

2023年3月期 **第1四半期決算概要**

---



2022年8月5日

株式会社ビーアールホールディングス

# 主要数値の実績

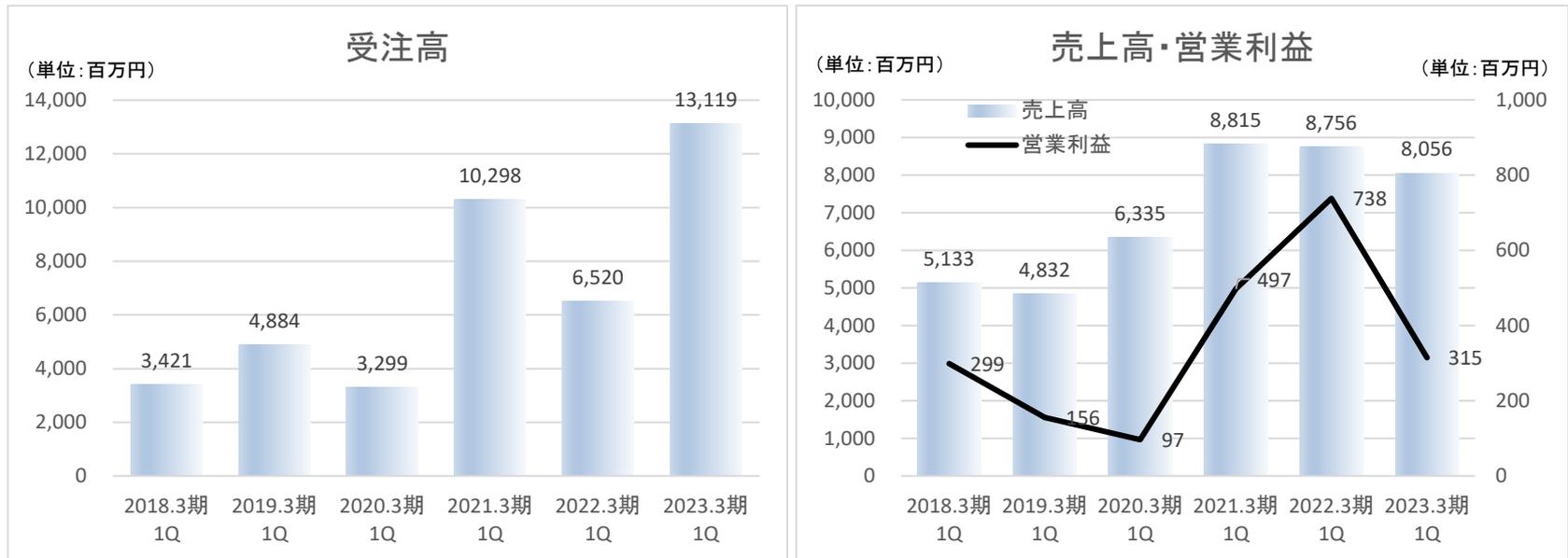
売上高は2年連続減収、営業利益、経常利益及び親会社株主に帰属する当期純利益は3年ぶり減益  
受注高及び手持高は、第1四半期で過去最高

(単位：百万円)

	前期実績 (1Q)	当期実績 (1Q)	前年同期比	前期実績 (通期)	当期予想 (通期)
受注高	6,520	13,119	+101.2%	31,739	-
売上高	8,756	8,056	▲8.0%	35,899	37,000
売上総利益 (売上総利益率)	1,352 (15.4%)	952 (11.8%)	▲29.6% (▲3.6 P)	4,845 (13.5%)	-
営業利益 (営業利益率)	738 (8.4%)	315 (3.9%)	▲57.4% (▲4.5 P)	2,289 (6.4%)	2,450 (6.6%)
経常利益	749 (8.6%)	325 (4.0%)	▲56.5% (▲4.6 P)	2,296 (6.4%)	2,400 (6.5%)
親会社株主に帰属する 四半期(当期)純利益	504	197	▲60.8%	1,527	1,600
1株当たり四半期純利 益	11.21円	4.38円	▲6.83円	33.85円	35.42円

※新型コロナウイルス感染症が、将来の工事の進捗や工事進行基準の計算要素である工事原価総額に影響を及ぼす可能性があります。ただし、現時点において顕在化した工事はありません。また、その他の事業分野でも深刻な影響は生じておりません。

