

# 2024年3月期 第1四半期決算概要



2023年8月4日

株式会社ビーアールホールディングス

# 主要数値の実績

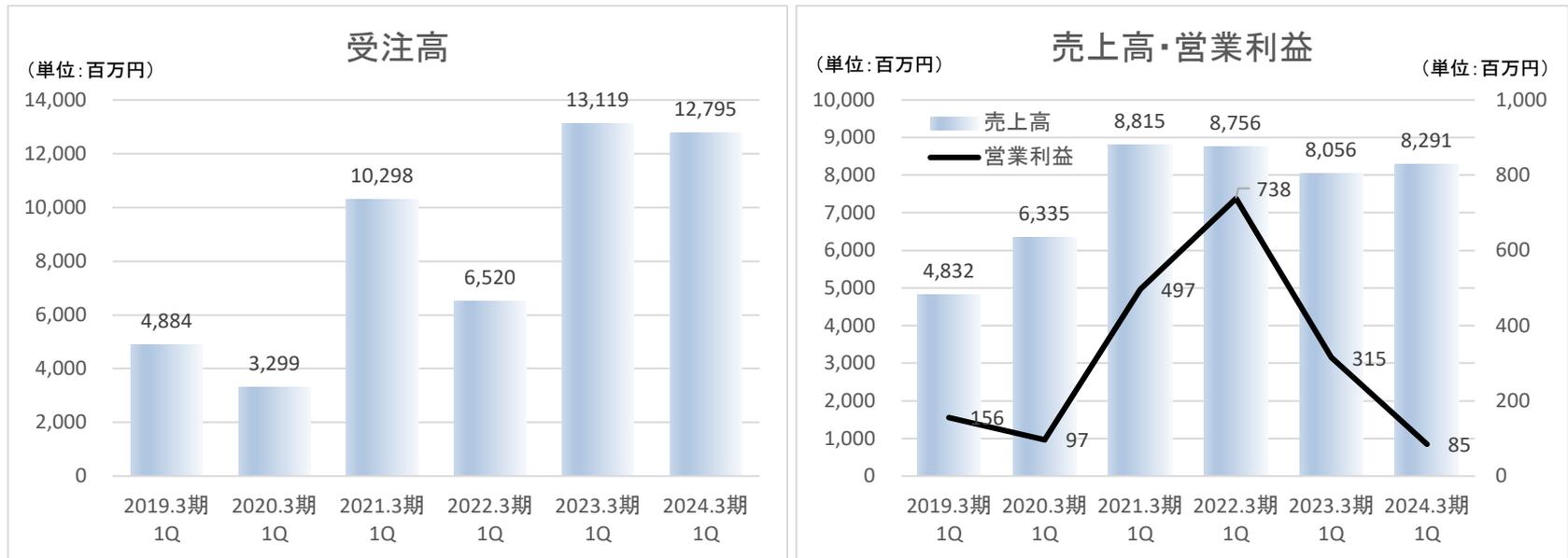
売上高は3年ぶりの増収、営業利益、経常利益及び親会社株主に帰属する当期純利益は2年連続減益

(単位：百万円)

	前期実績 (1Q)	当期実績 (1Q)	前年同期比
受注高	13,119	12,795	▲2.5%
売上高	8,056	8,291	+2.9%
売上総利益 (売上総利益率)	952 (11.8%)	790 (9.5%)	▲17.0% (▲2.3 P)
営業利益 (営業利益率)	315 (3.9%)	85 (1.0%)	▲72.8% (▲2.9 P)
経常利益	325 (4.0%)	76 (0.9%)	▲76.5% (▲3.1 P)
親会社株主に帰属する 四半期(当期)純利益	197	23	▲88.0%
1株当たり四半期純利 益	4.38円	0.52円	▲3.86円

前期実績 (通期)	当期予想 (通期)
40,297	—
36,022	42,000
4,291 (11.9%)	—
1,636 (4.5%)	2,050 (4.9%)
1,624 (4.5%)	2,000 (4.8%)
1,025	1,300
22.62円	28.67円

