

2024年3月期 第3四半期決算概要



2024年2月7日

株式会社ビーアールホールディングス

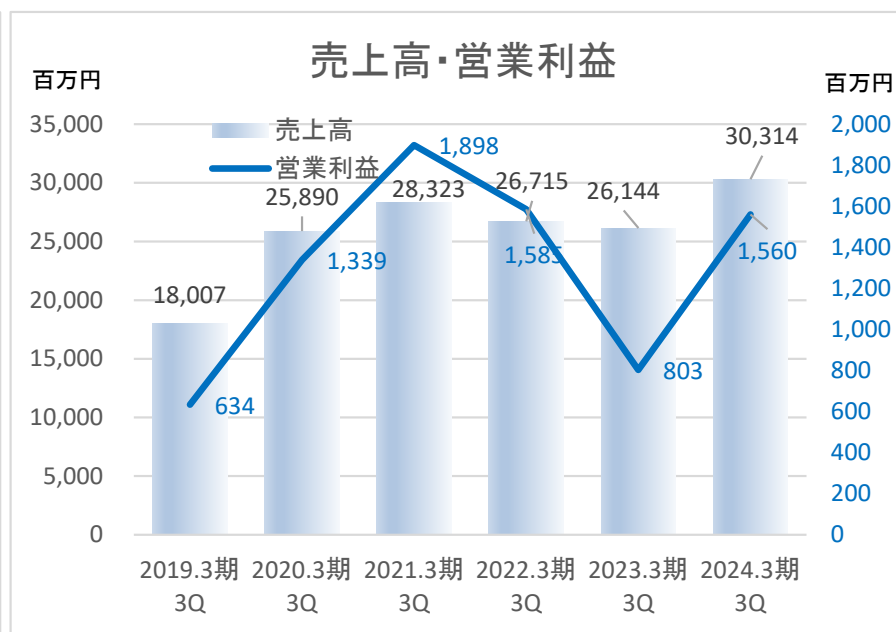
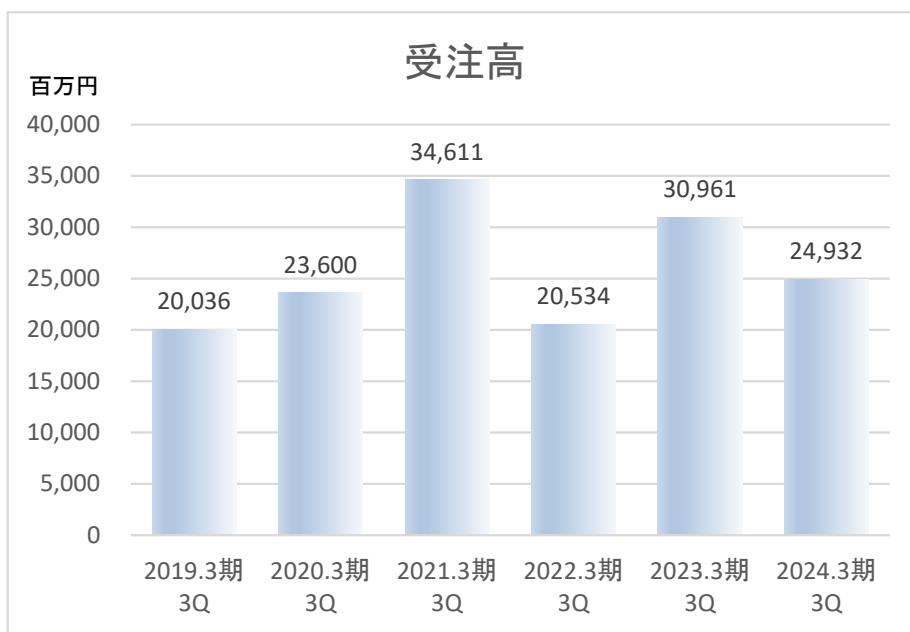
主要数値の実績

売上高、営業利益、経常利益及び親会社株主に帰属する当期純利益は
3年ぶりの増収増益（売上高は過去最高）

(単位：百万円)

