

# 2024年3月期 第2四半期決算概要

---



2023年11月10日

株式会社ビーアールホールディングス

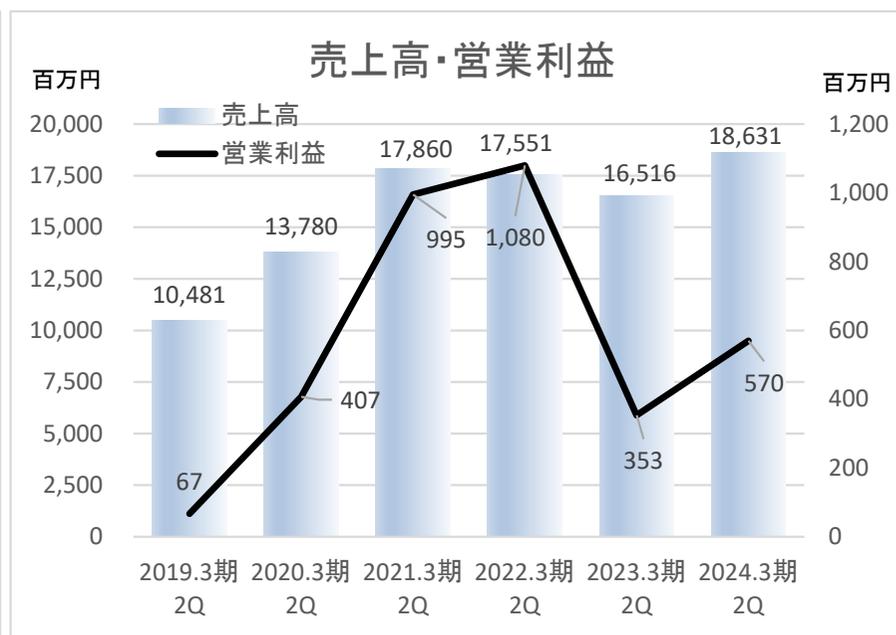
# 主要数値の実績

売上高は3年ぶり増収  
営業利益、経常利益及び親会社株主に帰属する当期純利益は2年ぶり増益

(単位：百万円)

	前期実績 (2Q累計)	当期実績 (2Q累計)	前年同期比	前期実績 (通期)	当期予想 (通期)
受注高	20,386	18,976	▲6.9%	40,297	—
売上高	16,516	18,631	+12.8%	36,022	42,000
売上総利益 (売上総利益率)	1,728 (10.5%)	2,063 (11.1%)	+19.4% (+0.6 P)	4,291 (11.9%)	5,200 (12.4%)
営業利益 (営業利益率)	353 (2.1%)	570 (3.1%)	+61.5% (+1.0 P)	1,636 (4.5%)	2,050 (4.9%)
経常利益 (経常利益率)	364 (2.2%)	551 (3.0%)	+51.2% (+0.8 P)	1,624 (4.5%)	2,000 (4.8%)
親会社株主に帰属する 四半期(当期)純利益	212	338	+59.6%	1,025	1,300
1株当たり四半期 (当期)純利益	4.69円	7.44円	+2.75円	22.62円	28.55円