# 受注高・売上高・営業利益の推移



## <当期 (1Q) の主な受注工事>

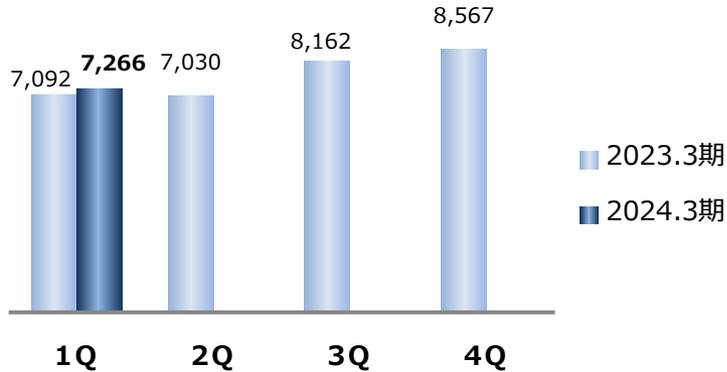
工事名称	契約区分	契約先	セグメント
北海道新幹線、倶知安軌道スラブ製作運搬	新規	鉄道建設・運輸施設整備支援機構	建設
北海道新幹線、遊楽部高架橋	新規	鉄道建設・運輸施設整備支援機構	建設
(主) 加古川小野線 東播磨道北工区 国道175号A B - 3ランプ橋上部工事	新規	兵庫県	建設
(仮称) ロジクロス名古屋みなと計画/新築工事	新規	民間企業	製品
令和5年度県債社砂防火1-A03号 下八山橋梁上部工事	新規	宮城県	建設

# セグメント別情報

## 建設事業

### 売上高

(単位：百万円)



**売上高 7,266百万円 (対前期比2.4%増)**

- 長期大型工事の進捗は前年並み

**利益 490百万円 (対前期比19.0%減)**

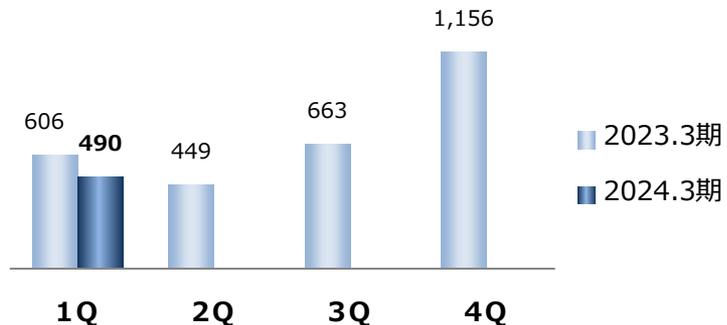
- 設計変更に伴う増額契約が第2四半期以降に持ち越し

#### 売上高 対前年同期増減

	1Q	2Q	3Q	4Q	年間
2023.3期	▲8.8%	▲9.0%	+6.0%	+6.6%	▲1.2%
2024.3期	+2.4%				

### セグメント利益

(単位：百万円)



