

2022年3月期 **第1四半期決算概要**



2021年8月6日

株式会社ビーアールホールディングス

主要数値の実績

第1四半期の営業利益・経常利益・四半期純利益はそれぞれ過去最高。

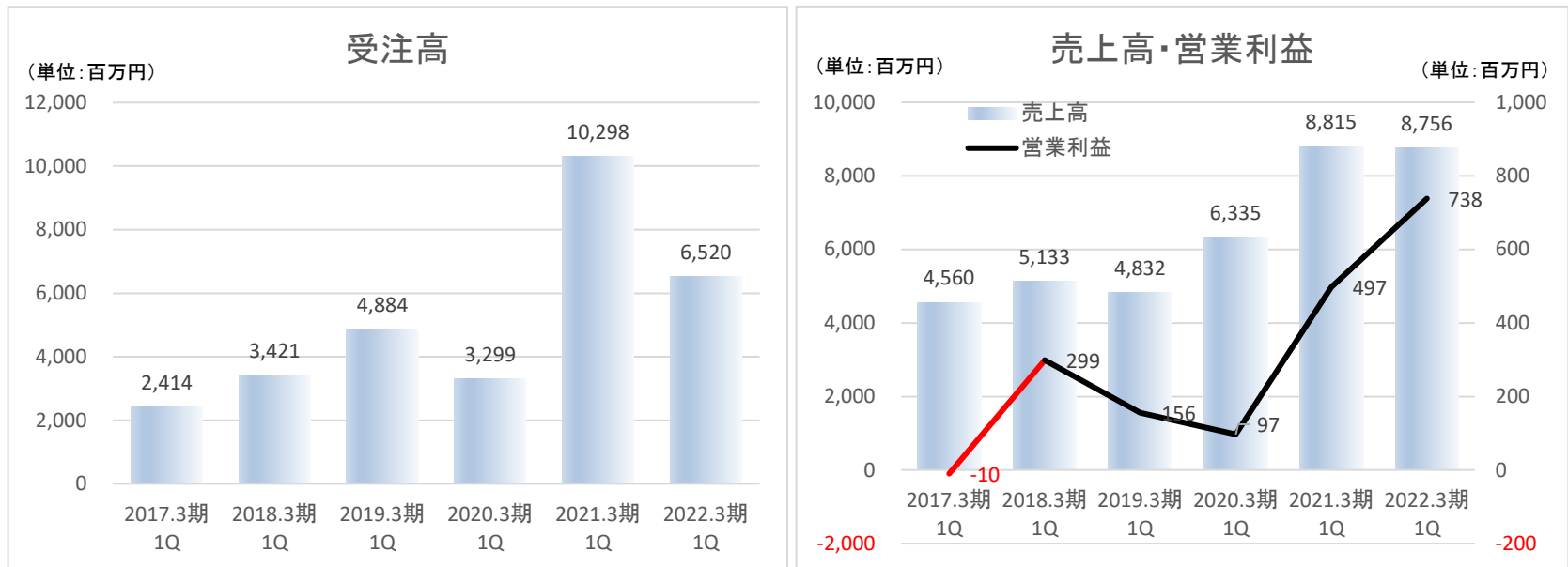
※売上高は3年ぶり減収、営業利益・経常利益・四半期純利益はそれぞれ2年連続増益

(単位：百万円)

	前期実績 (1Q)	当期実績 (1Q)	前年同期比	前期実績 (通期)	当期予想 (通期)
受注高	10,298	6,520	▲36.7%	46,085	—
売上高	8,815	8,756	▲0.7%	38,797	39,000
売上総利益 (売上総利益率)	1,064 (12.1%)	1,352 (15.4%)	+27.1% (+3.3 P)	5,582 (14.4%)	—
営業利益 (営業利益率)	497 (5.6%)	738 (8.4%)	+48.4% (+2.8 P)	3,045 (7.8%)	2,350 (6.0%)
経常利益	492 (5.6%)	749 (8.6%)	+52.2% (+3.0 P)	2,954 (7.6%)	2,300 (5.9%)
親会社株主に帰属する 四半期(当期)純利益	305	504	+65.1%	1,948	1,500
1株当たり四半期純利 益	7.90円	11.21円	+3.31円	49.69円	38.26円

