2025年3月期 第2四半期(中間期)決算概要



2024年11月8日 株式会社ビーアールホールディングス

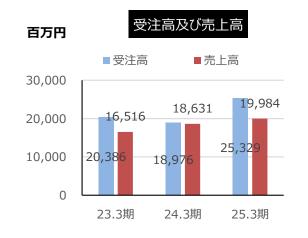


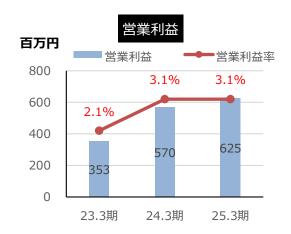
主要数値の実績

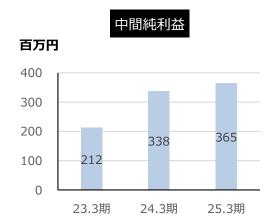
売上高は過去最高で2年連続増収、営業利益、経常利益及び 親会社株主に帰属する中間純利益は2年連続増益

(単位:百万円)

	23.3期 (中間累計)	24.3期 (中間累計)	当期実績 (中間累計)	前年同期比
受注高	20,386	18,976	25,329	+33.5%
売上高	16,516	18,631	19,984	+7.3%
営業利益	353	570	625	+9.7%
経常利益	364	551	617	+11.9%
親会社株主に帰属する 中間純利益	212	338	365	+7.9%
1株当たり中間純利益	4.69円	7.44円	8.16円	+0.72円