#### セグメント利益 対前年同期増減

	1Q	2Q	3Q	4Q	年間
2023.3期	▲37.5%	▲40.7%	▲6.3%	+25.7%	▲14.3%
2024.3期	▲19.0%				

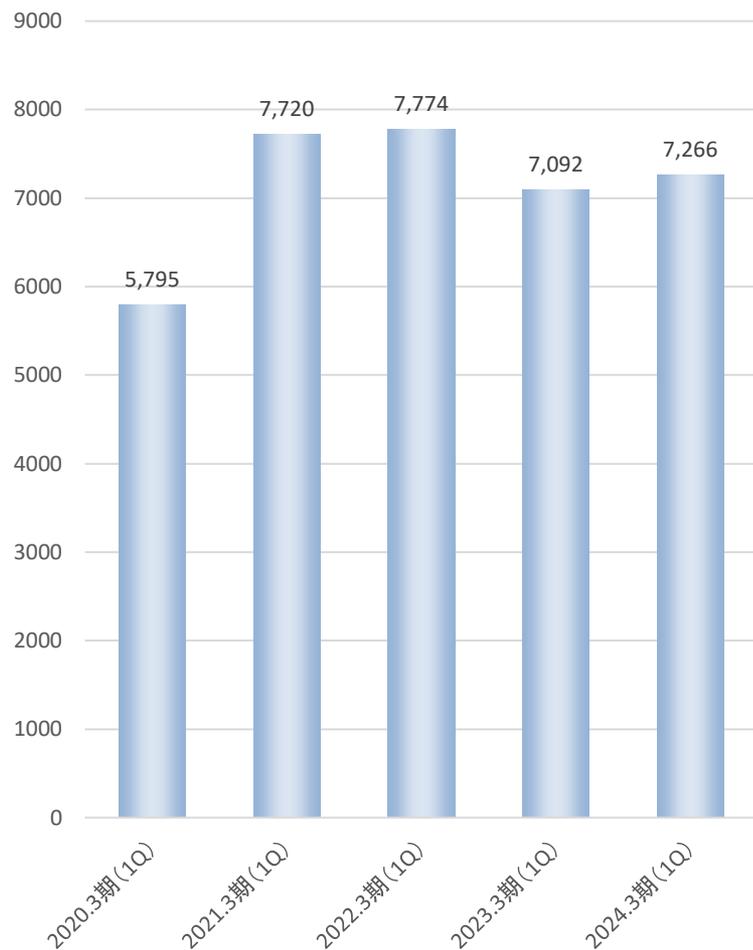
# セグメント別情報

## 建設事業



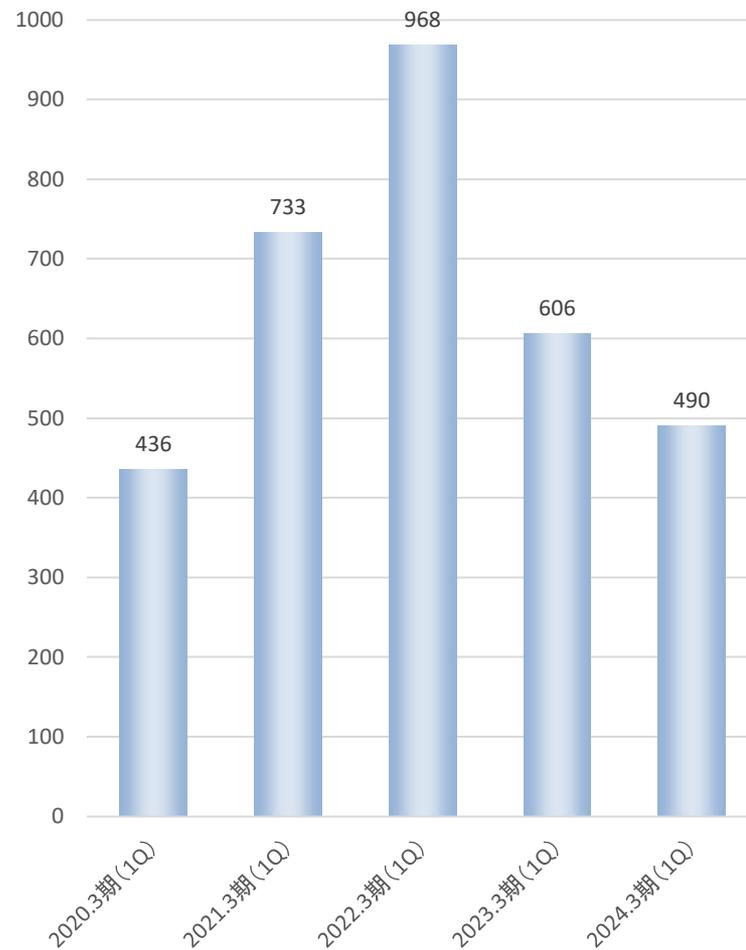
(単位:百万円)

### セグメント売上推移(1Q)



(単位:百万円)