	前期実績 (3Q)	当期実績 (3Q)	前年同期比	前期実績 (通期)	当期予想 (通期)
受注高	30,961	24,932	▲19.5%	40,297	—
売上高	26,144	30,314	+15.9%	36,022	42,000
売上総利益 (売上総利益率)	2,792 (10.7%)	3,751 (12.4%)	+34.3% (+1.7 P)	4,291 (11.9%)	—
営業利益 (営業利益率)	803 (3.1%)	1,560 (5.1%)	+94.3% (+2.0 P)	1,636 (4.5%)	2,050 (4.9%)
経常利益	816 (3.1%)	1,529 (5.0%)	+87.4% (+1.9 P)	1,624 (4.5%)	2,000 (4.8%)
親会社株主に帰属する 四半期（当期）純利益	490	970	+97.9%	1,025	1,300
1株当たり四半期純利 益	10.82円	21.31円	+10.49円	22.62円	28.54円

受注高・売上高・営業利益の推移



<当期（3Q）の主な受注工事>

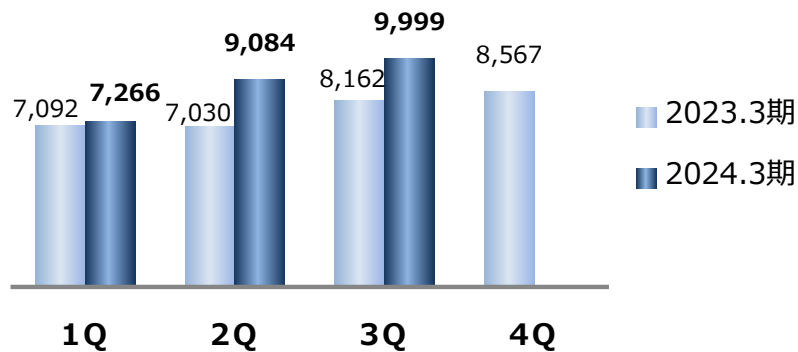
工事名称	契約区分	契約先	セグメント
すさみ串本道路熊谷川第二橋上部工事	新規	近畿地方整備局	建設
川の内線橋りょう上部工事（その2）	新規	広島市	建設
足羽川ダム付替県道14号橋上部他工事	新規	近畿地方整備局	建設
（市）落合栗生線（落合橋）橋梁上部工工事	新規	仙台市	建設
国道322号香春大任バイパス5号橋橋梁上部工工事	新規	福岡県	建設

セグメント別情報

建設事業

売上高

(単位：百万円)



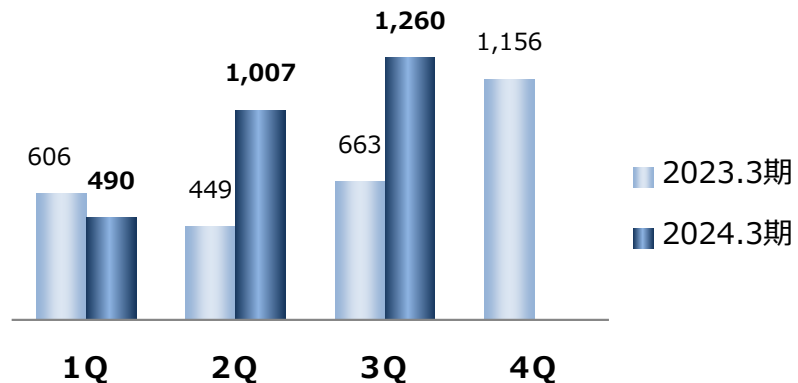
売上高 26,349百万円 (対前期比18.2%増)

利益 2,759百万円 (対前期比60.5%増)

- 大型工事が順調に進捗
- 設計変更による増額契約の獲得

セグメント利益

(単位：百万円)



売上高 対前年同期増減

	1Q	2Q	3Q	4Q	年間
2023.3期	▲8.8%	▲9.0%	+6.0%	+6.6%	▲1.2%
2024.3期	+2.4%	+29.2%	+22.5%	-	-

