

2021年3月期 第3四半期決算概要

2021年2月5日



株式会社ビーアールホールディングス

主要数値の実績

第3四半期の受注高・売上高・営業利益・経常利益・四半期純利益はそれぞれ過去最高。

※売上高は3年連続増収、営業利益・経常利益・四半期純利益はそれぞれ2年連続増益

(単位：百万円)

	前期実績 (3Q累計)	当期実績 (3Q累計)	前年同期比	前期実績 (通期)	当期予想 (通期)
受注高	23,600	34,611	+46.7%	32,699	-
売上高	25,890	28,323	+9.4%	34,775	39,800
売上総利益 (売上総利益率)	3,079 (11.9%)	3,716 (13.1%)	+20.7% (+1.2 P)	4,471 (12.9%)	5,400 (13.6%)
営業利益 (営業利益率)	1,339 (5.2%)	1,898 (6.7%)	+41.8% (+1.5 P)	2,158 (6.2%)	2,850 (7.2%)
経常利益 (経常利益率)	1,311 (5.1%)	1,885 (6.7%)	+43.8% (+1.6 P)	2,097 (6.0%)	2,750 (6.9%)
親会社株主に帰属する 四半期(当期)純利益	785	1,193	+51.9%	1,348	1,800
1株当たり四半期 (当期)純利益	19.98円	30.73円	+10.75円	34.45円	46.36円

※新型コロナウイルス感染拡大の影響により現在の発注量は一部の地域で一時的に減少しておりますが、工事停止等の影響は出ておりません。また年間発注量は予定通りとなる見込みであり、それらを盛り込んだ連結業績予想としております。

受注高・売上高・営業利益の推移



<当期3Q(2020.10~12)の主な受注工事>

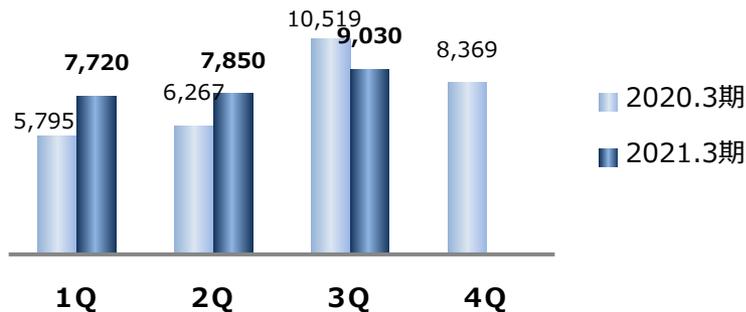
工事名称	契約区分	発注者	内容
令和2年度国道9号北条高架橋第1PC上部工事	新規	中国地方整備局	建設
令和2年度社道復興12-23-002号(仮)風越2号橋上部工事	新規	宮城県	建設
中国自動車道(特定更新等)赤山橋他4橋床版製作	新規	極東興和大成建設コーアツ工業JV	製品
(主)塩釜巨理線高砂橋橋梁補修工事	新規	仙台市	建設
一般国道432号(竹原バイパス)道路改良工事((仮称)砂原橋PC上部工)その2	新規	広島県	建設
令和2年度受(Ⅲ)橋第2-2-3号みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ)橋梁上部工(加賀野高架橋)その3工事	新規	宮城県	建設

セグメント別情報

建設事業

売上高（会計期間別）

（単位：百万円）



※前期3Qでは、特定の長期大型工事1件において 1,900百万円の売上計上があり売上高が大幅に増加しております。

売上高 24,601百万円（対前期比 8.9%増）

- 長期大型工事の設計変更による増額
- 床版取替工事の進捗が堅調に伸び増収

利益 2,443百万円（対前期比17.3%増）

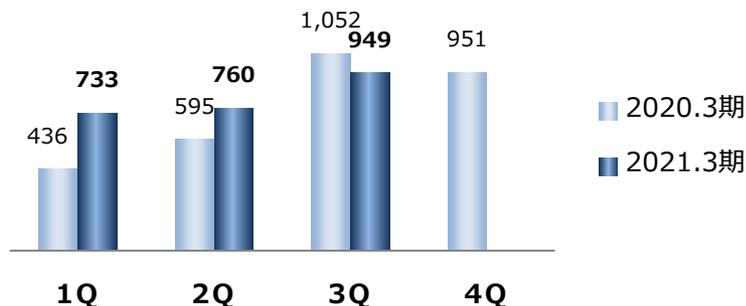
- 工場の生産性向上実現による利益率の増加

売上高 対前年同期増減

	1Q	2Q	3Q	4Q	年間
2020.3期	+29.7%	+28.1%	+56.1%	▲2.0%	+25.6%
2021.3期	+33.2%	+25.2%	▲14.2%	-	-