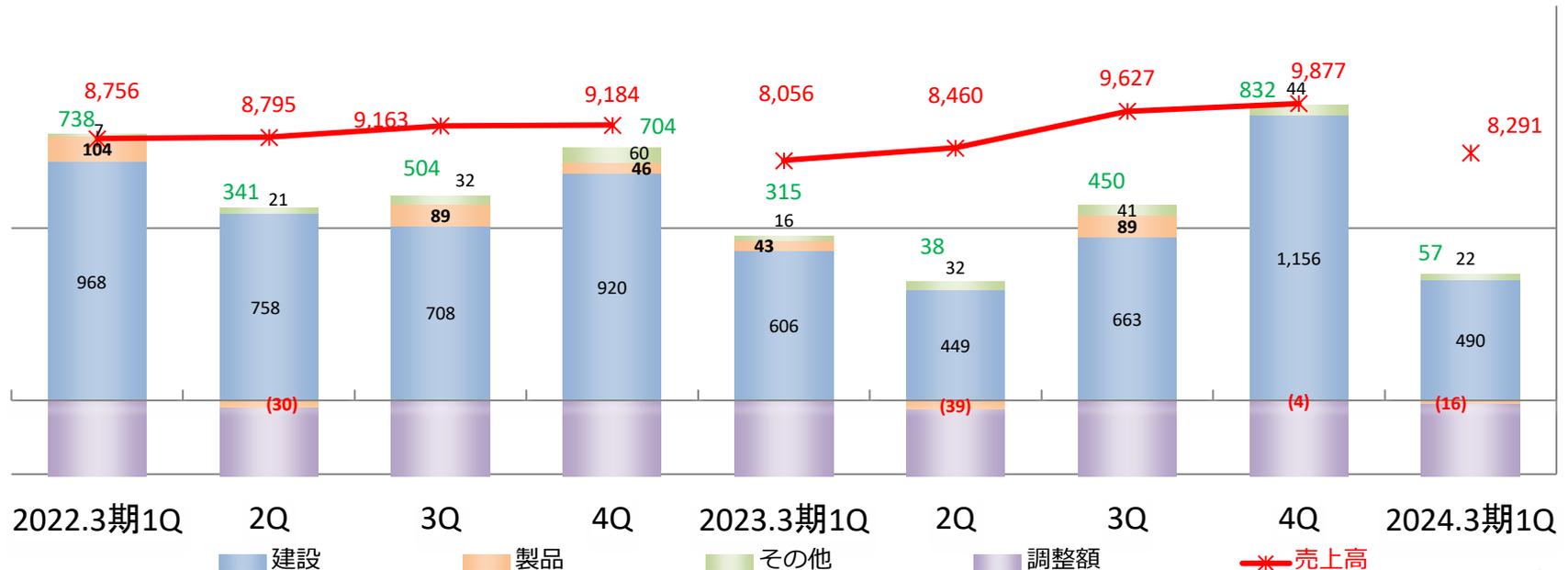
### セグメント利益推移(1Q)