# 受注高・売上高・営業利益の推移



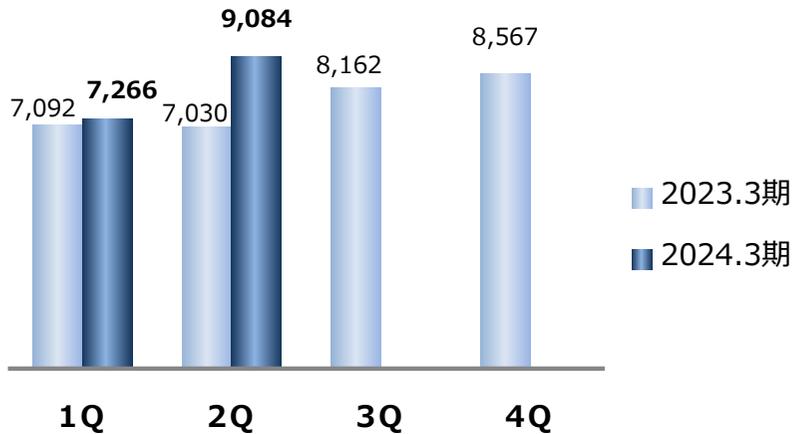
## <当期（2Q）の主な受注工事>

工事名称	契約区分	契約先	セグメント
中国自動車道（特定更新等）江の川第三橋他1橋床版取替工事	変更	西日本高速道路株式会社 中国支社	建設
神門通り線（2工区）防災安全交付金（街路）工事 第8期（宇迦橋上部工工事）	新規	島根県出雲県土整備事務所	建設
成田用水施設改築根木名川・尾羽根川水管橋耐震補強工事	新規	民間企業	建設
（一）仙台館腰線太白大橋橋梁耐震補強及び補修工事（その8）	新規	仙台市	建設
令和5年度県債社砂防火1-A03号 下八山橋梁上部工工事	新規	宮城県大河原土木事務所	建設

# セグメント別情報

## 建設事業

### 売上高

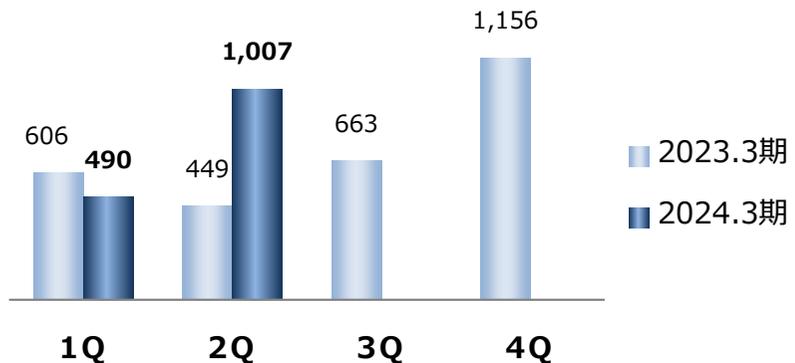


**売上高 16,350百万円 (対前期比15.8%増)**

**利益 1,498百万円 (対前期比41.9%増)**

- 大型工事が順調に進捗
- 設計変更による増額契約の獲得

### セグメント利益



#### 売上高 対前年同期増減

	1Q	2Q	3Q	4Q	年間
2023.3期	▲8.8%	▲9.0%	+6.0%	+6.6%	▲1.2%
2024.3期	+2.4%	+29.2%	-	-	-

#### セグメント利益 対前年同期増減

	1Q	2Q	3Q	4Q	年間
2023.3期	▲37.5%	▲40.7%	▲6.3%	+25.7%	▲14.3%
2024.3期	▲19.0%	+124.1%	-	-	-