セグメント利益（会計期間別）

（単位：百万円）



※前期3Qでは、特定の長期大型工事1件において 152百万円の粗利益計上がありセグメント利益が大幅に増加しております。

セグメント利益 対前年同期増減

	1Q	2Q	3Q	4Q	年間
2020.3期	+2.8%	+94.6%	+22.9%	▲2.6%	+18.4%
2021.3期	+68.2%	+27.8%	▲9.8%	-	-

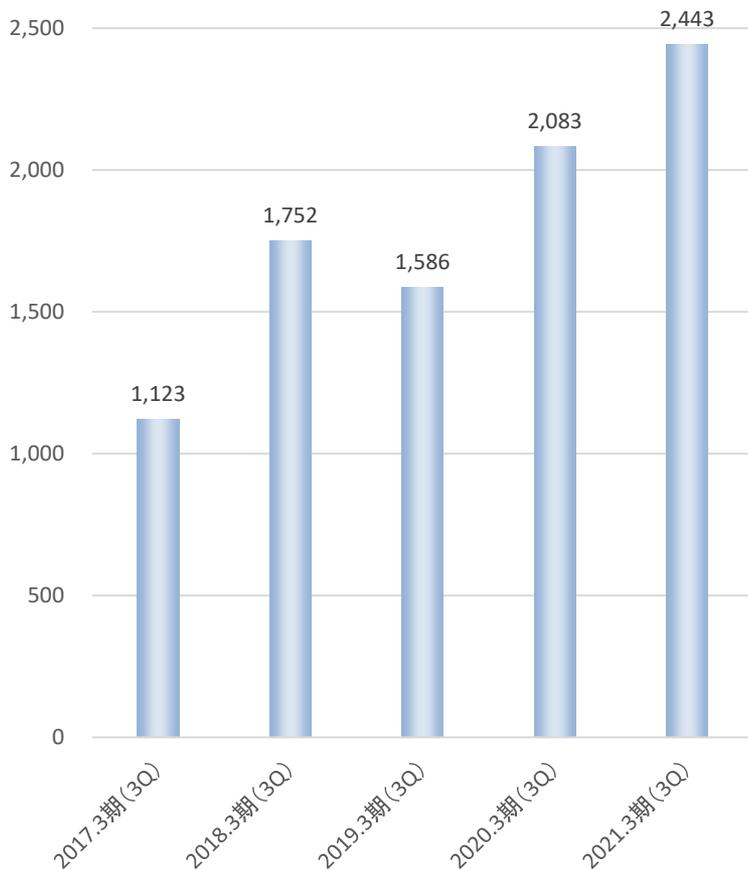
セグメント別情報

建設事業



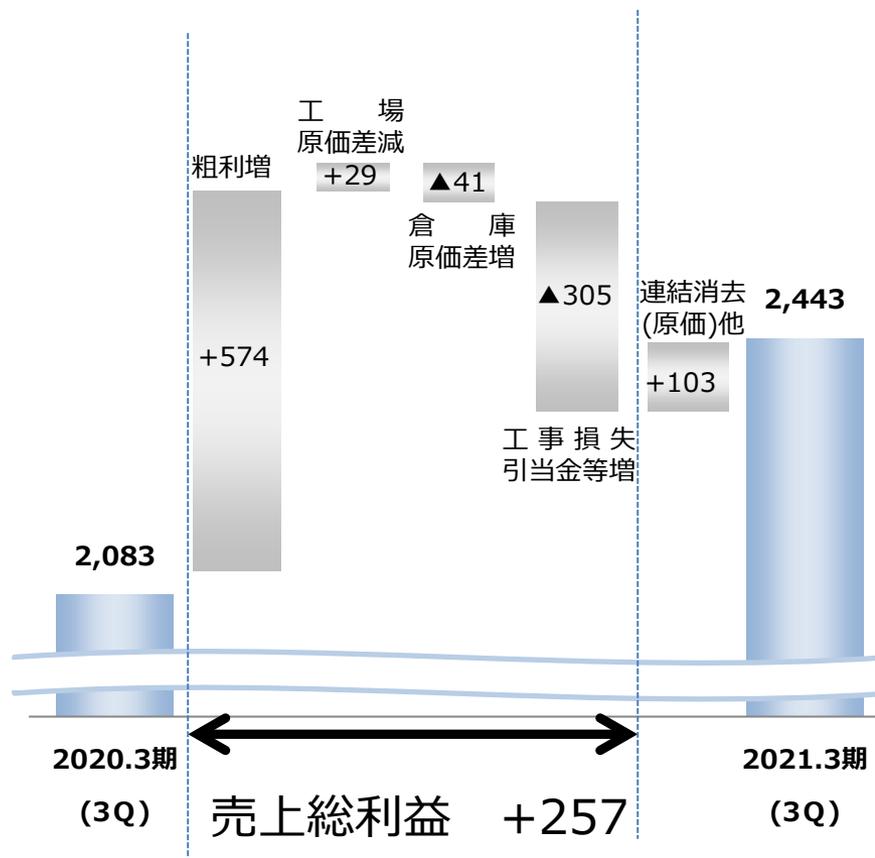
セグメント利益推移(3Q)
(建設事業)