# 受注高・売上高・営業利益の推移



## <当期（1Q）の主な受注工事>

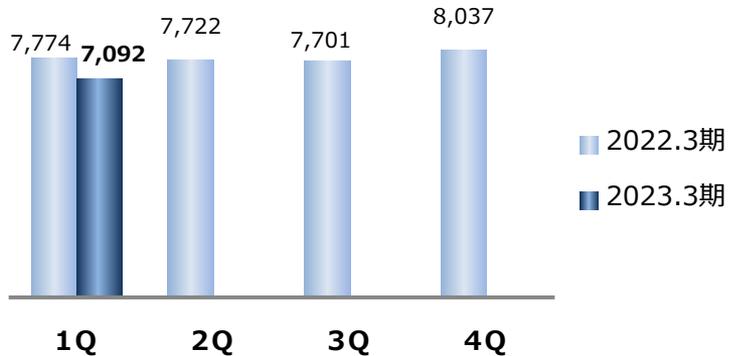
工事名称	契約区分	契約先	セグメント
中国自動車道（特定更新等）吉野川橋他1橋床版取替工事	新規	西日本高速道路（株）中国支社	建設
北陸自動車道 高瀬橋（下り線）床版取替工事	新規	東日本高速道路（株）新潟支社	建設
PC桁等大規模修繕工事（2019-3-松）	変更	阪神高速道路（株）	建設
令和4年度三隅・益田道路大浜第2高架橋外PC上部工事	新規	中国地方整備局	建設
令和4年度北条道路北条高架橋第4PC上部工事	新規	中国地方整備局	建設
サッカースタジアム等整備事業	新規	民間企業	製品

# セグメント別情報

## 建設事業

### 売上高

(単位：百万円)



**売上高 7,092百万円 (対前期比8.8%減)**

- 前期からの長期大型工事の手持ちが減少

**利益 606百万円 (対前期比37.5%減)**

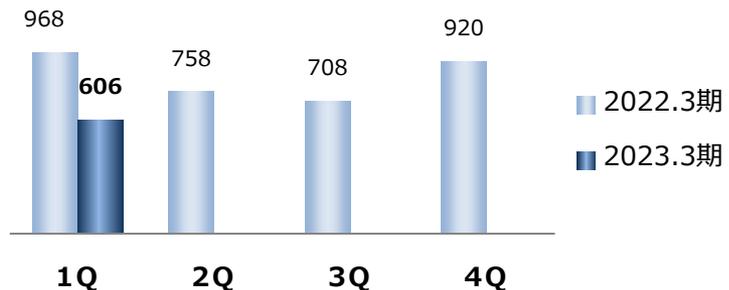
- 採算性の良い大型工事の減少

#### 売上高 対前年同期増減

	1Q	2Q	3Q	4Q	年間
2022.3期	+0.7%	▲1.6%	▲14.7%	▲13.5%	▲7.9%
2023.3期	▲8.8%				

### セグメント利益

(単位：百万円)