# 四半期別セグメント利益の推移

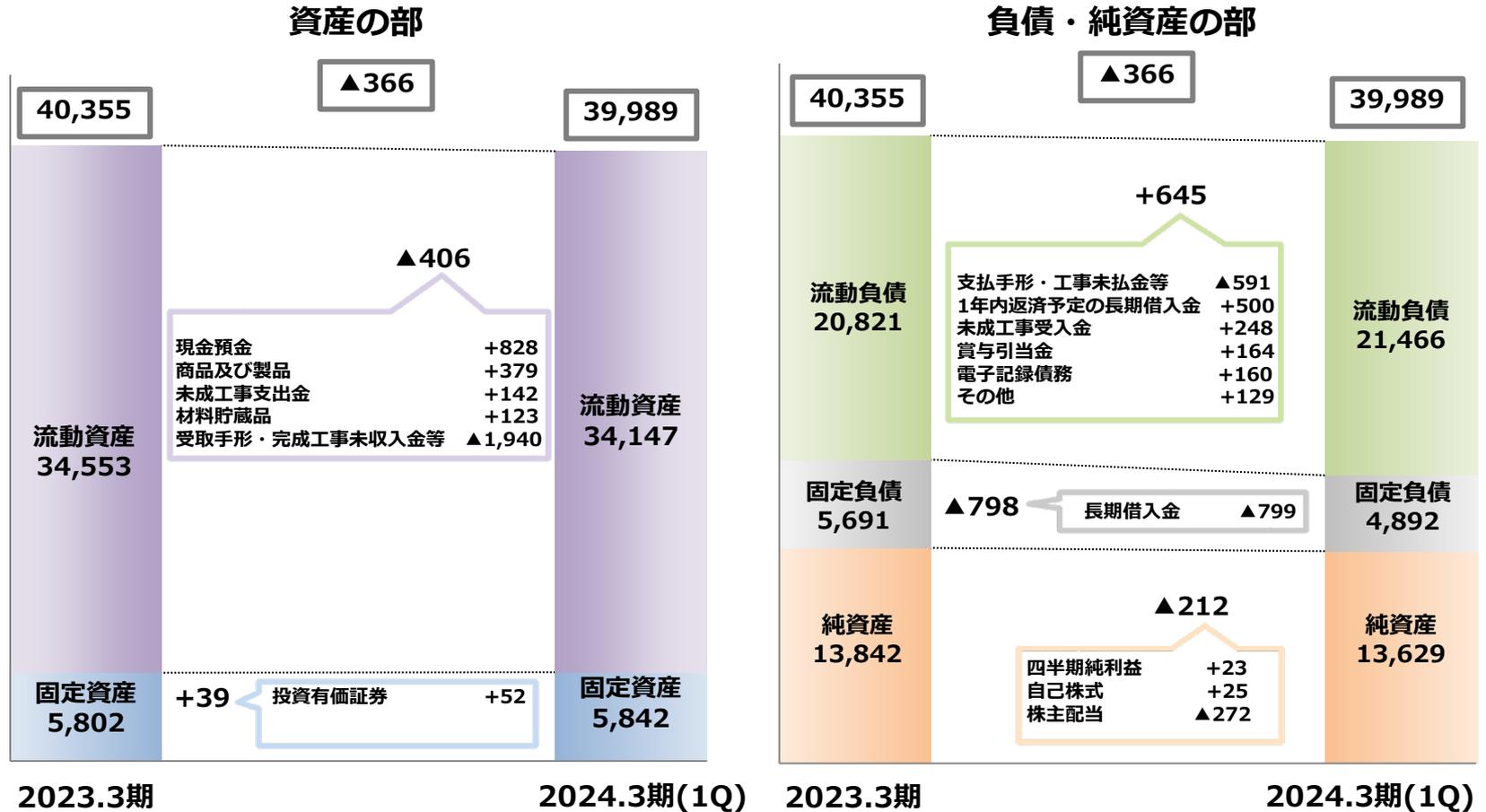
(単位：百万円)

	2022.3期 1Q	2Q	3Q	4Q	2023.3期 1Q	2Q	3Q	4Q	2024.3期 1Q
建設	968	758	708	920	606	449	663	1,156	490
製品販売	104	▲30	89	46	43	▲39	89	▲4	▲16
その他	7	21	32	60	16	32	41	44	22
調整	▲341	▲406	▲326	▲323	▲351	▲404	▲344	▲364	▲411
営業利益	738	341	504	704	315	38	450	832	87



# 連結貸借対照表

(単位：百万円)



## 【参考】発注先別受注高、売上高、手持高（建設事業）

（金額単位：百万円）

2023.3期(1Q)	期首手持高	当期受注高	当期売上高	粗利益※	粗利率 %	期末手持高
国交省	878	1,030	93	24	25.8	1,815
その他官公庁	6,836	752	1,973	379	19.2	5,615
NEXCO	32,219	7,305	3,563	310	8.7	35,961
JRTT	740	▲16	350	94	26.9	374
民間	6,097	2,575	1,110	158	14.2	7,562
計	46,770	11,647	7,092	966	13.6	51,324

2024.3期(1Q)	期首手持高	当期受注高	当期売上高	粗利益※	粗利率 %	期末手持高
国交省	1,992	45	508	70	13.8	1,529
その他官公庁	7,629	1,489	1,090	183	16.8	8,028
NEXCO	31,924	715	4,321	492	11.4	28,318
JRTT	-	7,512	-	-	-	7,512
民間	7,465	1,183	1,347	145	10.8	7,352
計	49,010	10,944	7,266	889	12.2	52,688

過去最高  
(1Q)

※粗利益には、引当金繰入・戻入額、過年度工事原価及び工場、倉庫、工事内勤者の共通原価は含めておりません。

## 【参考】発注先別粗利率推移（建設事業）

(単位：%)

