2025年3月期 第1四半期決算概要



2024年8月7日 株式会社ビーアールホールディングス



業績サマリー

売上高は2年連続の増収、営業利益、経常利益及び親会社株主に帰属する当期 純利益は3年ぶりの増益

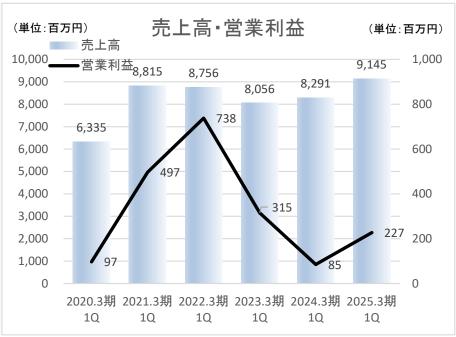
(単位:百万円)

	24.3期(1Q)		25.3期(1Q)		通期	
	実績	前年 同期比	実績	前年 同期比	24.3期 (実績)	25.3期 (予想)
売上高	8,291	+2.9%	9,145	+10.3%	40,259	42,000
営業利益	85	▲72.8 %	227	+165.4%	2,062	2,400
経常利益	76	▲76.5 %	218	+185.4%	2,036	2,350
親会社株主に帰属す る四半期(当期) 純利益	23	▲88.0%	106	+347.0%	1,353	1,550
1株当たり四半期 (当期)純利益	0.52円	▲3.86円	2.37円	+1.85円	29.81円	34.14円



受注高・売上高・営業利益の推移





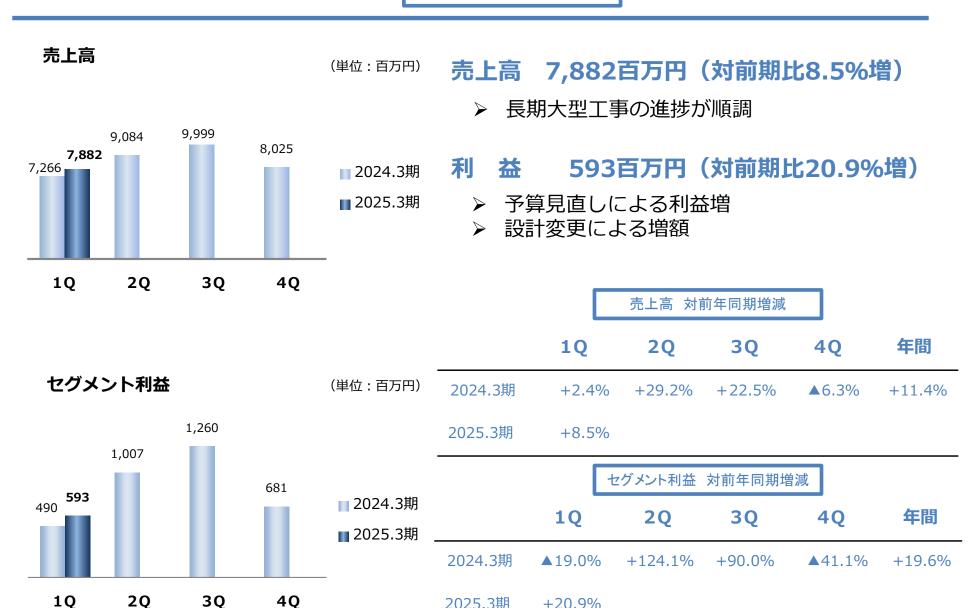
<当期(1Q)の主な受注工事>

工事名称	契約区分	契約先	セグ・メント
中国自動車道(特定更新等)宮脇橋他3橋床版取替工事	新規	西日本高速道路(株)中国支社	建設
新名神高速道路 成合第一高架橋工事	変更	西日本高速道路(株)関西支社	建設
令和3年度 八戸自動車道 沢内橋床版取替工事	新規	民間企業	建設
GLP ALFALINK 尼崎北棟新築工事	新規	民間企業	製品
関越自動車道坂戸北工事	新規	民間企業	建設
東日本道路狐壇歩道橋撤去	新規	民間企業	建設