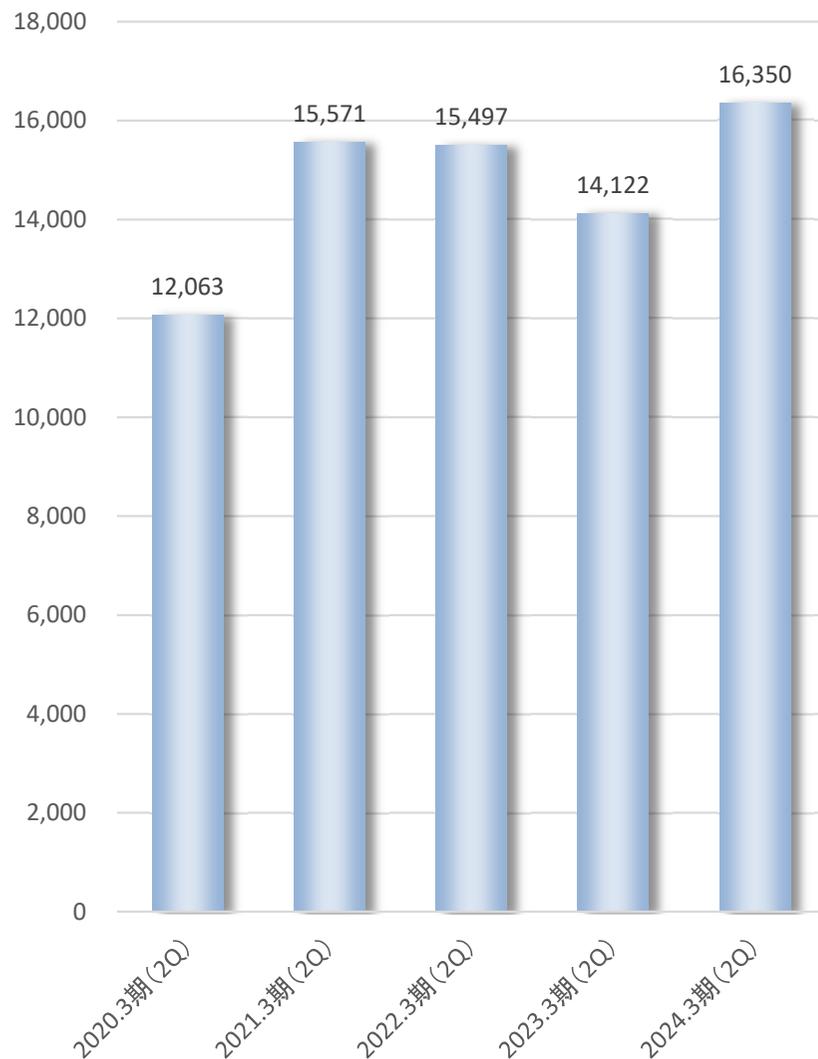
# セグメント別情報

建設事業



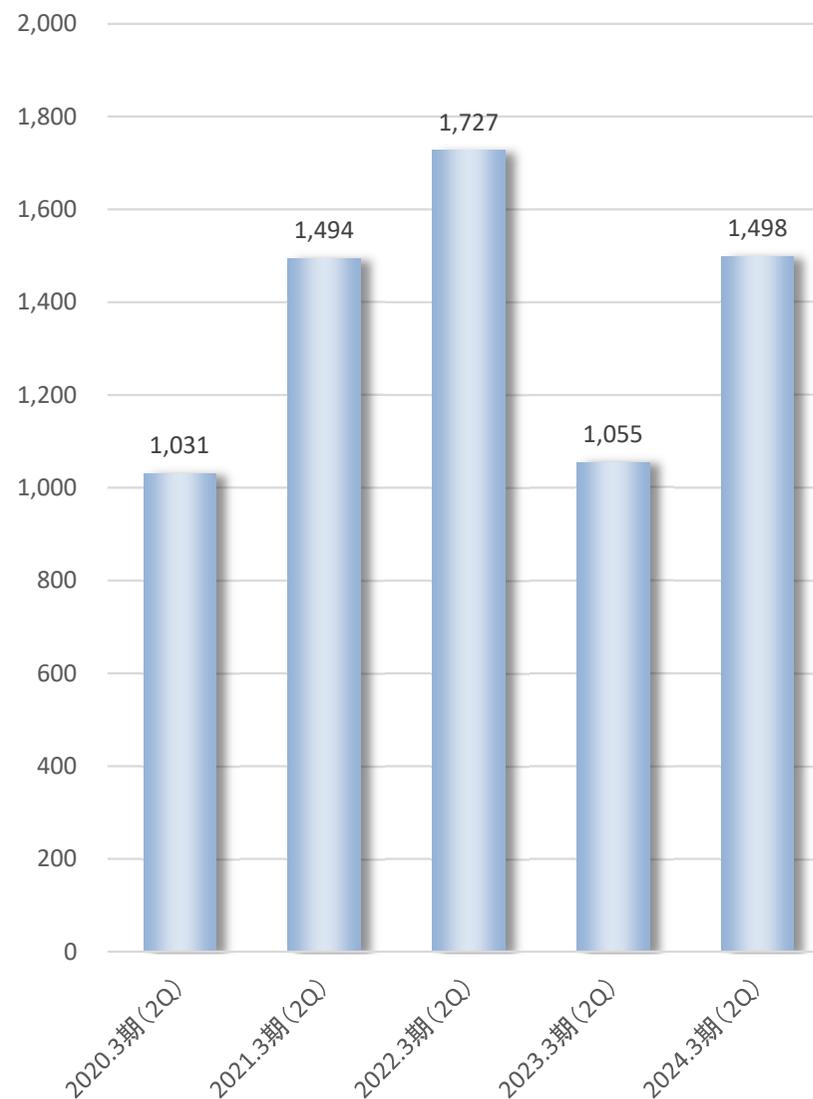
(単位：百万円)