(百万円)



セグメント利益増減 (前年同期差)

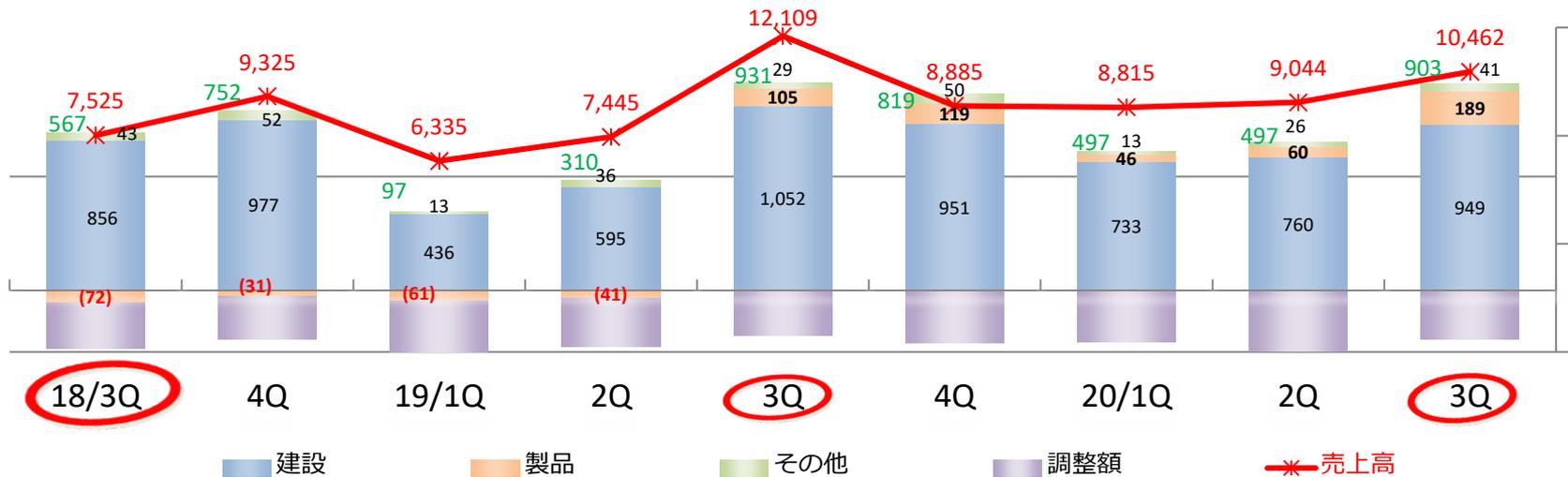
(単位：百万円)