セグメント別情報





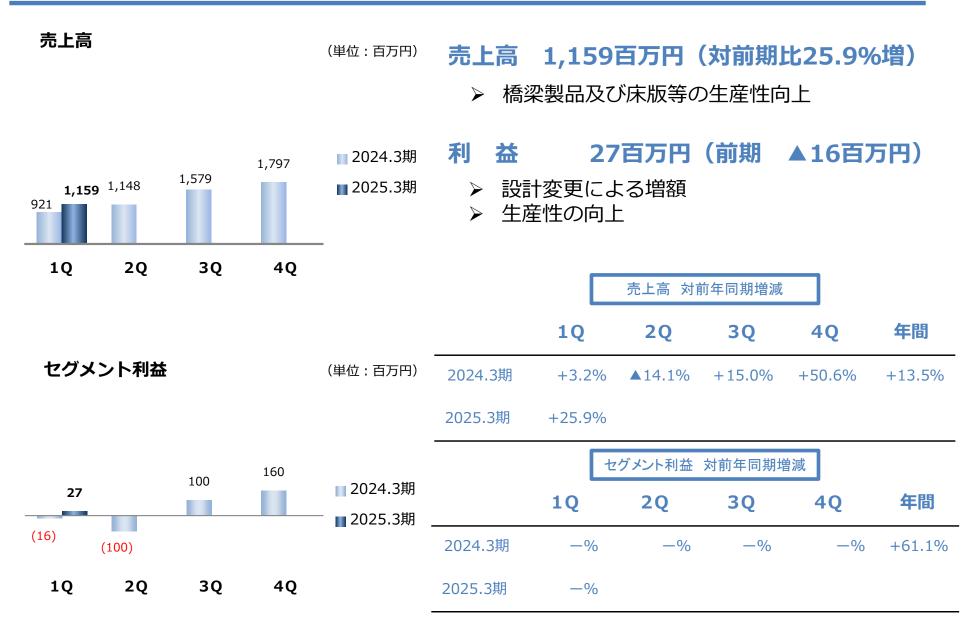
2025.3期

+20.9%

セグメント別情報

製品販売事業

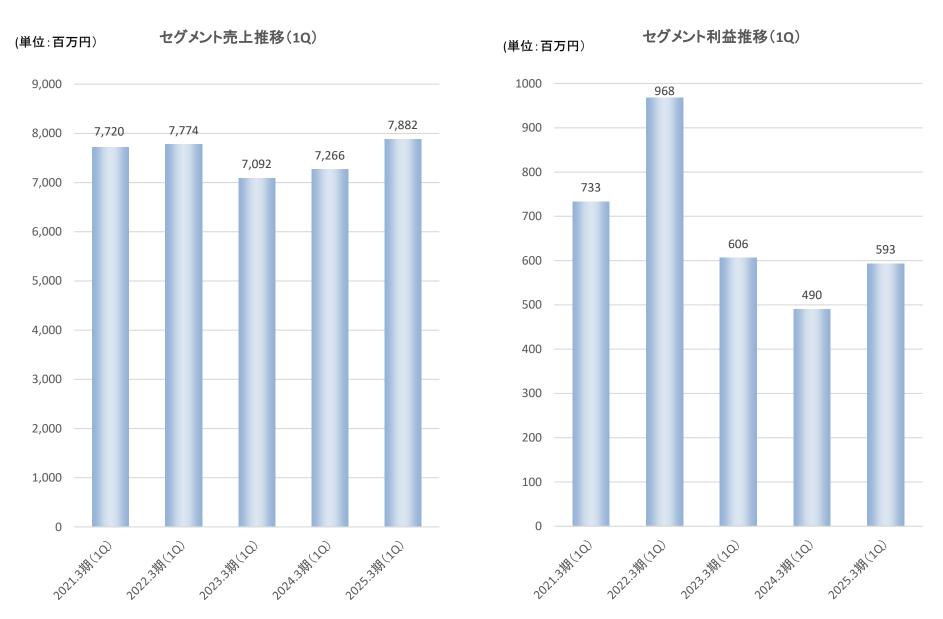








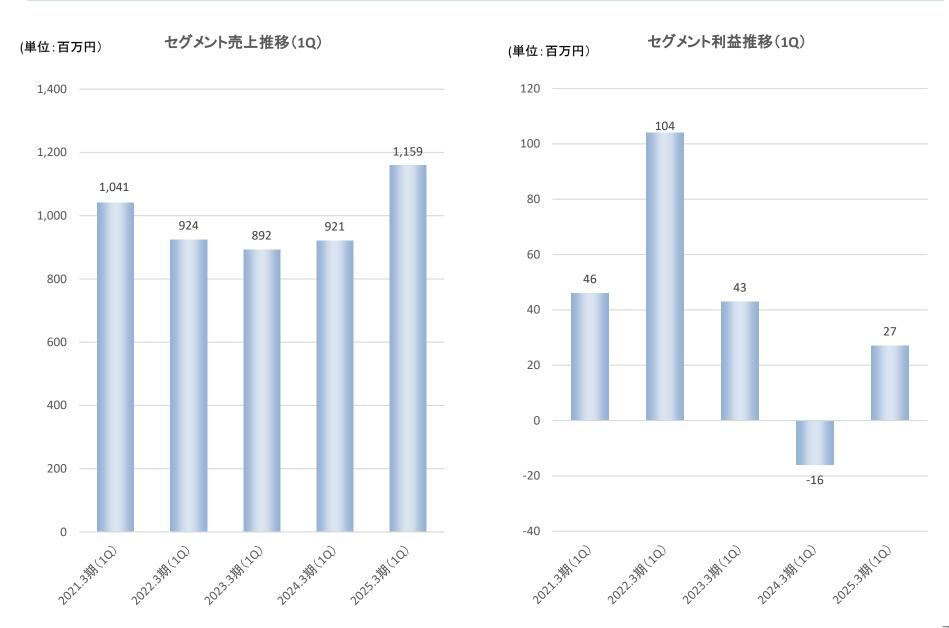






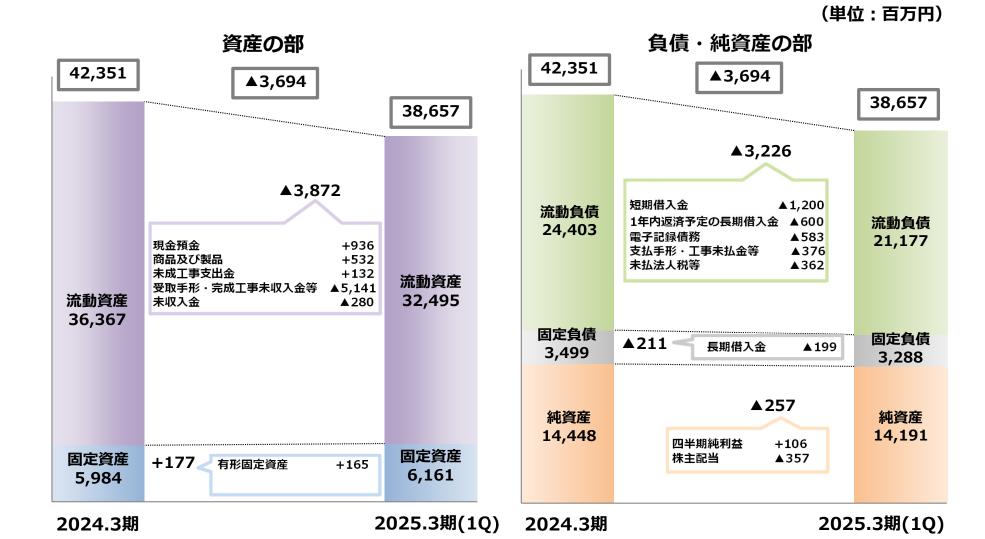
製品販売事業







連結貸借対照表



8



【参考】発注先別受注高、売上高、手持高(建設事業)

(金額単位:百万円)

2024.3期(1Q)	期首手持高	当期受注高	当期売上高	期末手持高
国交省	1,992	45	508	1,529
その他官公庁	7,629	1,489	1,090	8,028
NEXCO	31,924	715	4,321	28,318
JRTT	-	7,512	_	7,512
民間企業	7,465	1,183	1,347	7,352
計	49,010	10,944	7,266	52,688

2025.3期(1Q)	期首手持高	当期受注高	当期売上高	期末手持高
国交省	1,933	_	367	1,566
その他官公庁	7,835	131	1,921	6,045
NEXCO	20,782	8,346	4,011	25,117
JRTT	7,468	_	_	7,468
民間企業	5,597	2,607	1,583	6,621
計	43,615	11,084	7,882	46,817



【参考】手持高(建設事業)

当期(1 Q)の主な手持工事

工事名称	発注者	
北海道新幹線、倶知安軌道スラブ製作運搬	鉄道建設・運輸施設整備支援機構	
新名神高速道路 成合第一高架橋工事	西日本高速道路(株)関西支社	
中国自動車道(特定更新等)吉野川橋他1橋床版取替工事	西日本高速道路(株)中国支社	
中国自動車道(特定更新等)宮脇橋他3橋床版取替工事	西日本高速道路(株)中国支社	
令和 5 年度 九州自動車道(特定更新等) 若宮橋床版取替工事	西日本高速道路(株)九州支社	
北海道新幹線、遊楽部高架橋	鉄道建設・運輸施設整備支援機構	
東名高速道路(特定更新等)清見寺橋他1橋床版取替工事	中日本高速道路(株)東京支社	

(単位:百万円)