### セグメント売上推移(2Q)



(単位：百万円)

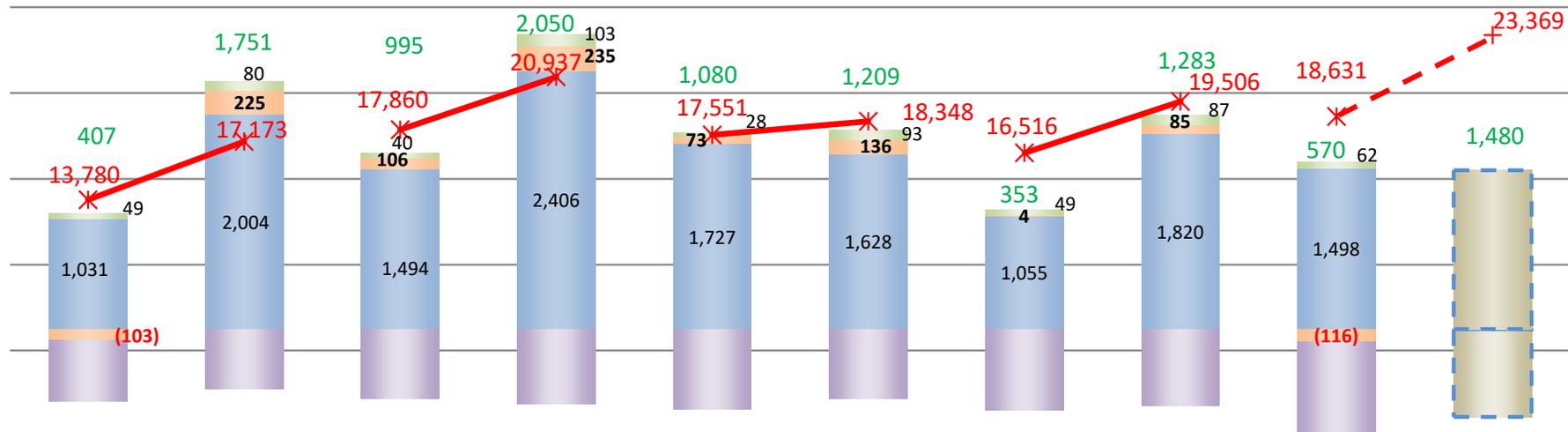
### セグメント利益推移(2Q)



# セグメント利益の推移 (2020.3/上期~2024.3/上期)

(単位：百万円)

	2020.3期		2021.3期		2022.3期		2023.3期		2024.3期
	上期	下期	上期	下期	上期	下期	上期	下期	上期
建設	1,031	2,004	1,494	2,406	1,727	1,628	1,055	1,820	1,498
製品販売	▲103	225	106	235	73	136	4	85	▲116
その他	49	80	40	103	28	93	49	87	62
調整	▲570	▲558	▲645	▲697	▲748	▲649	▲755	▲709	▲872
営業利益	407	1,751	995	2,050	1,080	1,209	353	1,283	570