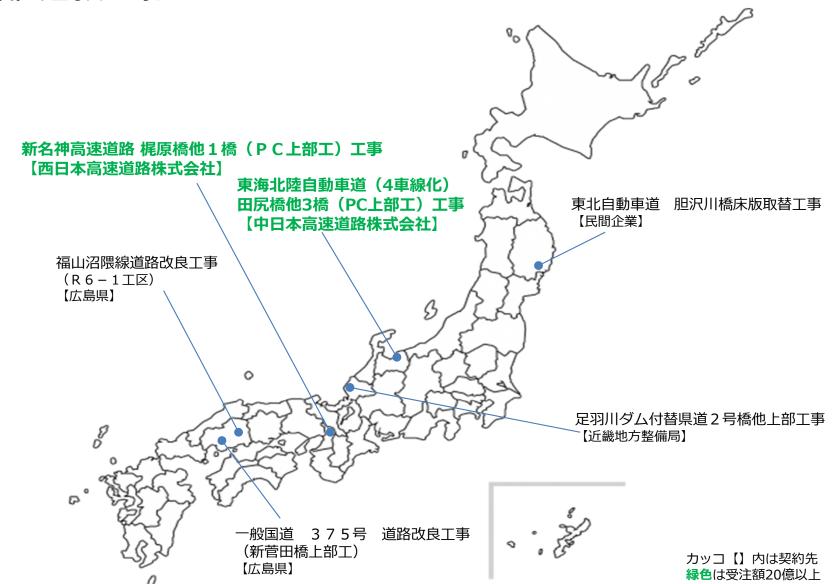






主な受注工事

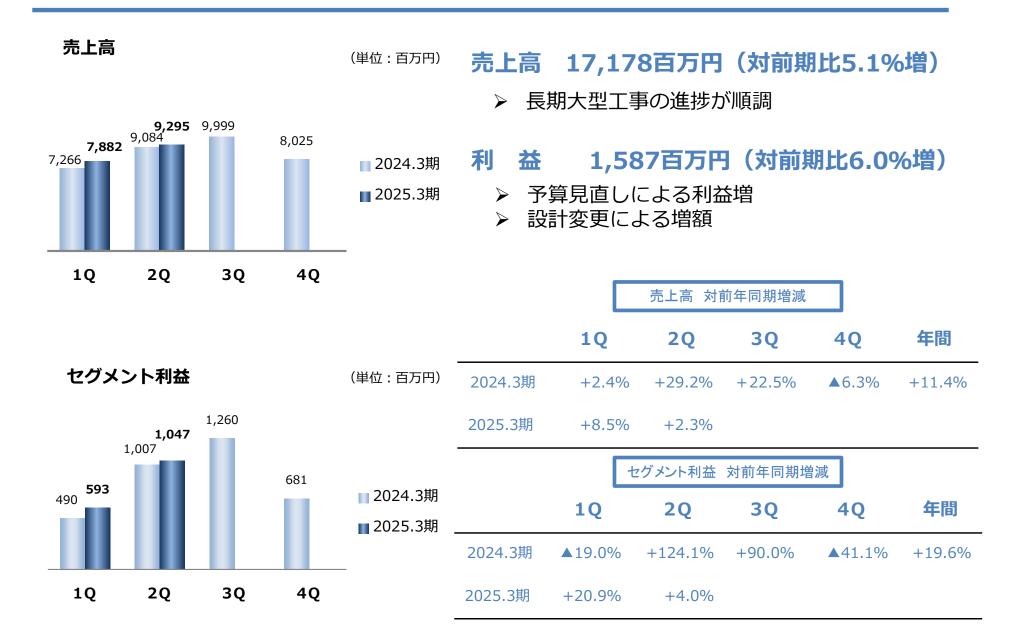
<当期(中間)の主な受注工事>





セグメント別情報

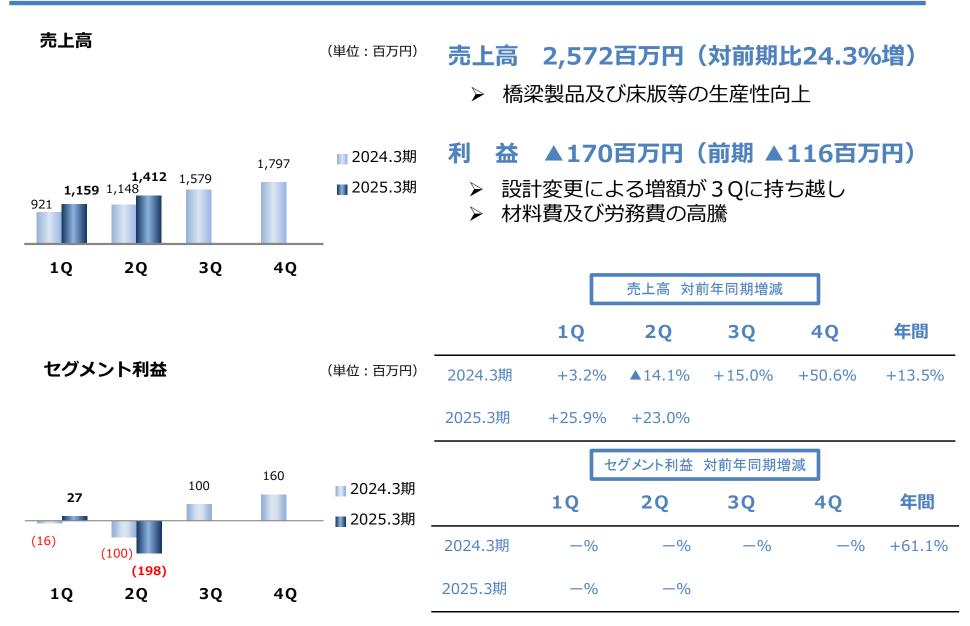
建設事業



セグメント別情報

製品販売事業