※新型コロナウイルス感染症が、将来の工事の進捗や工事進行基準の計算要素である工事原価総額に影響を及ぼす可能性があります。ただし、現時点において顕在化した工事はありません。また、その他の事業分野でも深刻な影響は生じておりません。

受注高・売上高・営業利益の推移



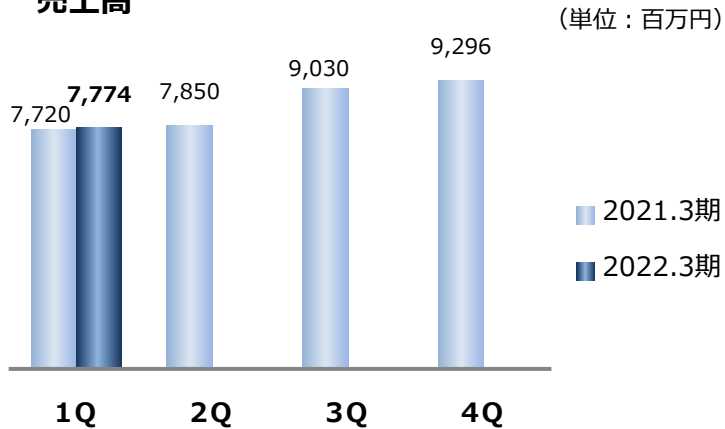
<当期（1Q）の主な受注工事>

工事名称	契約区分	発注先	セグメント
東名高速道路（特定更新等）清見寺橋他1橋床版取替工事	新規	中日本高速道路（株）東京支社	建設
令和2年度川内沢ダム1-A07号 川内沢ダム付替市道3号橋上部工工事	新規	宮城県	建設
令和2年度 道改緊国 第203-5号 道路改良工事	新規	大分県	建設
小浜綾部線 地方道路交付金工事 小浜綾部線 地方道路交付金（加速化対策）工事	新規	京都府	建設
R2国道50号米沢高架橋耐震補強他工事	新規	関東地方整備局→民間企業	建設
二級河川関口川筋関口川水門土木工事	新規	岩手県→民間企業	建設

セグメント別情報

建設事業

売上高



売上高 7,774百万円 (対前期比0.7%増)

- 長期大型工事が順調に進み前年並み

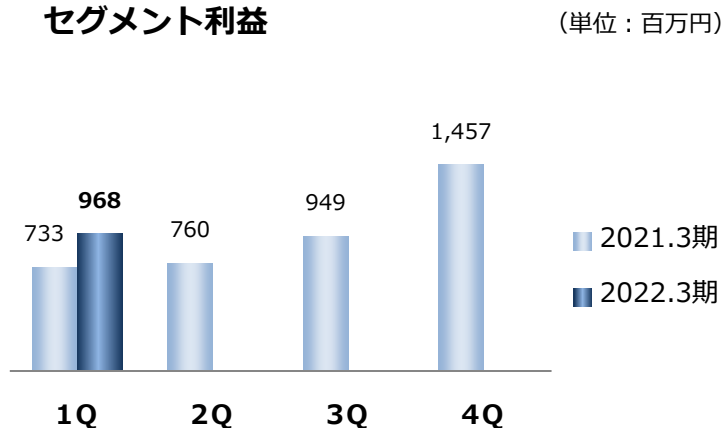
利益 968百万円 (対前期比32.1%増)