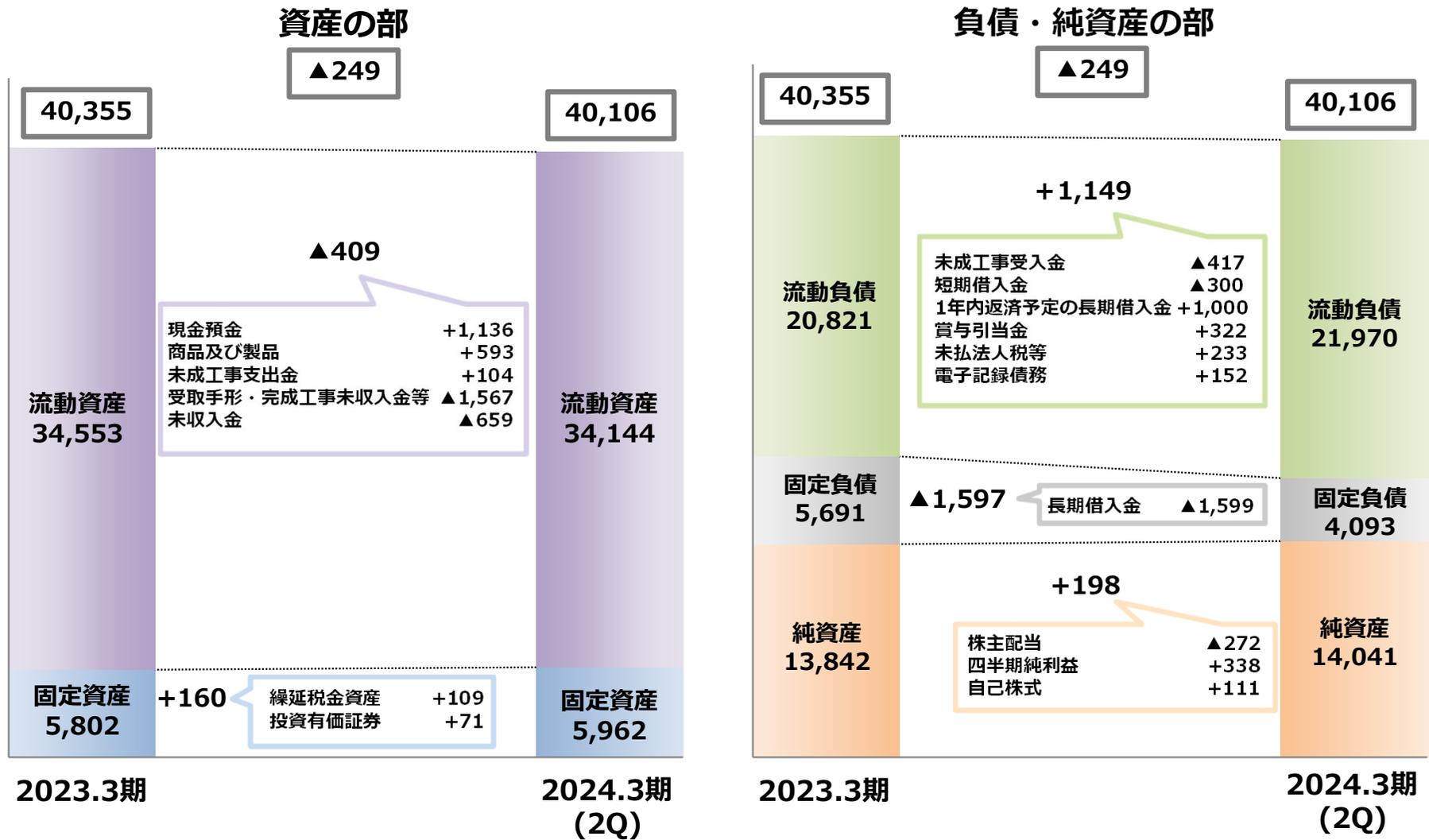


20.3上  
 20.3下  
21.3上  
 21.3下  
22.3上  
 22.3下  
23.3上  
 23.3下  
24.3上  
 24.3下 (予想)