#### セグメント利益 対前年同期増減

	1Q	2Q	3Q	4Q	年間
2022.3期	+32.1%	▲0.4%	▲25.4%	▲36.9%	▲14.0%
2023.3期	▲37.5%				

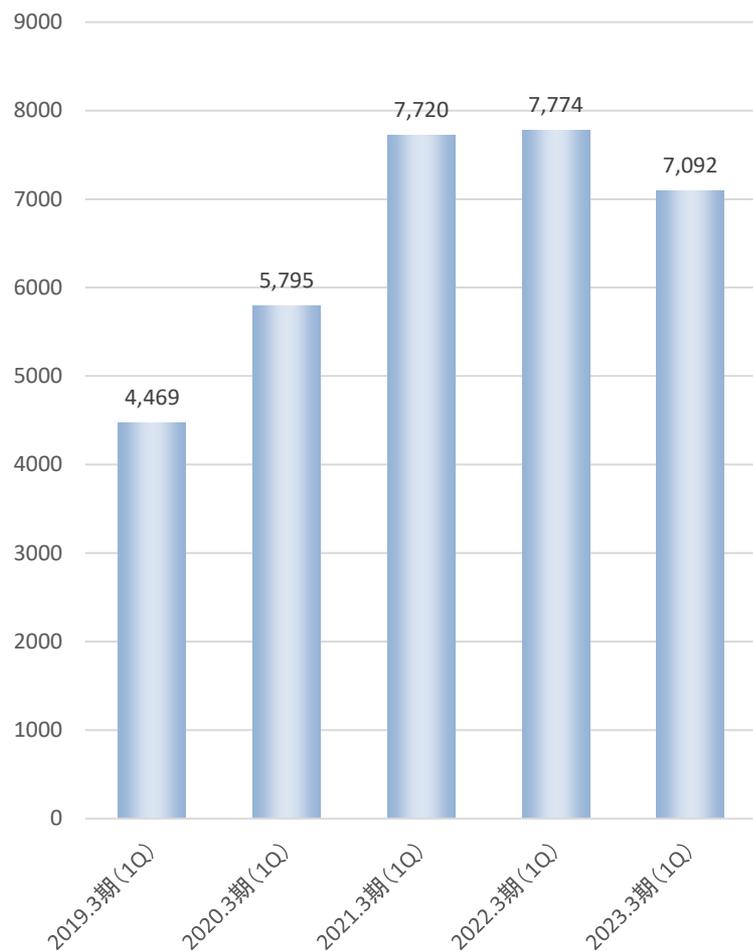
# セグメント別情報

建設事業



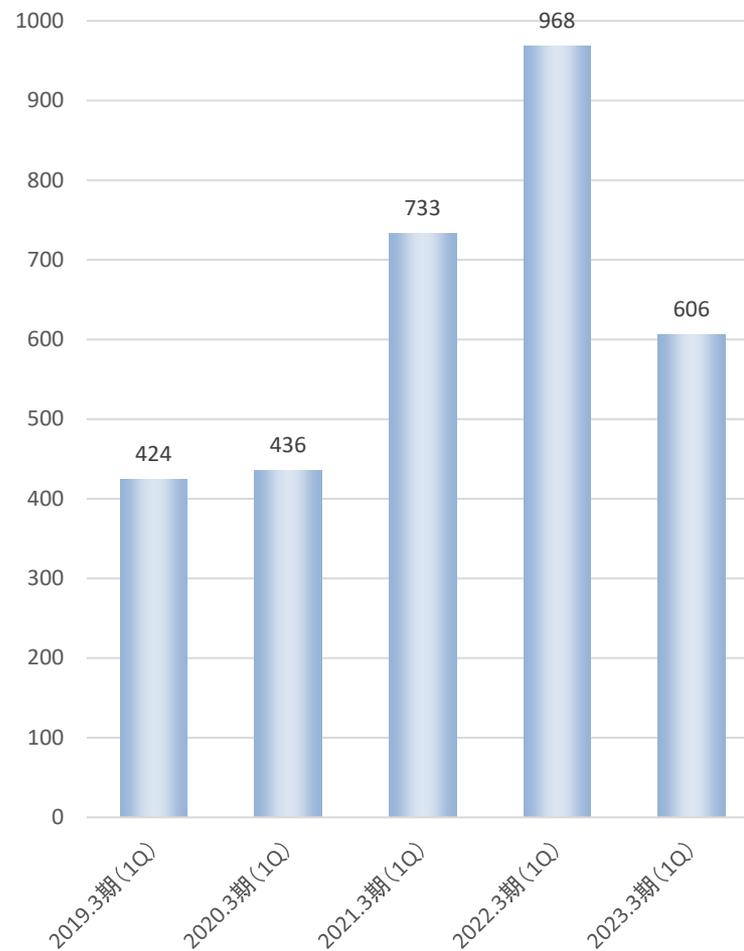
(単位: 百万円)

### セグメント売上推移(1Q)



(単位: 百万円)

