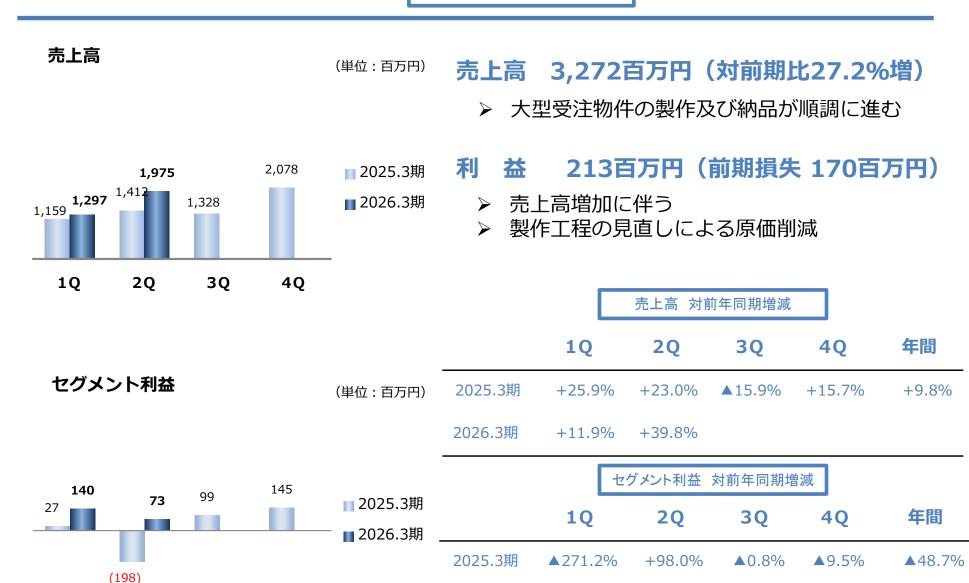
2Q

3Q

4Q







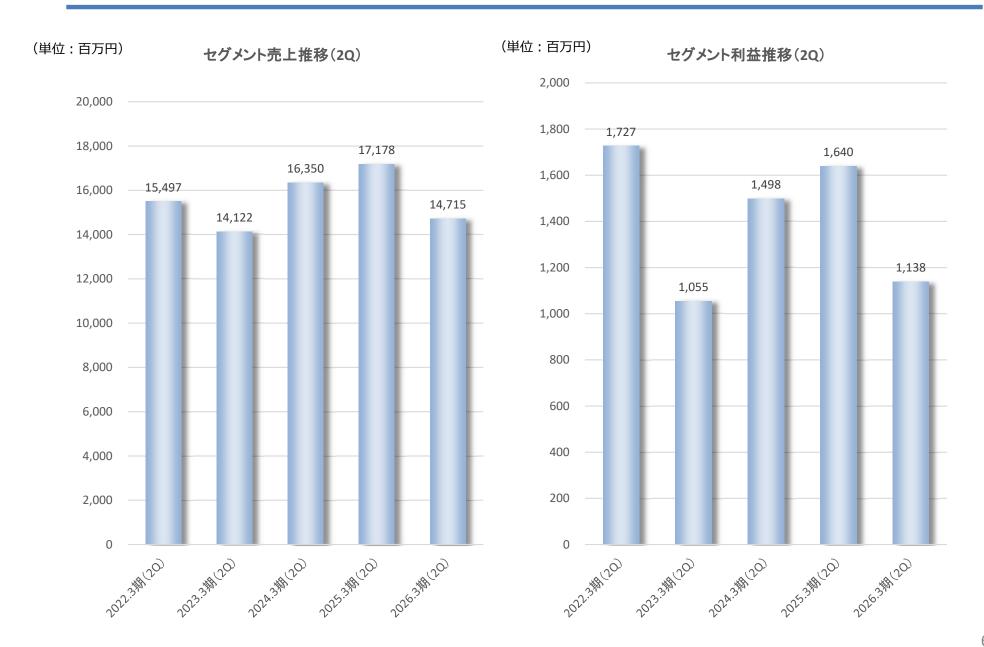
2026.3期

+403.4%



セグメント別情報

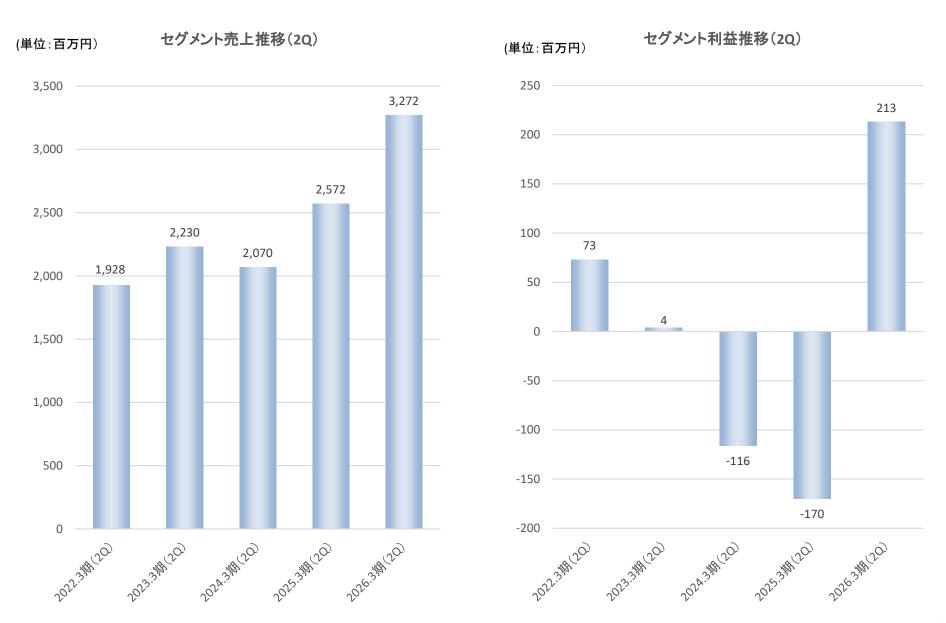
建設事業





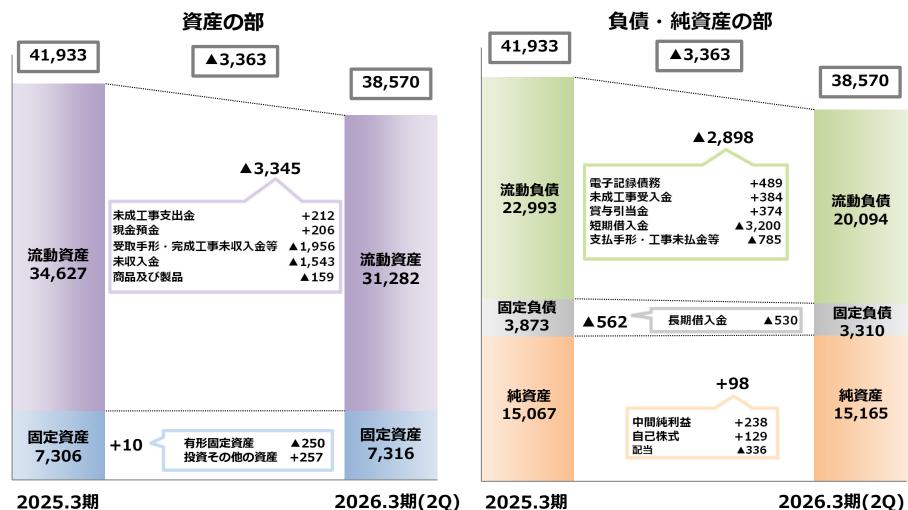
製品販売事業





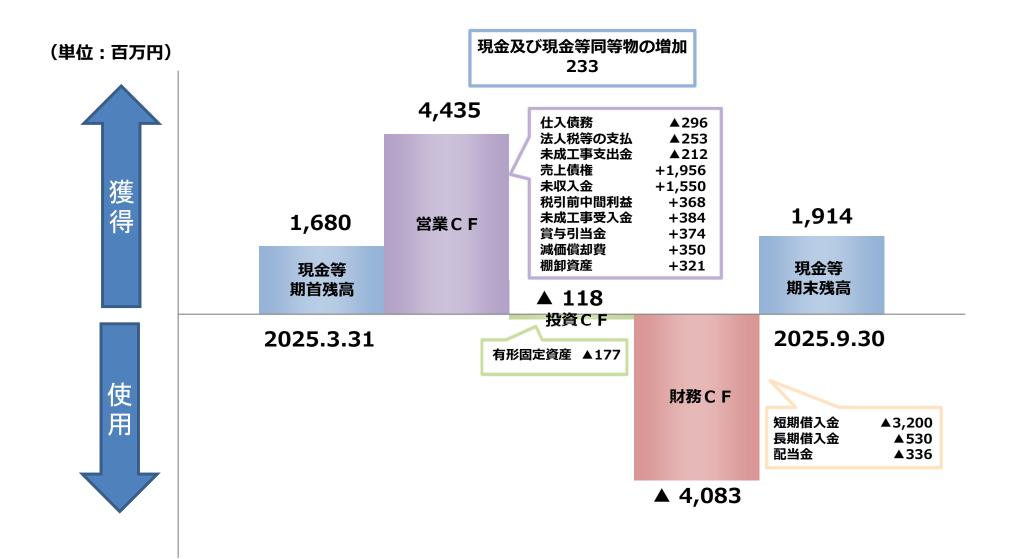


連結貸借対照表





連結キャッシュ・フロー





【参考】発注先別受注高、売上高、手持高(建設事業)

2025.3期(上期)	期首手持高	当期受注高	当期売上高	期末手持高
国交省	1,933	1,053	835	2,151
その他官公庁	7,835	3,250	4,055	7,030
NEXCO	20,782	13,333	8,550	25,565
JRTT	7,468	718	597	7,589
民間	5,597	3,814	3,141	6,270
計	43,615	22,168	17,178	48,605

2026.3期(上期)	期首手持高	当期受注高	当期売上高	期末手持高
国交省	1,205	95	1,055	245
その他官公庁	6,205	2,941	3,277	5,869
NEXCO	25,447	8,343	5,530	28,260
JRTT	10,697	443	2,182	8,958
民間	4,649	2,303	2,671	4,281
計	48,203	14,125	14,715	47,613



【参考】手持高(建設事業)

当期(2Q)の主な手持工事

工事名称	発注者
北海道新幹線、倶知安軌道スラブ製作運搬	鉄道建設・運輸施設整備支援機構
新名神高速道路 成合第一高架橋工事	西日本高速道路(株)関西支社
新名神高速道路 淀川橋工事	西日本高速道路(株)関西支社
中国自動車道(特定更新等)吉野川橋他1橋床版取替工事	西日本高速道路(株)中国支社
中国自動車道(特定更新等)宮脇橋他3橋床版取替工事	西日本高速道路(株)中国支社
令和 5 年度 九州自動車道(特定更新等)若宮橋床版取替工事	中日本高速道路(株)九州支社
新名神高速道路 梶原橋他1橋(PC上部工)工事	西日本高速道路(株)関西支社