■ 建設  
■ 製品  
■ その他  
■ 調整額  
 利益額(予想)  
✖ 売上高  
-+ 売上高(予想)

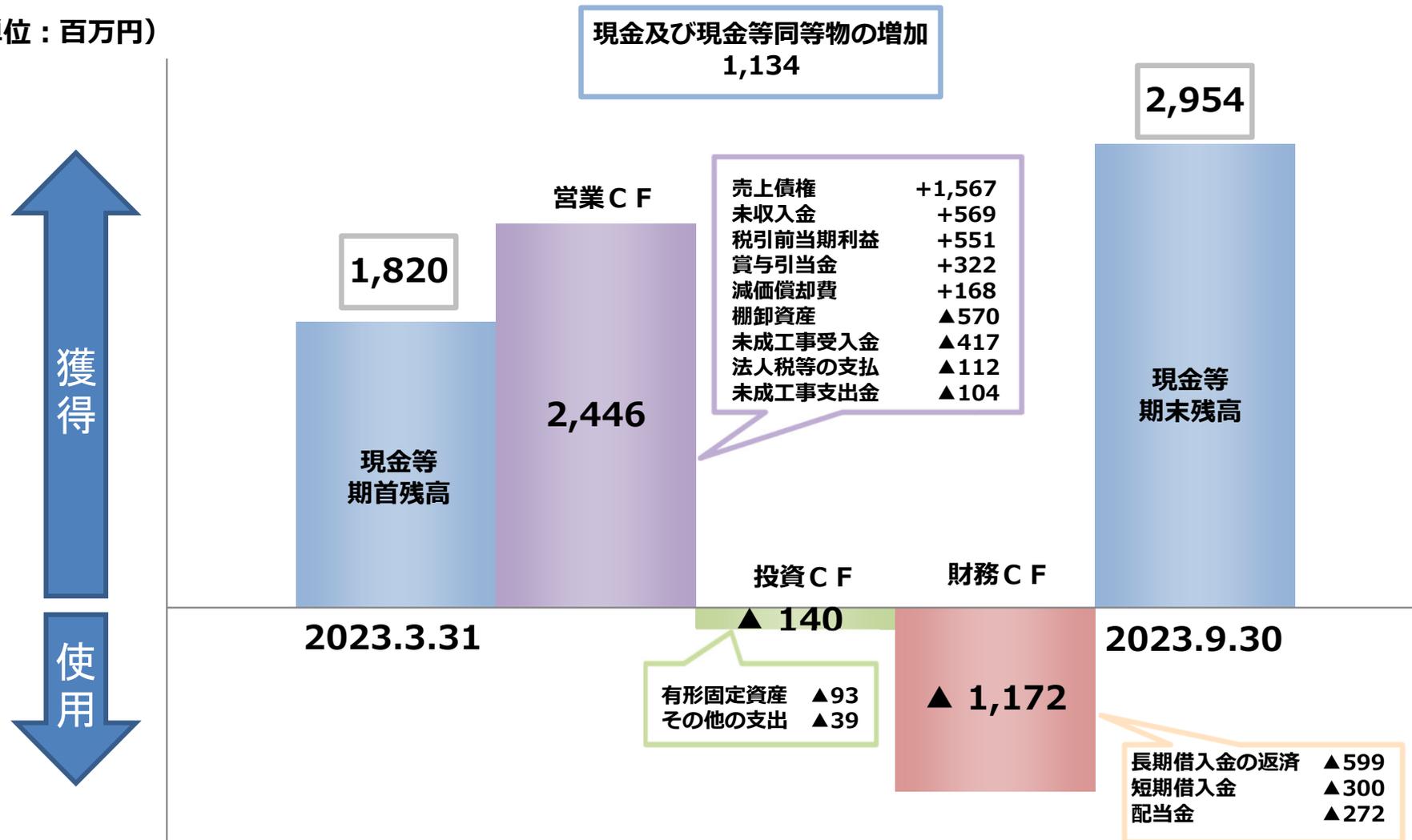
# 連結貸借対照表

(単位：百万円)