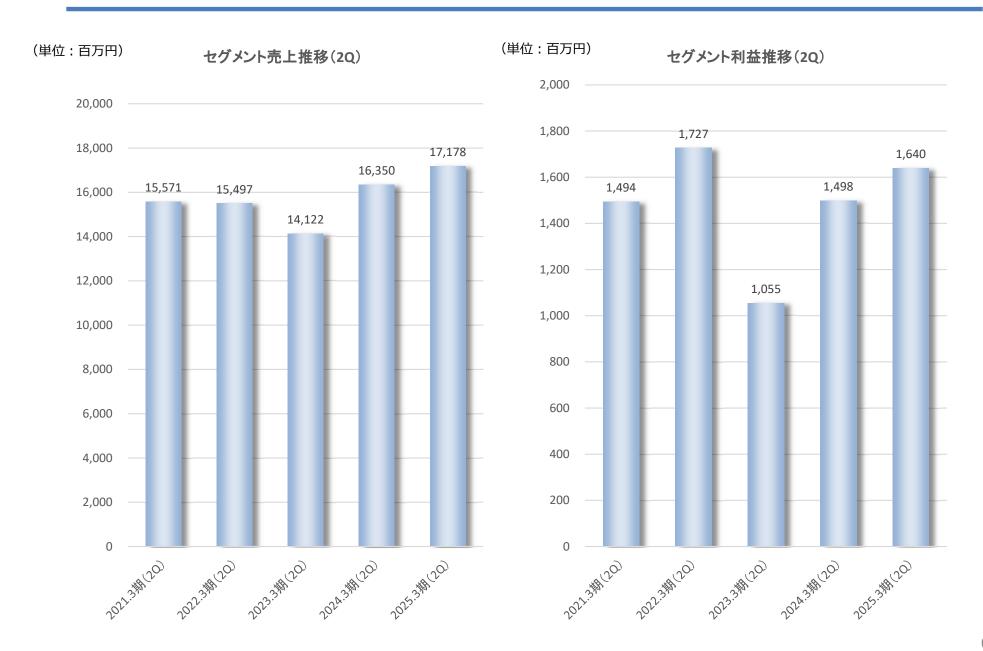






セグメント別情報

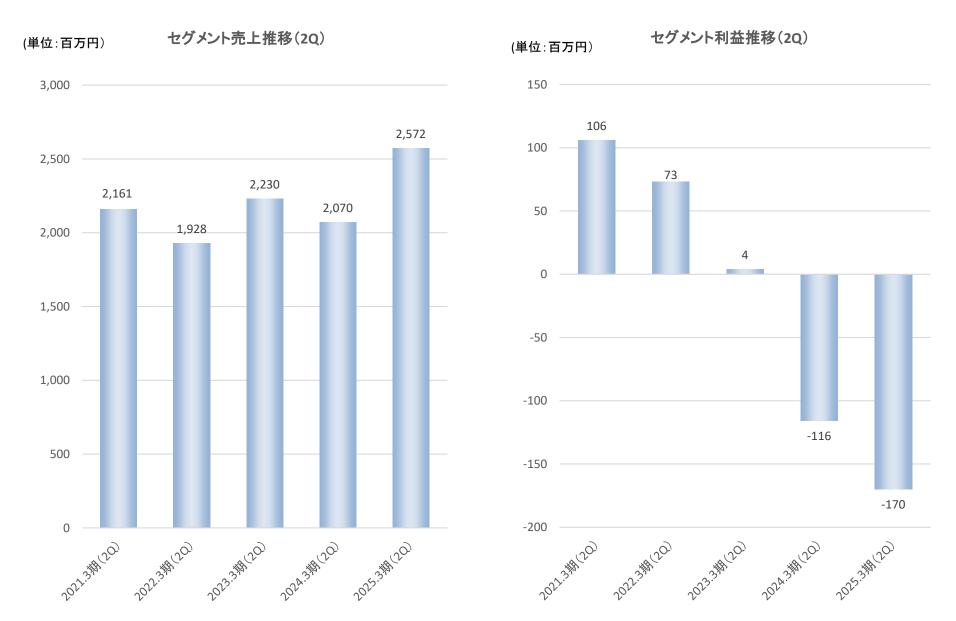
建設事業





製品販売事業



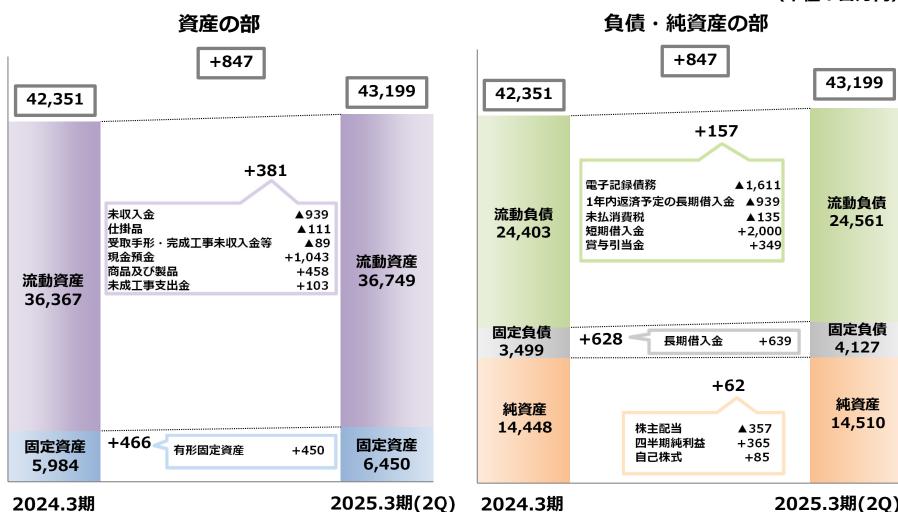




連結貸借対照表

2024.3期

(単位:百万円)