### セグメント利益推移(1Q)



# 四半期別セグメント利益の推移

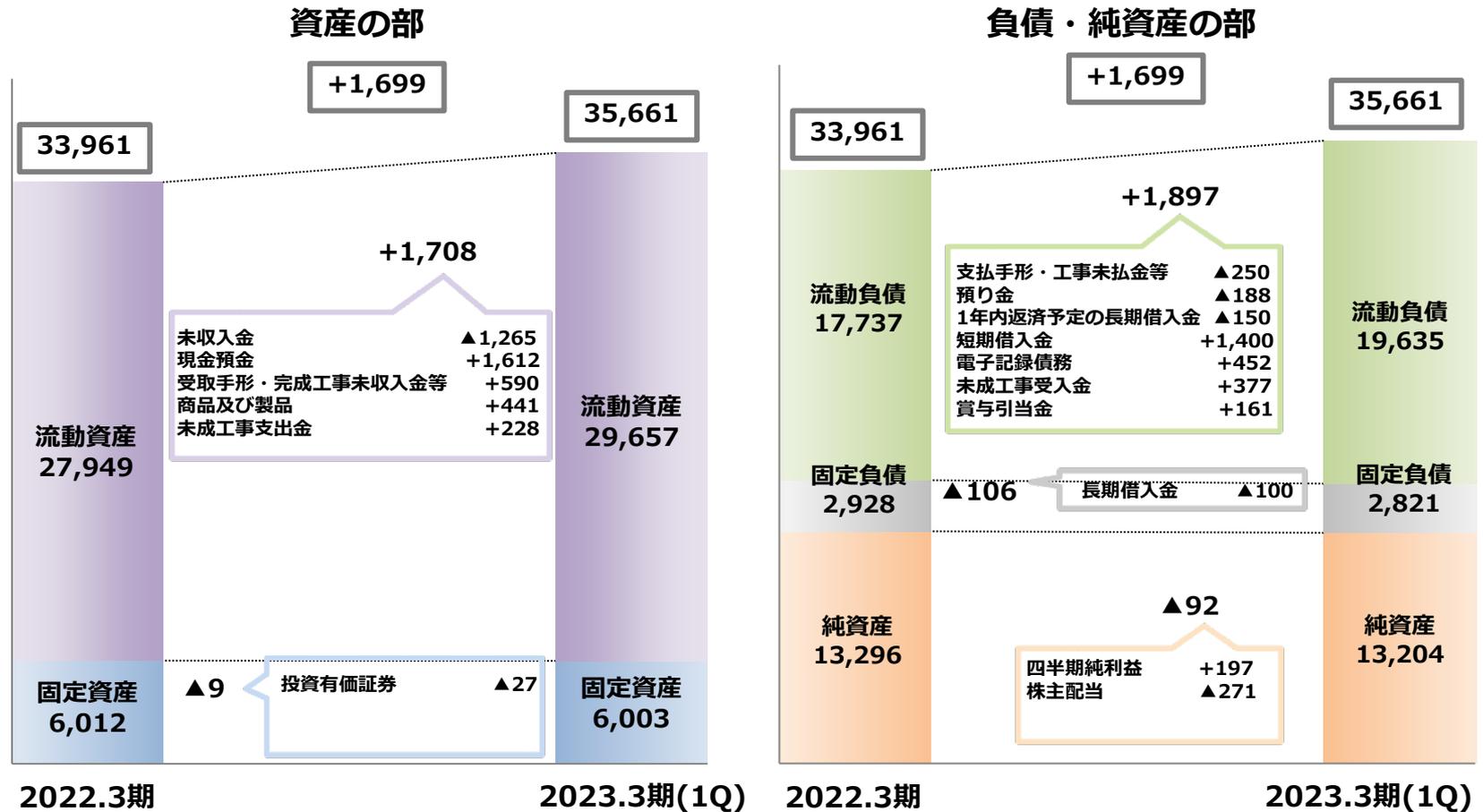
(単位：百万円)

	2021.3期 1Q	2Q	3Q	4Q	2022.3期 1Q	2Q	3Q	4Q	2023.3期 1Q
建設	733	760	949	1,457	968	758	708	920	606
製品販売	46	60	189	46	104	▲30	89	46	43
その他	13	26	41	62	7	21	32	60	16
調整	▲295	▲349	▲276	▲419	▲341	▲406	▲326	▲323	▲351
営業利益	497	497	903	1,146	738	341	504	704	315



# 連結貸借対照表

(単位：百万円)



## 【参考】発注先別受注高、売上高、手持高（建設事業）

（金額単位：百万円）

2022.3期(1Q)	期首手持高	当期受注高	当期売上高	粗利益※	粗利率 %	期末手持高
国交省	743	-	222	36	16.2	521
その他官公庁	8,930	692	1,726	314	18.2	7,896
NEXCO	31,058	4,475	3,024	345	11.4	32,508
JRTT	3,013	68	1,135	203	17.9	1,946
民間	7,840	476	1,666	462	27.7	6,650
計	51,584	5,711	7,774	1,360	17.5	49,521

2023.3期(1Q)	期首手持高	当期受注高	当期売上高	粗利益※	粗利率 %	期末手持高
国交省	878	1,030	93	24	25.8	1,815
その他官公庁	6,836	752	1,973	379	19.2	5,615
NEXCO	32,219	7,305	3,563	310	8.7	35,961
JRTT	740	▲16	350	94	26.9	374
民間	6,097	2,575	1,110	158	14.2	7,562
計	46,770	11,647	7,092	966	13.6	51,324