# 連結キャッシュ・フロー

(単位：百万円)



## 【参考】発注先別受注高、売上高、手持高（建設事業）

（単位：百万円）

2023.3期（上期）	期首手持高	当期受注高	当期売上高	粗利益※	粗利率 %	期末手持高
国交省	878	1,097	430	45	10.5	1,545
その他官公庁	6,836	1,636	3,639	689	18.9	4,833
NEXCO	32,219	9,674	7,586	711	9.4	34,307
JRTT	740	81	588	102	17.3	233
民間	6,097	3,915	1,879	279	14.8	8,133
計	46,770	16,403	14,122	1,826	12.9	49,050

2024.3期（上期）	期首手持高	当期受注高	当期売上高	粗利益※	粗利率 %	期末手持高
国交省	1,992	241	1,183	187	15.8	1,050
その他官公庁	7,629	2,878	2,865	479	16.7	7,642
NEXCO	31,924	2,895	9,658	1,314	13.6	25,161
JRTT	—	7,512	—	—	—	7,512
民間	7,465	2,461	2,644	354	13.4	7,282
計	49,010	15,987	16,350	2,334	14.3	48,647

※粗利益には、引当金繰入・戻入額、過年度工事原価及び工場、倉庫、工事内勤者の共通原価は含めておりません。

## 【参考】発注先別粗利率推移（建設事業）

(単位：%)

粗利率推移(2Q)(※1)	2020.3期 (2Q)	2021.3期 (2Q)	2022.3期 (2Q)	2023.3期 (2Q)	2024.3期 (2Q)
国交省	12.7	16.2	13.4	6.1	17.4
その他官公庁	22.2	22.0	19.5	18.6	16.7
NEXCO	4.2	10.4	11.4	10.0	15.4
JRTT	9.5	8.4	13.7	3.4	—
民間	21.4	14.0	20.1	15.7	16.2
計	14.6	14.2	15.2	12.2	15.9

※1.各連結会計年度における2Qのみ(7月1日～9月30日)の粗利益率を算出しています。

(単位：%)

期間粗利率推移(※2)	2019.3期3Q～ 2020.3期2Q	2020.3期3Q～ 2021.3期2Q	2021.3期3Q～ 2022.3期2Q	2022.3期3Q～ 2023.3期2Q	2023.3期3Q～ 2024.3期2Q
国交省	15.9	16.1	18.7	11.8	14.4
その他官公庁	20.1	21.4	21.2	19.0	19.4
NEXCO	5.4	9.7	11.5	10.3	12.0
JRTT	8.8	7.5	10.6	13.2	14.7
民間	19.5	18.7	27.0	16.6	13.7
計	14.9	13.9	17.4	13.9	14.1

※2.3Q～翌連結会計年度2Q(10月1日～翌年9月30日)を1事業年度として、当該期間の粗利益率を算出しています。  
(通常の連結会計年度-4月1日～翌年3月31日-と計算期間が異なります。)

## 【参考】手持高（建設事業）

### 当期（2Q）の主な手持工事

工事名称	発注者
北海道新幹線、倶知安軌道スラブ製作運搬	鉄道建設・運輸施設整備支援機構
中国自動車道（特定更新等）吉野川橋他1橋床版取替工事	西日本高速道路（株）中国支社
新名神高速道路 成合第一高架橋工事	西日本高速道路（株）関西支社
北海道新幹線、遊楽部高架橋	鉄道建設・運輸施設整備支援機構
東名高速道路（特定更新等）清見寺橋他1橋床版取替工事	中日本高速道路（株）東京支社
新名神高速道路 淀川橋工事	西日本高速道路（株）関西支社
令和3年度 東九州自動車道 清武川橋（PC上部工）工事	西日本高速道路（株）九州支社

（単位：百万円）