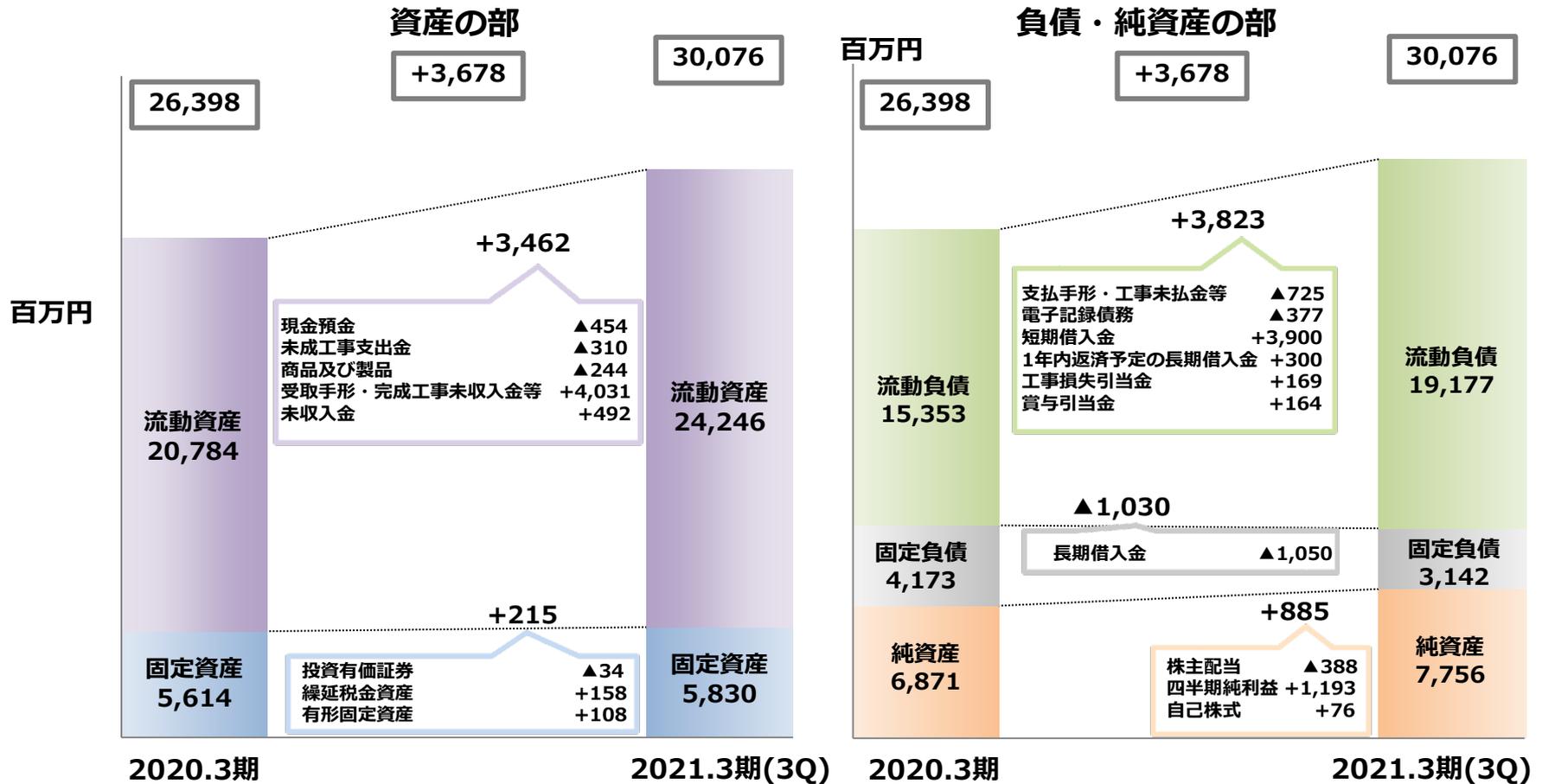
会計期間別セグメント利益の推移

百万円

	18/3Q	4Q	19/1Q	2Q	3Q	4Q	20/1Q	2Q	3Q
建設	856	977	436	595	1,052	951	733	760	949
製品販売	▲72	▲31	▲61	▲41	105	119	46	60	189
その他	43	52	13	36	29	50	13	26	41
調整	▲259	▲246	▲290	▲280	▲255	▲302	▲295	▲349	▲276
営業利益	567	752	97	310	931	819	497	497	903



連結貸借対照表



【参考】発注先別受注高、売上高、手持高（建設事業）

百万円

2020.3期(3Q累計)	期首手持高	当期受注高	当期売上高	粗利益※	粗利率%	期末手持高
国交省	2,348	3,300	2,351	341	14.5	3,297
その他官公庁	8,040	6,540	4,969	1,137	22.9	9,611
NEXCO	24,431	5,590	5,881	429	7.3	24,140
JRTT	10,189	1,257	5,576	404	7.2	5,870
民間	3,506	3,008	3,804	739	19.4	2,710
計	48,514	19,696	22,583	3,052	13.5	45,627

2021.3期(3Q累計)	期首手持高	当期受注高	当期売上高	粗利益※	粗利率%	期末手持高
国交省	3,117	908	3,149	524	16.6	876
その他官公庁	9,556	3,744	4,989	1,048	21.0	8,311
NEXCO	22,285	15,464	8,215	721	8.8	29,534
JRTT	5,898	794	3,650	267	7.3	3,042
民間	3,592	9,621	4,595	1,065	23.2	8,618
計	44,448	30,534	24,601	3,626	14.7	50,381