セグメント利益 対前年同期増減

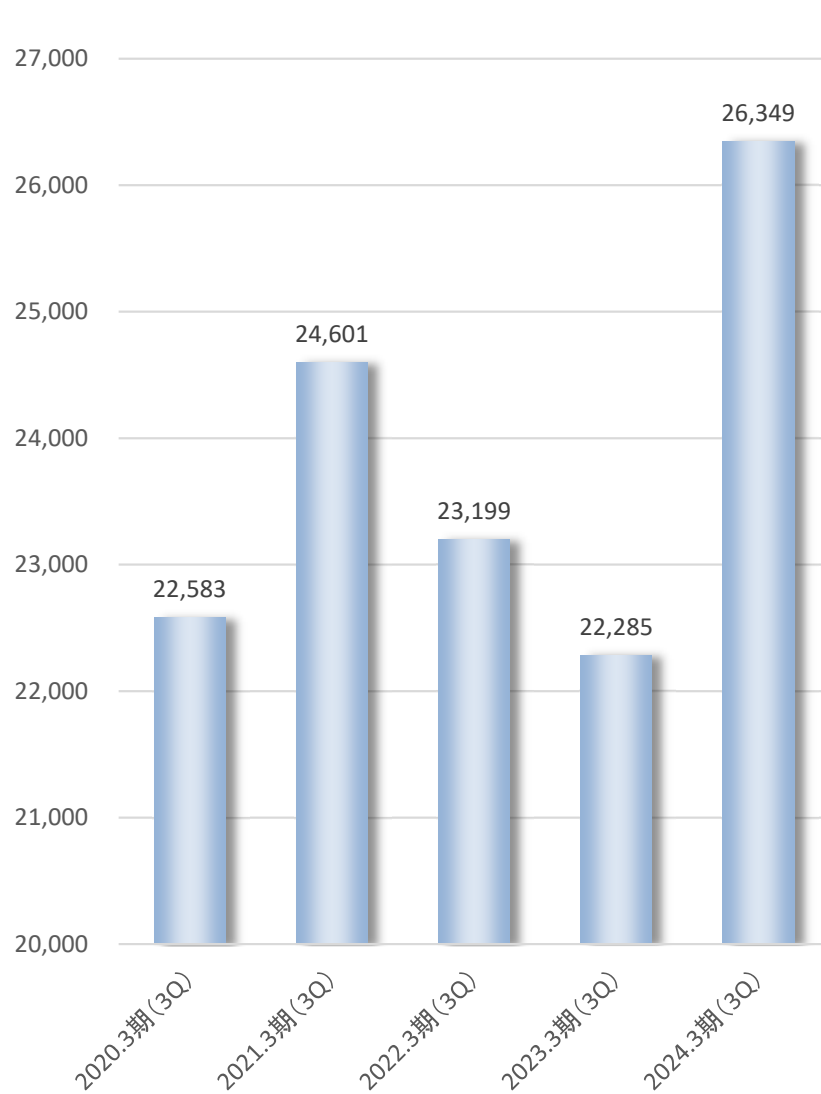
	1Q	2Q	3Q	4Q	年間
2023.3期	▲37.5%	▲40.7%	▲6.3%	+25.7%	▲14.3%
2024.3期	▲19.0%	+124.1%	+90.0%	-	-

セグメント別情報

建設事業

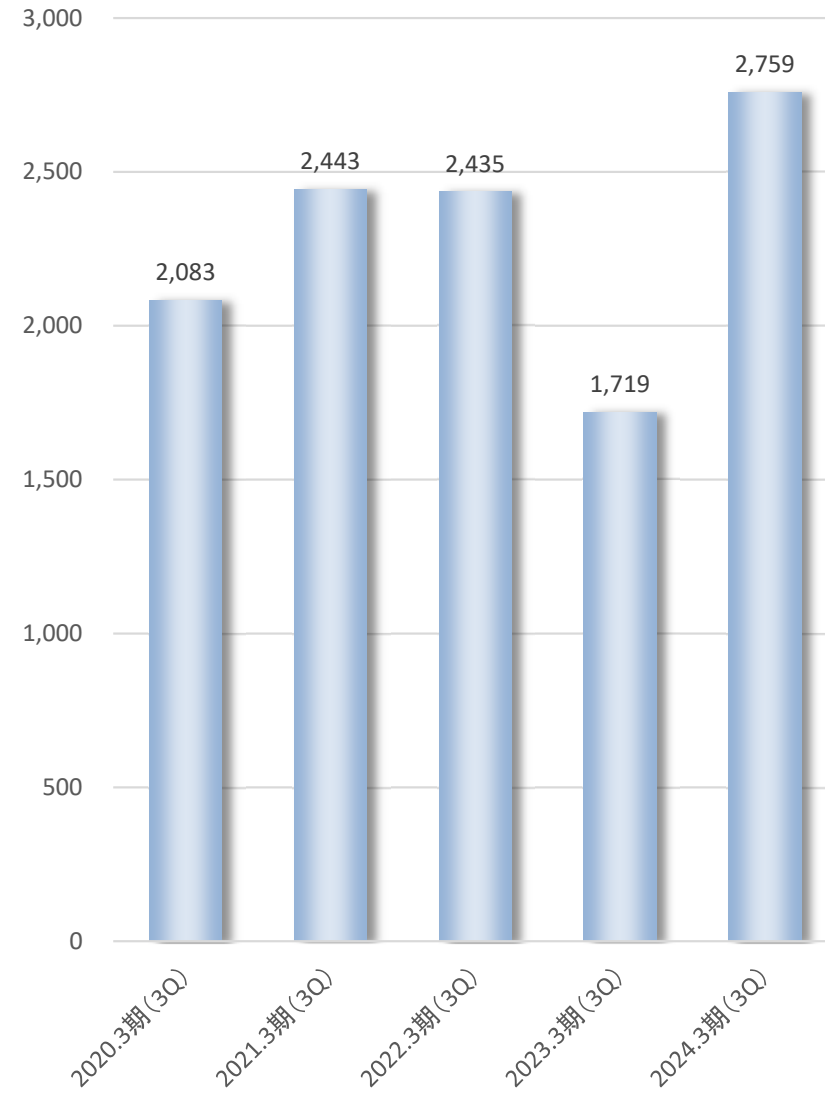
(単位：百万円)