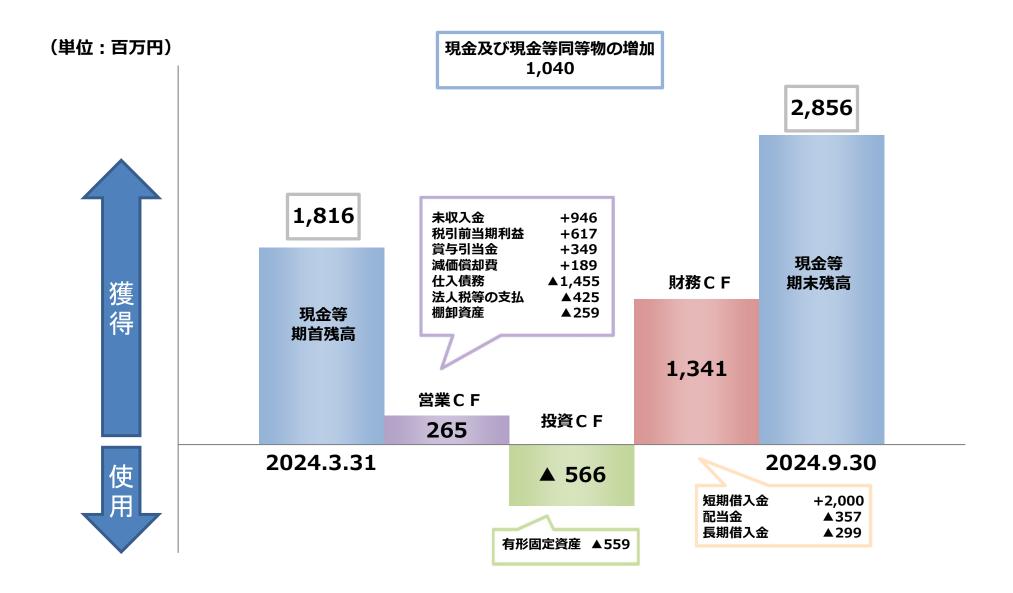


2024.3期

2025.3期(2Q)



連結キャッシュ・フロー





【参考】発注先別受注高、売上高、手持高(建設事業)

(単位:百万円)

2024.3期(上期)	期首手持高	当期受注高	当期売上高	期末手持高
国交省	1,992	241	1,183	1,050
その他官公庁	7,629	2,878	2,865	7,642
NEXCO	31,924	2,895	9,658	25,161
JRTT	-	7,512	-	7,512
民間	7,465	2,461	2,644	7,282
計	49,010	15,987	16,350	48,647

2025.3期(上期)	期首手持高	当期受注高	当期売上高	期末手持高
国交省	1,933	1,053	835	2,151
その他官公庁	7,835	3,250	4,055	7,030
NEXCO	20,782	13,333	8,550	25,565
JRTT	7,468	718	597	7,589
民間	5,597	3,814	3,141	6,270
計	43,615	22,168	17,178	48,605

[※]粗利益には、引当金繰入・戻入額、過年度工事原価及び工場、倉庫、工事内勤者の共通原価は含めておりません。



【参考】手持高(建設事業)

当期(2Q)の主な手持工事

工事名称	発注者
北海道新幹線、倶知安軌道スラブ製作運搬	鉄道建設・運輸施設整備支援機構
新名神高速道路 成合第一高架橋工事	西日本高速道路(株)関西支社
中国自動車道(特定更新等)宮脇橋他3橋床版取替工事	西日本高速道路(株)中国支社
中国自動車道(特定更新等)吉野川橋他1橋床版取替工事	西日本高速道路(株)中国支社
令和 5 年度 九州自動車道(特定更新等)若宮橋床版取替工事	中日本高速道路(株)九州支社
新名神高速道路 梶原橋他1橋(PC上部工)工事	西日本高速道路(株)関西支社
東海北陸自動車道(4車線化)田尻橋他3橋(PC上部工)工事	中日本高速道路(株)金沢支社