過去最高  
(1Q)

※粗利益には、引当金繰入・戻入額、過年度工事原価及び工場、倉庫、工事内勤者の共通原価は含めておりません。

## 【参考】発注先別粗利率推移（建設事業）

(単位：%)

粗利率推移(1Q)	2019.3期 (1Q)	2020.3期 (1Q)	2021.3期 (1Q)	2022.3期 (1Q)	2023.3期 (1Q)
国交省	14.6	11.9	14.8	16.2	25.8
その他官公庁	24.4	19.6	19.9	18.2	19.2
NEXCO	5.5	6.8	9.0	11.4	8.7
JRTT	6.0	9.0	8.1	17.9	26.9
民間	17.9	17.0	21.0	27.7	14.2
計	17.6	13.2	13.7	17.5	13.6

(単位：%)

期間粗利率推移 (※)	2018.3期2Q~ 2019.3期1Q	2019.3期2Q~ 2020.3期1Q	2020.3期2Q~ 2021.3期1Q	2021.3期2Q~ 2022.3期1Q	2022.3期2Q~ 2023.3期1Q
国交省	20.3	15.8	15.5	18.1	15.1
その他官公庁	19.2	17.7	21.5	21.9	19.2
NEXCO	11.0	6.0	8.8	11.3	10.6
JRTT	6.5	8.6	7.7	9.5	14.7
民間	23.5	17.9	21.3	25.7	17.7
計	18.7	14.4	14.1	17.2	14.6

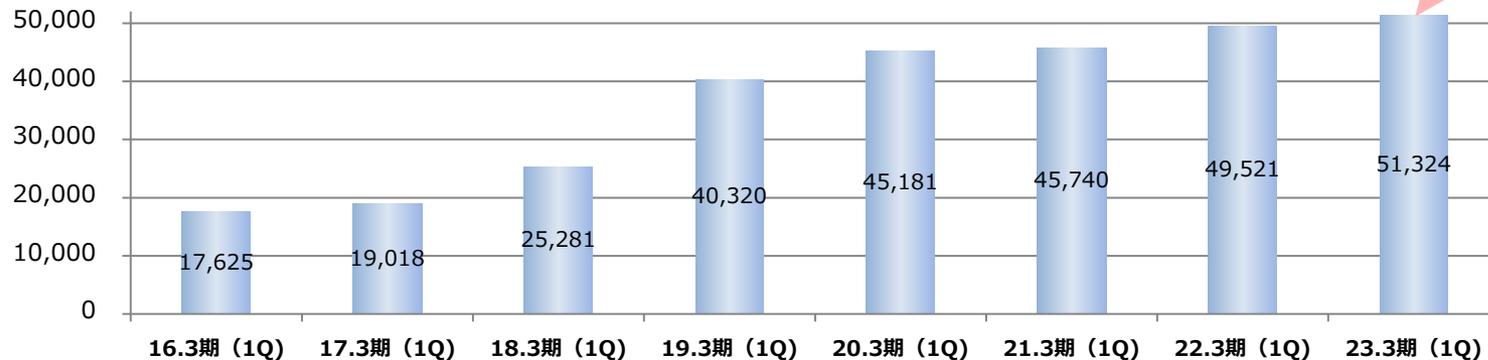
※2Q～翌事業期1Q（7月1日～翌年6月30日）を1年度として、当該期間の粗利益率を算出しています。  
（通常の事業期-4月1日～翌年3月31日-と計算期間が異なります。）

## 【参考】手持高（建設事業）

### 当期（1Q）の主な手持工事

工事名称	発注者
中国自動車道（特定更新等）吉野川橋他1橋床版取替工事	西日本高速道路（株）中国支社
新名神高速道路 淀川橋工事	西日本高速道路（株）関西支社
新名神高速道路 成合第一高架橋工事	西日本高速道路（株）関西支社
新名神高速道路 大戸川橋他2橋（PC上部工）工事	西日本高速道路（株）関西支社
東名高速道路（特定更新等）清見寺橋他1橋床版取替工事	中日本高速道路（株）東京支社
令和3年度 東九州自動車道 清武川橋（PC上部工）工事	西日本高速道路（株）九州支社
長野自動車道（特定更新等）鎖川橋床版取替工事	中日本高速道路（株）八王子支社
中国自動車道（特定更新等）容谷橋他1橋床版取替工事	西日本高速道路（株）中国支社

（単位：百万円）



過去最高手持高  
(1Q)