セグメント売上推移(3Q)



(単位：百万円)

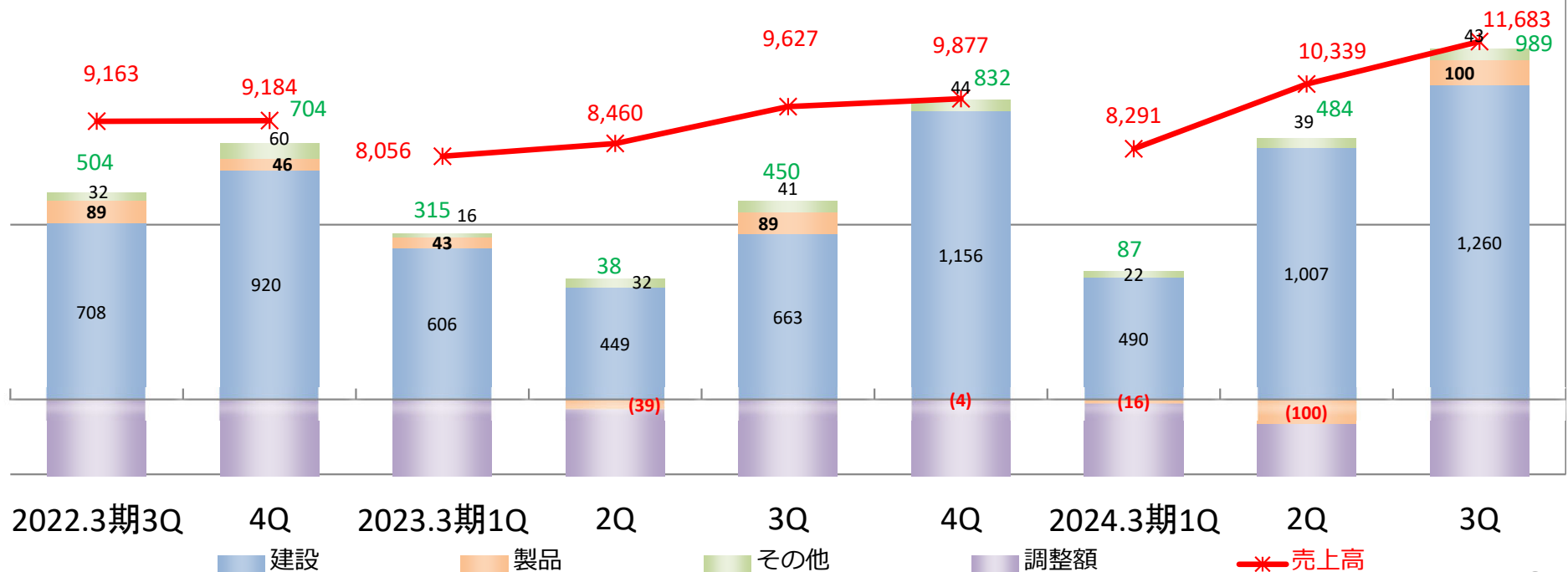
セグメント利益推移(3Q)