- 設備投資による生産性向上
- 一部大型工事の採算性向上

売上高 対前年同期増減

	1Q	2Q	3Q	4Q	年間
2021.3期	+33.2%	+25.2%	▲14.2%	+11.1%	+9.5%
2022.3期	+0.7%				

セグメント利益



セグメント利益 対前年同期増減

	1Q	2Q	3Q	4Q	年間
2021.3期	+68.2%	+27.8%	▲9.8%	+153.2%	+28.5%
2022.3期	+32.1%				

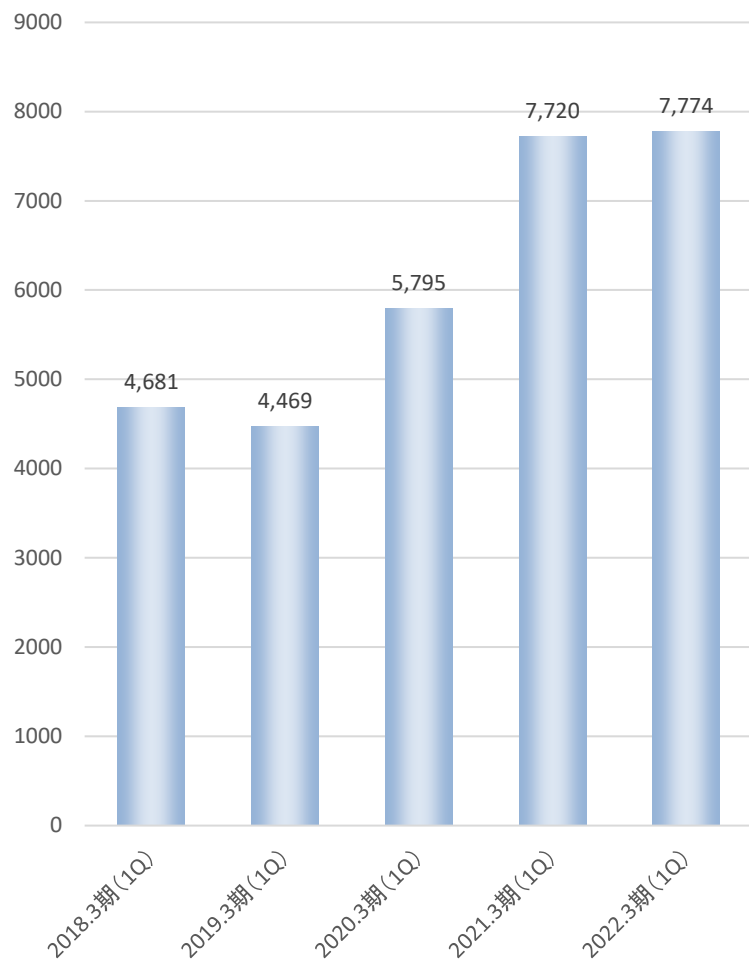
セグメント別情報

建設事業



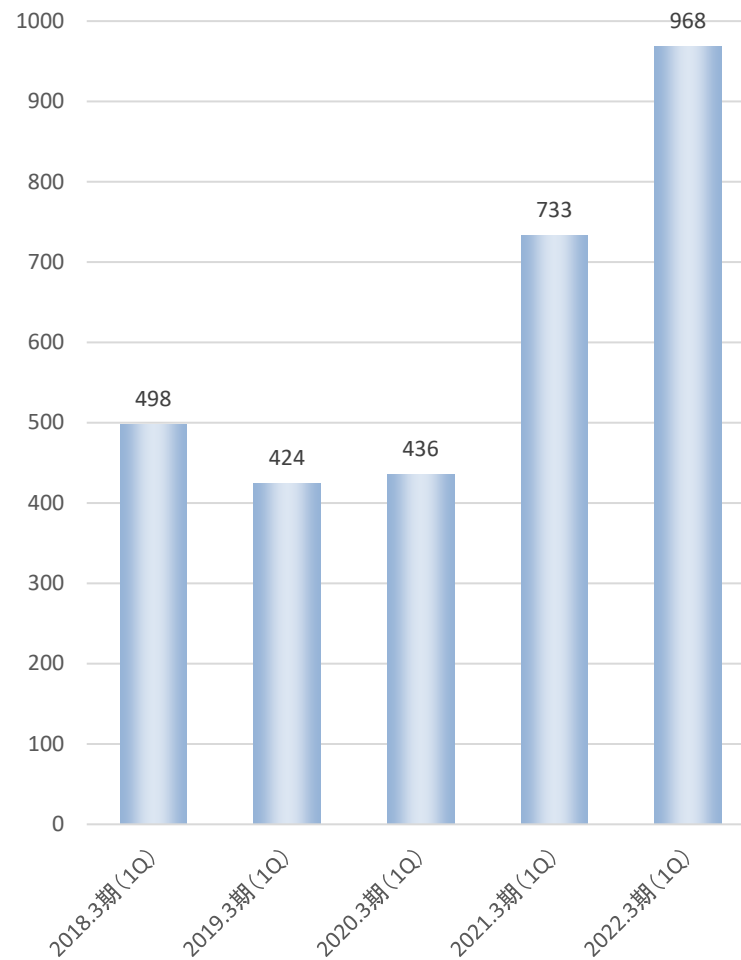
(単位: 百万円)

セグメント売上推移(1Q)



(単位: 百万円)