粗利率推移(1Q)	2020.3期 (1Q)	2021.3期 (1Q)	2022.3期 (1Q)	2023.3期 (1Q)	2024.3期 (1Q)
国交省	11.9	14.8	16.2	25.8	13.8
その他官公庁	19.6	19.9	18.2	19.2	16.8
NEXCO	6.8	9.0	11.4	8.7	11.4
JRTT	9.0	8.1	17.9	26.9	-
民間	17.0	21.0	27.7	14.2	10.8
計	13.2	13.7	17.5	13.6	12.2

(単位：%)

期間粗利率推移 (※)	2019.3期2Q~ 2020.3期1Q	2020.3期2Q~ 2021.3期1Q	2021.3期2Q~ 2022.3期1Q	2022.3期2Q~ 2023.3期1Q	2023.3期2Q~ 2024.3期1Q
国交省	15.8	15.5	18.1	15.1	11.5
その他官公庁	17.7	21.5	21.9	19.2	19.9
NEXCO	6.0	8.8	11.3	10.6	10.4
JRTT	8.6	7.7	9.5	14.7	11.0
民間	17.9	21.3	25.7	17.7	13.4
計	14.4	14.1	17.2	14.6	13.1

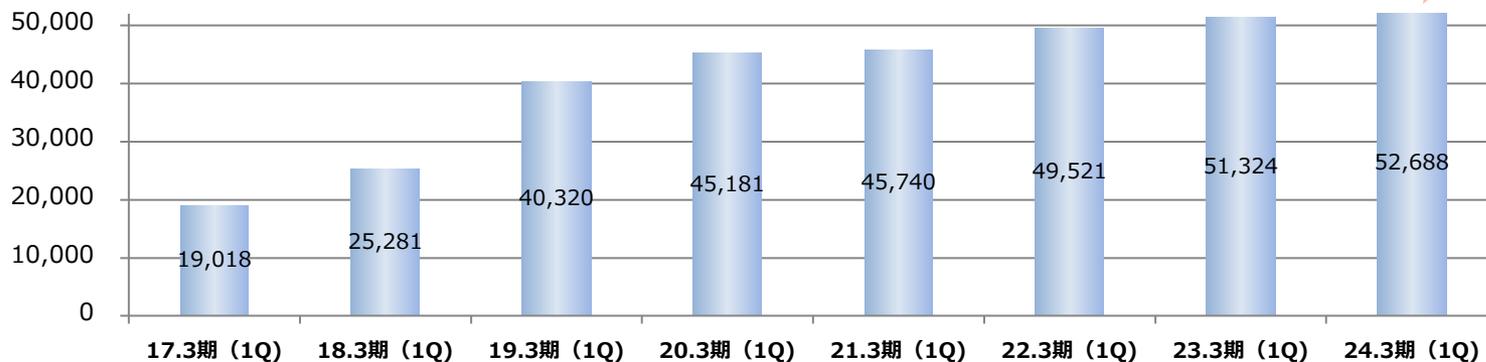
※2Q～翌事業期1Q（7月1日～翌年6月30日）を1年度として、当該期間の粗利益率を算出しています。  
（通常の事業期-4月1日～翌年3月31日-と計算期間が異なります。）

## 【参考】手持高（建設事業）

### 当期（1Q）の主な手持工事

工事名称	発注者
北海道新幹線、倶知安軌道スラブ製作運搬	鉄道建設・運輸施設整備支援機構
中国自動車道（特定更新等）吉野川橋他1橋床版取替工事	西日本高速道路（株）中国支社
新名神高速道路 成合第一高架橋工事	西日本高速道路（株）関西支社
新名神高速道路 淀川橋工事	西日本高速道路（株）関西支社
東名高速道路（特定更新等）清見寺橋他1橋床版取替工事	中日本高速道路（株）東京支社
北海道新幹線、遊楽部高架橋	鉄道建設・運輸施設整備支援機構
令和3年度 東九州自動車道 清武川橋（PC上部工）工事	西日本高速道路（株）九州支社

(単位：百万円)



過去最高手持高  
(1Q)