四半期別セグメント利益の推移

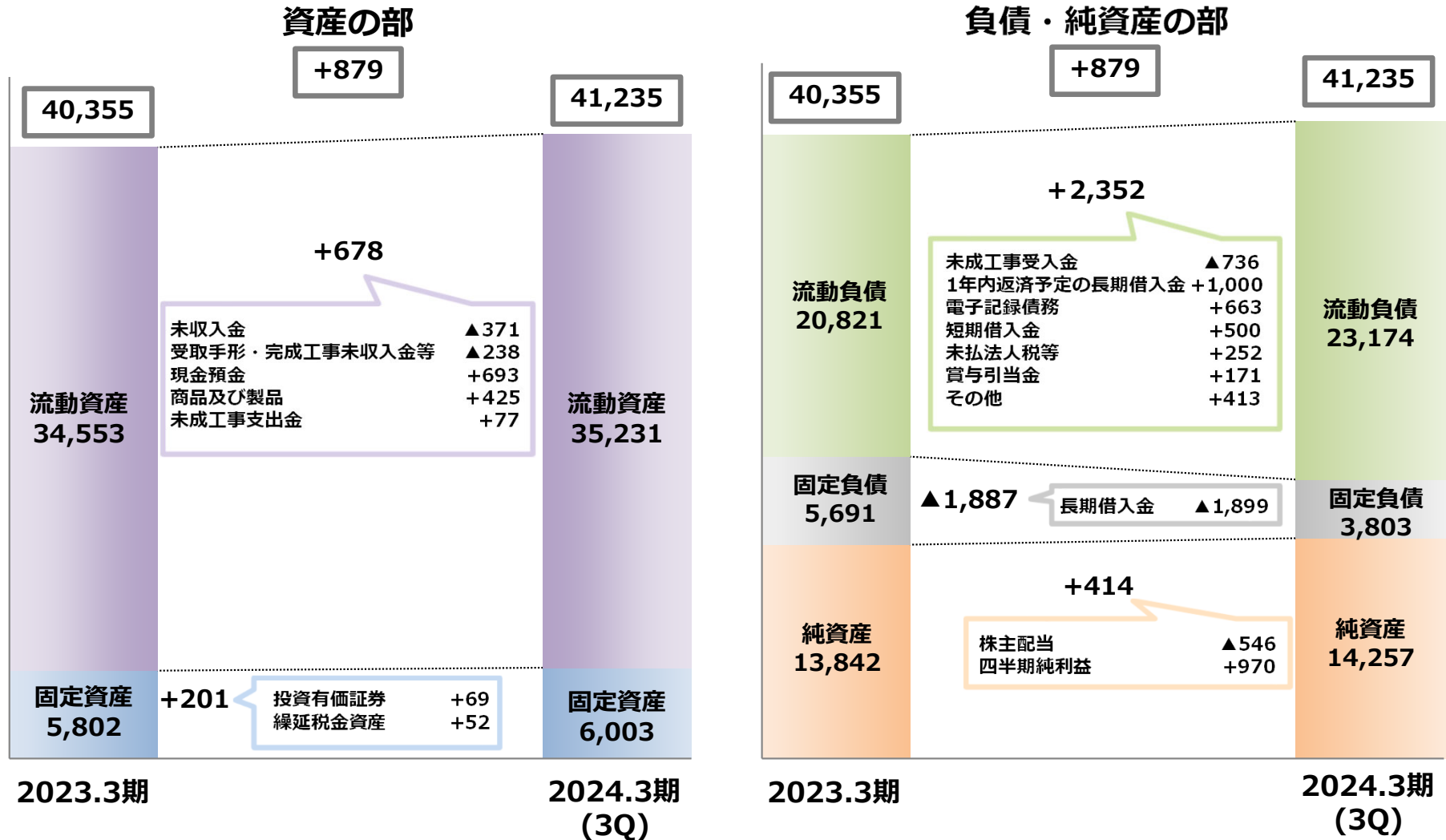
(単位：百万円)