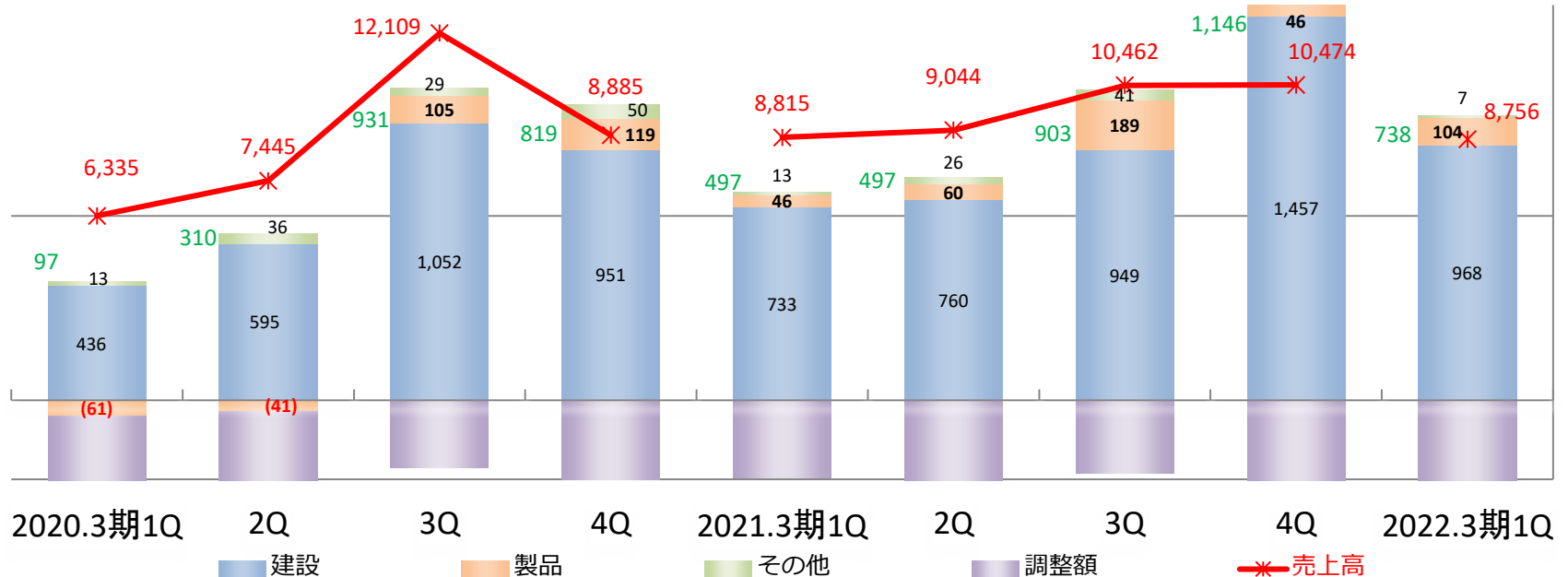
セグメント利益推移(1Q)