過去最高
(3Q)

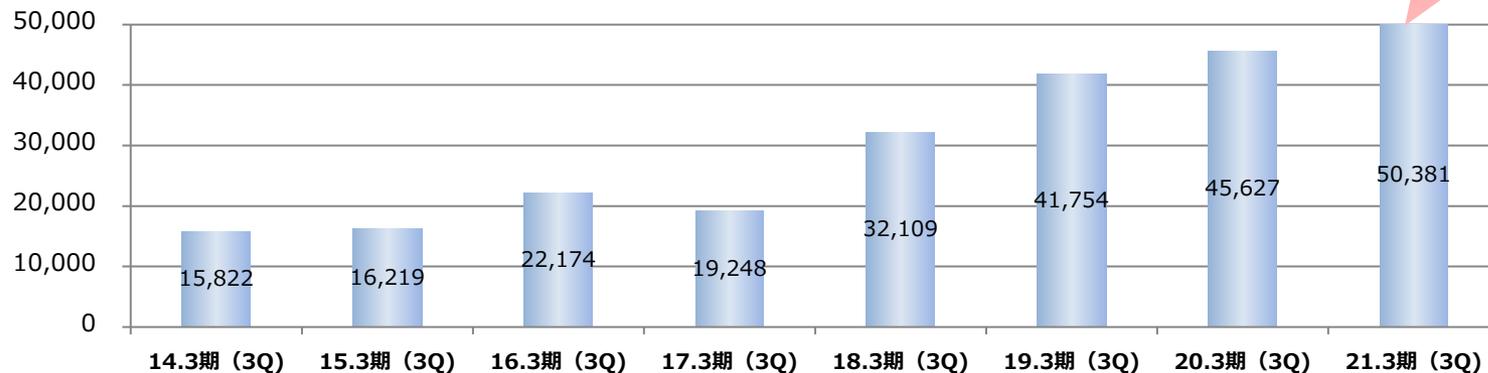
※粗利益には、引当金繰入・戻入額、過年度工事原価及び工場、倉庫、工事内勤者の共通原価は含めておりません。

【参考】手持高（建設事業）

当期3Q末の主な手持工事

工事名称	発注者
新名神高速道路 大戸川橋他2橋（PC上部工）工事	西日本高速道路（株）関西支社
新名神高速道路 成合第一高架橋工事	西日本高速道路（株）関西支社
長野自動車道（特定更新等）鎖川橋床版取替工事	中日本高速道路（株）八王子支社
中国自動車道（特定更新等）江の川第三橋他1橋床版取替工事	西日本高速道路（株）中国支社
新名神高速道路 淀川橋工事	西日本高速道路（株）関西支社
中国自動車道（特定更新等）上萩原橋他8橋床版取替工事	西日本高速道路（株）中国支社
PC桁等大規模修繕工事（2019-3-松）	阪神高速道路（株）

（単位：百万円）



過去最高手持高
(3Q)

【参考】発注先別粗利率推移（建設事業）

(単位：%)

粗利率推移(3Q)(※1)	2017.3期 (3Q)	2018.3期 (3Q)	2019.3期 (3Q)	2020.3期 (3Q)	2021.3期 (3Q)
国交省	16.0	16.7	16.7	17.0	19.9
その他官公庁	16.6	25.4	20.3	26.5	21.0
NEXCO	6.6	9.9	6.7	8.6	7.4
JRTT	-	-	13.0	5.4	5.3
民間	24.0	27.4	17.9	17.1	29.6
計	16.5	20.5	17.0	12.7	16.1

※1 各連結会計年度における3Qのみ(10月1日～12月31日)の粗利益率を算出しています。

(単位：%)

期間粗利率推移(※2)	2016.3期4Q～ 2017.3期3Q	2017.3期4Q～ 2018.3期3Q	2018.3期4Q～ 2019.3期3Q	2019.3期4Q～ 2020.3期3Q	2020.3期4Q～ 2021.3期3Q
国交省	13.8	18.7	18.5	16.0	16.6
その他官公庁	15.1	20.9	17.0	21.5	20.1
NEXCO	4.5	9.2	8.0	6.9	9.4
JRTT	-	-	7.4	7.7	8.1
民間	22.3	23.5	19.8	19.1	23.2
計	13.9	18.1	16.5	13.8	14.9

※2 4Q～翌連結会計年度3Q(1月1日～翌年12月31日)を1事業年度として、当該期間の粗利益率を算出しています。
(通常の連結会計年度-4月1日～翌年3月31日-と計算期間が異なります。)