	2022.3期 3Q	4Q	2023.3期 1Q	2Q	3Q	4Q	2024.3期 1Q	2Q	3Q
建設	708	920	606	449	663	1,156	490	1,007	1,260
製品販売	89	46	43	▲39	89	▲4	▲16	▲100	100
その他	32	60	16	32	41	44	22	39	43
調整	▲326	▲323	▲351	▲404	▲344	▲364	▲411	▲461	▲414
営業利益	504	704	315	38	450	832	87	484	989



連結貸借対照表

(単位：百万円)



【参考】発注先別受注高、売上高、手持高（建設事業）

（単位：百万円）

2023.3期(3Q累計)	期首手持高	当期受注高	当期売上高	粗利益※	粗利率 %	期末手持高
国交省	878	1,738	821	78	9.5	1,795
その他官公庁	6,836	6,496	5,308	1,014	19.1	8,024
NEXCO	32,219	11,916	12,040	1,119	9.3	32,095
JRTT	740	276	825	115	13.9	191
民間	6,097	5,095	3,291	449	13.6	7,901
計	46,770	25,521	22,285	2,775	12.5	50,006

（単位：百万円）

2024.3期(3Q累計)	期首手持高	当期受注高	当期売上高	粗利益※	粗利率 %	期末手持高
国交省	1,992	1,840	1,893	307	16.2	1,939
その他官公庁	7,629	4,603	4,760	851	17.9	7,472
NEXCO	31,924	3,491	15,077	2,002	13.3	20,338
JRTT	—	7,512	—	—	—	7,512
民間	7,465	3,192	4,619	740	16.0	6,038
計	49,010	20,638	26,349	3,900	14.8	43,299

※粗利益には、引当金繰入・戻入額、過年度工事原価及び工場、倉庫、工事内勤者の共通原価は含めておりません。

【参考】発注先別粗利率推移（建設事業）

(単位：%)

粗利率推移(3Q)(※1)	2020.3期 (3Q)	2021.3期 (3Q)	2022.3期 (3Q)	2023.3期 (3Q)	2024.3期 (3Q)
国交省	17.0	19.9	9.4	8.5	16.9
その他官公庁	26.5	21.0	20.8	19.5	19.6
NEXCO	8.6	7.4	8.2	9.2	12.7
JRTT	5.4	5.3	11.7	5.3	—
民間	17.1	29.6	21.4	12.0	19.5
計	12.7	16.1	13.9	11.6	15.7

※1 各連結会計年度における3Qのみ(10月1日～12月31日)の粗利益率を算出しています。

(単位：%)

期間粗利率推移(※2)	2019.3期4Q～ 2020.3期3Q	2020.3期4Q～ 2021.3期3Q	2021.3期4Q～ 2022.3期3Q	2022.3期4Q～ 2023.3期3Q	2023.3期4Q～ 2024.3期3Q
国交省	16.0	16.6	16.3	11.1	16.1
その他官公庁	21.5	20.1	21.2	18.6	19.5
NEXCO	6.9	9.4	11.6	10.5	12.9
JRTT	7.7	8.1	12.6	12.1	※3 23.2
民間	19.1	23.2	25.1	14.0	15.9
計	13.8	14.9	16.9	13.3	15.1

※2 4Q～翌連結会計年度3Q(1月1日～翌年12月31日)を1事業年度として、当該期間の粗利益率を算出しています。
(通常の連結会計年度-4月1日～翌年3月31日-と計算期間が異なります。)

※3 2023.3期4Qのみ売上を計上しており、粗利率は2023.3期4Qの粗利率となります。

【参考】手持高（建設事業）

当期（3Q）の主な手持工事

工事名称	発注者
北海道新幹線、倶知安軌道スラブ製作運搬	鉄道建設・運輸施設整備支援機構
中国自動車道（特定更新等）吉野川橋他1橋床版取替工事	西日本高速道路（株）中国支社
北海道新幹線、遊楽部高架橋	鉄道建設・運輸施設整備支援機構
新名神高速道路 成合第一高架橋工事	西日本高速道路（株）関西支社
東名高速道路（特定更新等）清見寺橋他1橋床版取替工事	中日本高速道路（株）東京支社
新名神高速道路 淀川橋工事	西日本高速道路（株）関西支社
令和3年度 東九州自動車道 清武川橋（PC上部工）工事	西日本高速道路（株）九州支社

（単位：百万円）