四半期別セグメント利益の推移

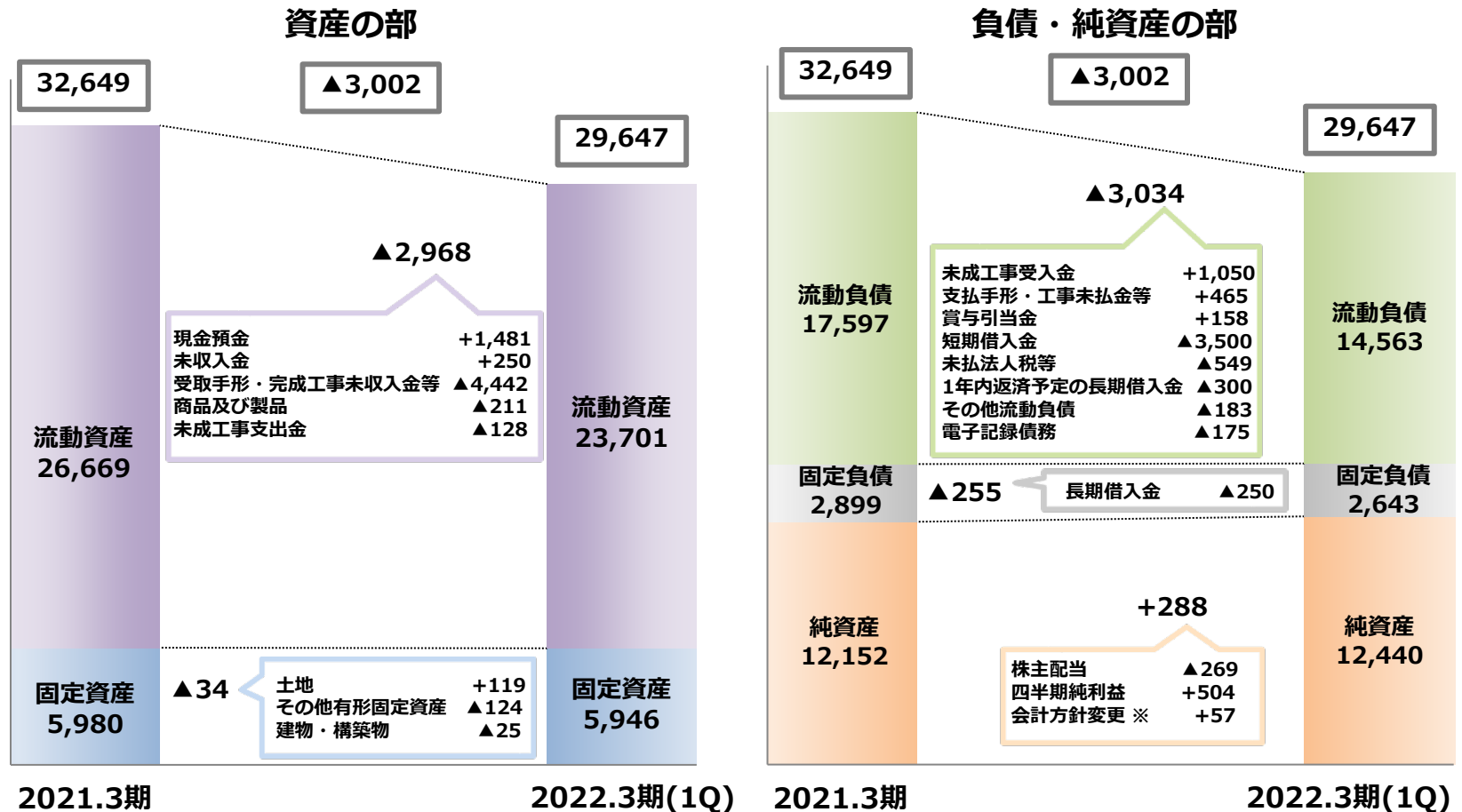
(単位：百万円)

	2020.3期 1Q	2Q	3Q	4Q	2021.3期 1Q	2Q	3Q	4Q	2022.3期 1Q
建設	436	595	1,052	951	733	760	949	1,457	968
製品販売	▲61	▲41	105	119	46	60	189	46	104
その他	13	36	29	50	13	26	41	62	7
調整	▲290	▲280	▲255	▲302	▲295	▲349	▲276	▲419	▲341
営業利益	97	310	931	819	497	497	903	1,146	738



連結貸借対照表

(単位：百万円)



※当第1四半期連結会計期間の期首から「収益認識に関する会計基準」等を適用したことにより、利益剰余金の当期首残高は57百万円増加しております。

【参考】発注先別受注高、売上高、手持高（建設事業）

（金額単位：百万円）

2021.3期(1Q)	期首手持高	当期受注高	当期売上高	粗利益※	粗利率 %	期末手持高
国交省	3,117	178	1,164	172	14.8	2,131
その他官公庁	9,556	724	1,620	322	19.9	8,660
NEXCO	22,285	5,317	2,606	234	9.0	24,996
JRTT	5,898	15	1,264	103	8.1	4,649
民間	3,592	2,778	1,066	224	21.0	5,304
計	44,448	9,012	7,720	1,055	13.7	45,740

2022.3期(1Q)	期首手持高	当期受注高	当期売上高	粗利益※	粗利率 %	期末手持高
国交省	743	—	222	36	16.2	521
その他官公庁	8,930	692	1,726	314	18.2	7,896
NEXCO	31,058	4,475	3,024	345	11.4	32,508
JRTT	3,013	68	1,135	203	17.9	1,946
民間	7,840	476	1,666	462	27.7	6,650
計	51,584	5,711	7,774	1,360	17.5	49,521

過去最高
(1Q)

※粗利益には、引当金繰入・戻入額、過年度工事原価及び工場、倉庫、工事内勤者の共通原価は含めておりません。

【参考】発注先別粗利率推移（建設事業）

(単位：%)

粗利率推移(1Q)	2018.3期 (1Q)	2019.3期 (1Q)	2020.3期 (1Q)	2021.3期 (1Q)	2022.3期 (1Q)
国交省	18.6	14.6	11.9	14.8	16.2
その他官公庁	16.2	24.4	19.6	19.9	18.2
NEXCO	8.2	5.5	6.8	9.0	11.4
JRTT	—	6.0	9.0	8.1	17.9
民間	21.4	17.9	17.0	21.0	27.7
計	15.2	17.6	13.2	13.7	17.5

(単位：%)

期間粗利率推移 (※)	2017.3期2Q~ 2018.3期1Q	2018.3期2Q~ 2019.3期1Q	2019.3期2Q~ 2020.3期1Q	2020.3期2Q~ 2021.3期1Q	2021.3期2Q~ 2022.3期1Q
国交省	16.4	20.3	15.8	15.5	18.1
その他官公庁	19.3	19.2	17.7	21.5	21.9
NEXCO	6.8	11.0	6.0	8.8	11.3
JRTT	—	6.5	8.6	7.7	9.5
民間	23.1	23.5	17.9	21.3	25.7
計	16.6	18.7	14.4	14.1	17.2

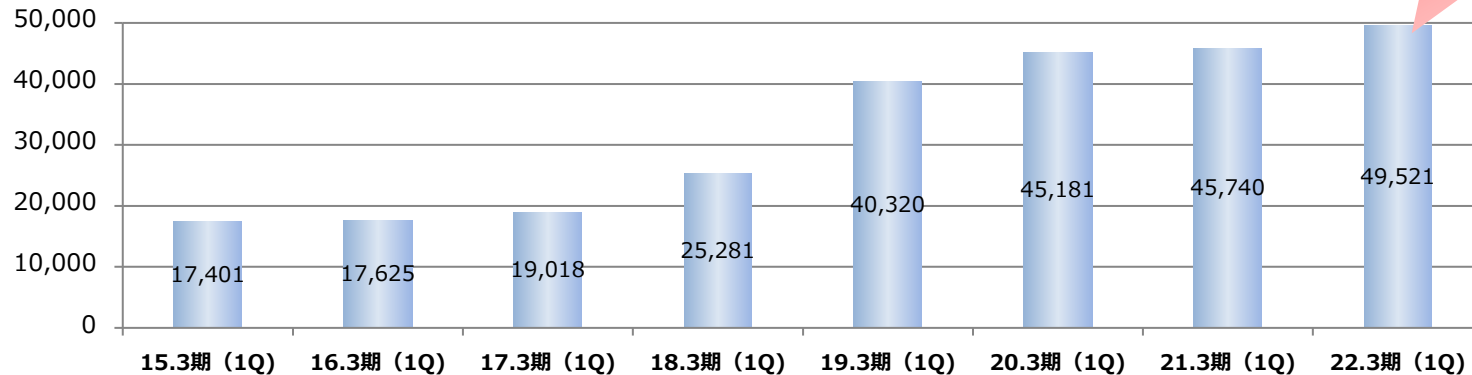
※2Q~翌事業期1Q（7月1日~翌年6月30日）を1年度として、当該期間の粗利益率を算出しています。
（通常の事業期-4月1日~翌年3月31日-と計算期間が異なります。）

【参考】手持高（建設事業）

当期（1Q）の主な手持工事

工事名称	発注者
新名神高速道路 大戸川橋他2橋（PC上部工）工事	西日本高速道路（株）関西支社
新名神高速道路 淀川橋工事	西日本高速道路（株）関西支社
新名神高速道路 成合第一高架橋工事	西日本高速道路（株）関西支社
長野自動車道（特定更新等）鎖川橋床版取替工事	中日本高速道路（株）八王子支社
中国自動車道（特定更新等）容谷橋他1橋床版取替工事	西日本高速道路（株）中国支社
中国自動車道（特定更新等）江の川第三橋他1橋床版取替工事	西日本高速道路（株）中国支社

(単位：百万円)



過去最高手持高
(1Q)